

Spis treści

Projekt budowlany dr nr 150	2
1 PB	3
2 Rys1	141
3 Rys2.1	142
4 Rys2.2	143
5 Rys3	144
6 Rys4	145
Projekt techniczny dr nr 150	146
1 PT	147
2 Rys1	207
3 Rys2.1	208
4 Rys2.2	209
5 Rys3	210
6 Rys4	211
7 Rys5	212
8 Rys6	213
9 Rys7.1	214
10 Rys7.2	215
11 Rys7.3	216
12 Rys7.4	217
SST	218

Spis treści

PB	2
Rys1	140
Rys2.1	141
Rys2.2	142
Rys3	143
Rys4	144

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MILAG MICHAŁ ŁAGA Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie tel. 506 550 121; e-mail: milag@milag.pl ; www.milag.pl
----------------------	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	78-446 Kiełpino
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	05.05.2025	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	05.05.2025	

DATA OPRACOWANIA: 05.05.2025

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE	- 3 -
2	UPRAWNIENIA BUDOWLANE	- 4 -
3	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 9 -
3.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 9 -
3.2	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	- 9 -
3.3	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 9 -
3.4	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	- 10 -
3.4.1	URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi	- 10 -
3.4.2	SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	- 10 -
3.4.3	UKŁAD KOMUNIKACYJNY.	- 10 -
3.4.4	SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ.	- 10 -
3.4.5	PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU.....	- 10 -
3.4.6	UKSZTAŁTOWANIE TERENU	- 10 -
3.5	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.	- 10 -
3.5.1	POWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych	- 10 -
3.5.2	POWIERZCHNIA DRÓG	- 11 -
3.5.3	POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNa	- 11 -
3.5.4	POWIERZCHNIA INNYCH CZĘŚCI TERENU.	- 11 -
3.6	INFORMACJA I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH ODREBNYCH PRZEPISÓW	- 11 -
3.7	INFORMACJA I DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW	- 11 -
3.8	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	- 11 -
3.9	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNymi.	- 11 -
3.10	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	- 12 -
3.11	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	- 12 -
3.12	WARUNKI I WYMAGANIA KORZYSTANIA ZE ŚRODOWISKA W FAZIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA.-	12 -
3.13	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 13 -
4	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 14 -

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	05.05.2025	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	05.05.2025	

2 UPRAWNIENIA BUDOWLANE



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn akt: OKK-0054-0002(3)/22

Szczecin, dnia 22 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Przemysław Łaga

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 18 kwietnia 1986 r. w Kczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0063/PBD/22
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Michałowi Przemysławowi Łaga** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie art. 15a ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)- zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Justyna Just
Przewodnicząca OKK

dr hab. inż. Jacek Domski
Z-ca Przewodniczącego OKK

mgr inż. Leszek Kuszelewicz
Sekretarz OKK

Otrzymują

1. Pan Michał Przemysław Łaga
Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-1CL-AKN-1WB *

Pan Michał Przemysław ŁAGA o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/0154/22
adres zamieszkania Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Koszalin, dnia 21.03. 19 94.

Nr UAN/U/7342/72/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 i § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46 i Nr 22,
poz. 121 z 1986 r. Nr 26, poz. 127 z 1988 r. Nr 42, poz. 334 z 1989 r. Nr 49, poz. 280
oraz z 1991 r. Nr 69, poz. 299 / stwierdza się, że :

Pan/i/ Anna R E J M A N

magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 3 stycznia 1958 roku w Łubowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

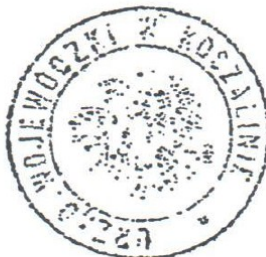
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg.

Pan/i/ Anna R E J M A N

jest upoważniony/a/ do :

1. sporządzania projektów budowli dróg.
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowy dróg.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Skarbowy
Architekt

Otrzymuje :

1. Anna Rejman
ul. Żłocieniecka 22a/8
78-500 Drawsko Pom.

2. N - a/a





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-FBP-JY1-EZK *

Pani Anna REJMAN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0068/01
adres zamieszkania ul. Bieszczadzka 11, 78-500 DRAWSKO POMORSKIE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-31 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

3 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Poradnik techniczny- „Drogi leśne” wydany przez Generalną Dyрекcję Lasów Państwowych
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

3.2 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej do gruntów leśnych zakończona pętlą do zawracania w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino. Projekt zakłada przebieg nowoprojektowanej drogi leśnej po istniejącym przebiegu trasy

Elementy projektu: nawierzchnia drogi, mijanki i pętli do zawracania płyt YOMB, zjazdy i pobocza z KŁSM.

Inwestor zrezygnował z budowy 6 mijanek (zaprojektowano 2 mijanki o pow. 256,08m²) i rezygnacja placu składowego.

3.3 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga leśna przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych, ma początek od istniejącej drogi o nawierzchni z płyt YOMB w obrębie dz. nr 167/2, przebiega przez dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 w Leśnictwie Kiełpino kończy na granicy dz. nr 5 z dz. gminną nr 227.

Droga istniejąca posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną o szerokości zmiennej 2,5m.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogę zakwalifikowano do dróg o funkcji drogi leśnej.

Istniejące instalacje podziemne: brak instalacji podziemnej

3.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

3.4.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie projektuje się urządzeń budowlanych związanych z obiektami budowlanymi.

3.4.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Sposób odprowadzenia ścieków- nie dotyczy

Sposób odprowadzenia wód opadowych- powierzchniowo do gruntu (grunt chłonny, zagospodarowanie wody opadowej w granicach działek na których projektowana jest inwestycja) i na niewielkich odcinkach do istniejących rowów przydrożnych nie wymagających żadnych robót poza bieżącą konserwacją- nie wymagane pozwolenia wodno- prawne

3.4.3 Układ komunikacyjny.

Układ komunikacyjny nie podlega zmianom. Wszystkie istniejące zjazdy oraz połączenia z drogami przyległymi zostają zgodnie z stanem istniejącym.

3.4.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.

Obsługa komunikacyjna bez zmian – droga ma bezpośrednie połączenie z drogą gminna poprzez dz. nr 227 oraz poprzez drogę leśną do m. Kiełpino przebiegającą przez dz. nr 167/2; 166/2; 159/5; 165/2; 158/10; 164/10 do dz. nr 195/4 (droga gminna)

3.4.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Istniejące uzbrojenie terenu: brak uzbrojenia terenu.

3.4.6 Ukształtowanie terenu

Teren działek objętych opracowaniem posiada pochylenie podłużne 0,3%- 3%, posiadający nawierzchnie gruntową nieutwardzoną wykazującą silną degradację materiału (ubytki, wyboje, nierówności, koleiny, brak wzmocnienia podłoża gruntowego). Brak regularnego spadku poprzecznego. Budowa drogi - dojazdowej spowoduje wykonanie nawierzchni z płyt YOMB wraz z wykonaniem prawidłowego spadku poprzecznego i podłużnego, korektą łuków pionowych i poziomych.

3.5 Zestawienie powierzchni.

3.5.1 Powierzchnia projektowanych obiektów budowlanych

Powierzchnia projektowanych i istniejących obiektów budowlanych: 6432,34m²

3.5.2 Powierzchnia dróg

Długość drogi: 1139,28mb;

Powierzchnia dróg: 3417,84m²

Powierzchnia pętli do zawracania: 618,93m²

Powierzchnia zjazdów: 116,42m²

Powierzchnia mijanek: 256,08m² (2 mijanki)

Powierzchnia poboczy gruntowych: 1708,92,00m²

Powierzchnia miejsc parkingowych: nie dotyczy; Powierzchnia chodników: nie dotyczy

Powierzchnia trawników: nie dotyczy

3.5.3 Powierzchnia biologicznie czynna

W przypadku dz. nr 5 powierzchnia biologicznie czynna wynosi 1,59 ha i jest to więcej niż 5% powierzchni działki (1,64ha). Powierzchnia biologicznie czynna na pozostałych działkach zgodnie z PZT.

3.5.4 Powierzchnia innych części terenu.

Powierzchnia podlegająca przekształceniu: 6.118,19m²

3.6 Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających odrębnych przepisów

Nie dotyczy

3.7 Informacja i dane o ochronie zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

3.8 Wpływ eksploatacji górnictwa

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

3.9 Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne, w tym także na świat zwierzęcy i roślinny. Procesy zachodzące w trakcie użytkowania nie emitują czynników szkodliwych dla środowiska, w związku z tym nie ma konieczności stosowania urządzeń chroniących środowisko.

Inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników jak i okolicznych mieszkańców.

Teren inwestycyjny położony jest w granicach obszaru objętego europejską siecią Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk, zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Jednocześnie inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na pozostałe przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019).

Teren inwestycji położony jest również w obszarze Natura 2000 pn. „Jezioro Czaplineckie” (PLH320039), wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018r. w sprawie specjalnego obszaru siedlisk (Dz.U. z 2018r., poz. 1556). Inwestycja objęta wnioskiem nie będzie powodować zagrożeń dla przedmiotów ochrony Natura 2000 „Jezioro Czaplineckie)

Inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z par. 3 ust. 1 pkt 62, ze względu na długość powyżej 1 km, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W przedmiotowej sprawie została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 13.03.2025 r. Inwestycje zaprojektowano zgodnie z warunkami przedmiotowej decyzji.

3.10 Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do ustawy Prawo Budowlane kategorię obiektu ustalono jako:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,

3.11 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj. dz. nr nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., art. 3 pkt. 20, Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r., art. 395, Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. , art. 6 pkt. 2 , Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, art. 12 pkt 10.

3.12 Warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

- miejsce postoju sprzętu budowlanego i pojazdów oraz magazynowania odpadów zorganizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną)
- teren budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia

robót budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy bezzwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym,

- tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów)

- prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. zabezpieczenie pni osłonami, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzennych przed przesychnianiem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych.

- na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlanych przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce zgodnie z przepisami prawa.

- zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przede wszystkim sprawdzania czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia.

- zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku niewłaściwego zabezpieczenia materiałów maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu

- w przypadku skażenia gruntu przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy rekultywację skażonego gruntu

- zapewnić pracownikom dostęp do sanitariów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzana bezpośrednio do kanalizacji,

- odpady, powstałe w wyniku realizacji inwestycji gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji

- unikać odkładania ziemi z wykopu na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby prowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstania podtopień,

- minimalizować emisję spalin, pyłów i hałasu do powietrza oraz ograniczyć uciążliwości spowodowane przez ten rodzaj emisji wyłącznie do terenu inwestycji

- po zakończeniu prac uporządkować teren.

3.13 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. nr 1- Orientacja

Rys. nr 2.1- Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 2.2- Projekt Zagospodarowania Terenu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kielpino w miejscowości Kielpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kielpino
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	78-446 Kielpino
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 5 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 161/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 162/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 167/2 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 168/3
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	05.05.2025	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	05.05.2025	

DRAWSKO POMORSKIE, 05.05.2025r.

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE	- 20 -
2	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO	- 21 -
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 21 -
2.2	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	- 21 -
2.3	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 21 -
2.4	PROJEKTOWANY UKŁAD SYTUACYJNY	- 22 -
2.5	WARUNKI GEOLOGICZNE	- 22 -
2.6	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	- 22 -
2.7	PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DRÓG, MIJANEK I ZJAZDÓW	- 23 -
2.8	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:.....	- 23 -
2.9	ZAKRES ROBÓT	- 23 -
2.10	UKŁAD DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM	- 24 -
2.11	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY- KONSTRUKCJA	- 24 -
2.12	POBOCZA.....	- 24 -
2.13	MIJANKI.....	- 24 -
2.14	PĘTLA DO ZAWRACANIA	- 25 -
2.15	ZJAZDY.....	- 25 -
2.16	ODWODNIENIE	- 25 -
2.17	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	- 25 -
2.18	URZĄDZENIA OBCE	- 25 -
2.19	WODOCIAĞI.....	- 25 -
2.20	KANAŁY SANITARNE	- 26 -
2.21	KOLIZJE ENERGETYCZNE	- 26 -
2.22	KOLIZJE TELETECHNICZNE.....	- 26 -
2.23	OCHRONA ZABYTEKÓW.....	- 26 -
2.24	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	- 26 -
2.25	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	- 26 -
2.26	OCHRONA ŚRODOWISKA.....	- 27 -
2.27	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 27 -
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO	- 28 -

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno- budowlany:

Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	05.05.2025	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	05.05.2025	
DRAWSKO POMORSKIE, 05.05.2025r.					

2 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Poradnik techniczny- „Drogi leśne” wydany przez Generalną Dyрекcję Lasów Państwowych
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

2.2 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej do gruntów leśnych zakończona pętlą do zawracania w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino. Projekt zakłada przebieg nowoprojektowanej drogi leśnej po istniejącym przebiegu trasy

Elementy projektu: nawierzchnia drogi, mijanki i pętli do zawracania płyt YOMB, zjazdy i pobocza z KŁSM.

Inwestor zrezygnował z budowy 6 mijanek (zaprojektowano 2 mijanki o pow. 256,08m²) i rezygnacja placu składowego.

2.3 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga leśna przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych, ma początek od istniejącej drogi o nawierzchni z płyt YOMB w obrębie dz. nr 167/2, przebiega przez dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 w Leśnictwie Kiełpino kończy na granicy dz. nr 5 z dz. gminną nr 227.

Droga istniejąca posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną o szerokości zmiennej 2,5m.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogę zakwalifikowano do dróg o funkcji drogi leśnej.

Istniejąca instalacja podziemne:

- brak instalacji podziemnej

2.4 Projektowany układ sytuacyjny

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia Inwestora, przepisy prawa budowlanego, ustawy o drogach publicznych, warunki techniczne oraz istniejący stan sytuacyjny w analizowanym rejonie. Geometria wszystkich elementów stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Głównym założeniem projektu jest stworzenie dokumentacji umożliwiającej budowę drogi leśnej - po istniejącym śladzie drogi. Nawierzchnia drogi, pętli do zawracania i mijanek projektuje się z prefabrykowanych płyt żelbetowych YOMB (100x75x12cm). Zjazdy indywidualne, dowiązano do projektowanej drogi w projektowane są jako nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

2.5 Warunki geologiczne

W podłożu projektowanej budowy drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino na działce nr 5 w obszarze obrębu Kiełpino, gm. Borne Sulinowo, pow. szczeciński, woj. zachodniopomorskie, występują zwałowe piaski gliniaste (clsiSa) i piaski drobne (FSa), przykryte cienką warstwą humus piaszczystego (saOr) o miąższości 0,1 m.

Warunki wodne są korzystne. W wykonanych dla niniejszej opinii otworach nie stwierdzono jakichkolwiek przejawów wody gruntowej do głębokości 3,0 m p.pt.

Według kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki wodne w rejonie wszystkich otworów są dobre.

Warunki gruntowe również są korzystne. Całość rodzimego podłoża budują grunty nośne.

W świetle kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki gruntowe w rejonie otworu nr 2 zaliczyć należy do grupy nośności G1, natomiast w rejonie otworów nr 1 i 3 do grupy nośności G4.

Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) obiekty projektowanej inwestycji należą do drugiej kategorii geotechnicznej, a stwierdzone w podłożu warunki gruntowe są proste.

2.6 Rozwiązanie wysokościowe

Na całym rozpatrywanym odcinku zachowano zbliżoną geometrię trasy w nawiązaniu do istniejącego stanu drogi leśnej. Wykonanie nowej warstwy nawierzchniowej z prefabrykowanych żelbetowych płyt YOMB spowoduje podniesienie istniejącej niwelety maksymalnie do 40cm. Przechyłka nawierzchni jest typu daszkowego o nachyleniu 3%- na łukach jednostronne o nachyleniu 4%.

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej nawierzchni, a także dowiązanie się do

stanu istniejącego w szczególności do zjazdów indywidualnych na działki przyległe. Spadki poprzeczne i podłużne uwzględniają istniejącą geometrie terenu w celu ograniczenia robót ziemnych. Projektuje się

- spadki poprzeczne: jednostronne 3-4%
- podłużny: 0,5% - 3,0%

2.7 Parametry techniczne projektowanych elementów dróg, mijanek i zjazdów

- klasa techniczna: D
- długość budowanej drogi: 1139,28m
- prędkość projektowana- $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość nawierzchni jezdni: $3,0+2\times 0,25$ (opaska)= 3,5- 5,0mm (poszerzenia na łukach)
- szerokość poboczy: $2\times 0,75\text{m}$
- szerokość nawierzchni na mijance: 6,0m (włącznie z jezdnią)
- pochylenie skarp: 1:1,5
- spadek poprzeczny jezdni na proste- daszkowy: 3%
- spadek poprzeczny jezdni na łuku- jednostronny: 4%

2.8 Zestawienie powierzchni:

Długość drogi: 1139,28mb;
Powierzchnia dróg: 3417,84m²
Powierzchnia pętli do zawracania: 618,93m²
Powierzchnia zjazdów: 116,42m²
Powierzchnia mijanek: 256,08m² (2 mijanki)
Powierzchnia poboczy gruntowych: 1708,92,00m²

2.9 Zakres robót

- usunięcie warstwy humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm C_{50/30}
- warstwa odsączająca z piasku wraz z ułożeniem nawierzchni z płyt YOMB jezdni, pętli do zawracania i mijanek,
- wykonanie pętli do zawracania z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30},
- wykonanie poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30},
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- profilowanie skarp

2.10 Układ drogi w przekroju podłużnym i poprzecznym

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest dostosowanie się do stanu istniejącego terenu w sposób ograniczający koszty wykonania budowy drogi

Minimalne pochylenie podłużne drogi wynosi 0,3% natomiast maksymalne 3,0%.

2.11 Przekrój poprzeczny- konstrukcja

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt żelbetowych YOMB 100x75x12cm układanych w dwóch pasach jezdnych o rozstawie osiowym 2,00m na warstwie podsypki z piasku średniego grubości 5cm. W miejscach gdzie są zaprojektowane mijanki i zjazdy należy układać płyty YOMB w pasie środkowym (zgodnie z częścią rysunkową). Na łukach przewidziano poszerzenia jezdni do szerokości 5,0m. Podsypkę należy układać na szerokości 3,2m na uprzednio wykonanej podbudowie lub z odpowiednim poszerzeniem zgodnie z PZT, uformowanym korpusie drogi, zagęszczeniu i wyprofilowaniu podłoża.

Obustronna opaskę jezdni o szerokości 0,25m należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm wraz z zagęszczeniem.

Pas środkowy pomiędzy płytami o szerokości 1,0m wypełnić - kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm.

Warstwy konstrukcyjne jezdni (płyty ułożone śladowo na prostych odcinkach, na łukach pełne wyłożenie zgodnie z PZT)

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm,
- podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} o grubości 18cm,
- podłoże gruntowe

Poszerzenia warstw konstrukcyjnych wykonać jak grubość warstwy.

2.12 Pobocza

Projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%. Pobocza wykonane kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm wraz z zagęszczeniem.

2.13 Mijanki

Na trasie drogi zaprojektowano 2 mijanki w miejscu zapewniającym widoczność odcinków trasy.

Długość mijanki wynosi 23m, plus odcinki wjazdu i wyjazdu 2x21m wykonane w skosie 1:7. Szerokość nawierzchni na mijance wynosi 6,0m (włącznie z jezdnią). Pochylenie poprzeczne nawierzchni na mijance powinno być przeciwnie z kierunkiem nachylenie nawierzchni i wynosić 3%.

Warstwy konstrukcyjne :

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,

- warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm,
- podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} gr. 18cm
- podłoże gruntowe

2.14 Pętla do zawracania

Zaprojektowano pętle do zawracania o pow. 618,93 m² w km 1+130.

Warstwy konstrukcyjne :

- płyty YOMB 100x75x12 cm.; warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm,; podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} gr. 18cm, podłoże gruntowe

2.15 Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy z trasy na boczne drogi leśne o konstrukcji jako nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30}, gr. 18 cm,

2.16 Odwodnienie

Sposób odprowadzenia wód opadowych- powierzchniowo do gruntu (grunt chłonny, zagospodarowanie wody opadowej w granicach działek na których projektowana jest inwestycja) i na niewielkich odcinkach do istniejących rowów przydrożnych nie wymagających żadnych robót poza bieżącą konserwacją- nie wymagane pozwolenia wodno- prawne

2.17 Roboty wykończeniowe

Tereny przyległe po zakończeniu prac związanych z budową drogi należy wyrównać, wyprofilować wraz z odtworzeniem istniejących rowów odwodnieniowych.

2.18 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce- jeżeli by wystąpiły. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

2.19 Wodociągi

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy wodociągu

2.20 Kanały sanitarne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kanału sanitarnego.

2.21 Kolizje energetyczne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kolizji z liniami energetycznymi.

2.22 Kolizje teletechniczne

Nie przewiduje się budowy lub usunięcia kolizji z liniami teletechnicznymi.

2.23 Ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

2.24 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

2.25 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne, w tym także na świat zwierzęcy i roślinny. Procesy zachodzące w trakcie użytkowania nie emitują czynników szkodliwych dla środowiska, w związku z tym nie ma konieczności stosowania urządzeń chroniących środowisko.

Inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników jak i okolicznych mieszkańców.

Teren inwestycyjny położony jest w granicach obszaru objętego europejską siecią Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk, zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Jednocześnie inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na pozostałe przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019).

Teren inwestycji położony jest również w obszarze Natura 2000 pn. „Jezioro Czaplineckie” (PLH320039), wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018r. w sprawie specjalnego obszaru siedlisk (Dz.U. z 2018r., poz. 1556). Inwestycja objęta wnioskiem nie będzie powodować zagrożeń dla przedmiotów ochrony Natura 2000 „Jezioro Czaplineckie”

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj. dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., art. 3 pkt. 20
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r., art. 395
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r., art. 6 pkt. 2
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, art. 12 pkt 10.

2.26 Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowych ulic

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej przedmiotu zamówienia podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

- Ochrona obiektów przed hałasem. nie występuje - nie projektuje się.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

- Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

- Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

2.27 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

Projekt nie stanowi dojazdu pożarowego zatem nie są wymagane dodatkowych uzgodnień w zakresie PPOŻ.

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

Rys. nr 3- Przekroje konstrukcyjne- jezdnia- odcinek prosty

Rys. nr 4- Przekroje konstrukcyjne- mijanka, jezdnia- łuk

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kielpino w miejscowości Kielpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kielpino
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	78-446 Kielpino
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 5 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 161/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 162/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 167/2 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 168/3
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	05.05.2025	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	05.05.2025	

DRAWSKO POMORSKIE 05.05.2025r.

Spis treści

<u>1</u>	<u>INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ.....</u>	<u>- 33 -</u>
<u>2</u>	<u>DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH</u>	<u>- 38 -</u>
<u>3</u>	<u>KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH</u>	<u>- 52 -</u>
<u>4</u>	<u>WYPIS I WYRYS Z PLANU PRZESTRZENNEGO.....</u>	<u>- 53 -</u>

1 INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ

Na podstawie Rozporządzenia Min. Infrastruktury, z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), poniżej podaje się informacje dotyczące BIOZ.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek
ul. Kalinowa 1
78-550 Czaplinek

Sporządził:

mgr inż. Michał Łaga
Żółte 27
78-500 Drawsko Pomorskie

1.1 Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze z mianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

1.2 Zakres robót objętych projektem

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- usunięcie warstwy humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm C_{50/30}
- warstwa odsączająca z piasku wraz z ułożeniem nawierzchni z płyt YOMB jezdni , pętli do zawracania i mijanek,
- wykonanie opaski i poboczy,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- profilowanie skarp

1.3 Kolejność realizacji robót

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą przy częściowo wyłączonych z ruchu kołowego przebudowywanego odcinka drogi. W miarę postępu prac następować będą kolejne zmiany organizacji ruchu polegające na zamknięciu poszczególnych odcinków drogi. Taka kolejność prowadzenia prac wynika z potrzeb technologicznych oraz konieczności kierowania ruchem. Ogólnie roboty należy podzielić na etapy, zgodnie technologią prowadzenia robót.

1.4 Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty prowadzone będą na terenach leśnych

Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygradzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenie z ruchu poszczególnych odcinków jedni wykonywać zgodnie z technologią prowadzenia robót po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą- PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie do celów projektowych naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa jak również prawdopodobny przebieg na podstawie wywiadów branżowych z właścicielami terenu i użytkownikami uzbrojenia. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia- jeżeli występują na mapie do celów projektowych. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

1.6 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

1.7 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze,
- wykonać barierki ochronne wysokości 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu,

Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania,
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami,
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie,
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach,
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach,
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją unieszkodliwienia.
- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu),
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze,
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą,
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości,
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6.0 m z obu stron,
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek,
- stosować atestowany sprzęt montażowy,
- sprawdzić jakość elementów przed montażem,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych.

1.8 Ochrona ppoż.

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.,
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy,
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych,
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy.

1.9 Informacje o przewidzianych zagrożeniach:

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygrodzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.). Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Do przewozu oraz rozładunku palet płytami betonowymi na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokość powyżej 1 m.

Upadek na płaszczyźnie (częstotliwość duża): nierówna nie utwardzona droga, nierówna powierzchnia, przemieszczanie się po usypanym gruncie

Upadek z maszyn do robót drogowych i z samochodów ciężarowych (częstotliwość duża): zawilgocenie lub oblodzenie wejść/ zejść z kabiny, zanieczyszczenie stopni gruntem lub olejem, schodzenie ze skrzyni samochodu po częściach pojazdu.

Uderzenie przygniecenie (częstotliwość duża): załadunek i rozładunek samochodów, składowanie materiałów, transport ręczny , użytkowanie samochodów.

Sporządził:
mgr inż. Michał Łaga

2 DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Burmistrz Bornego Sulinowa
Al. Niepodległości 6
78-449 BORNE SULINOWO
woj. zachodniopomorskie

Borne Sulinowo, dnia 13 marca 2025r.

ŚR.6220.1.2025.KB

DECYZJA nr 1/2025 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 75 ust. 1 pkt 4, w zw. z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 80 ust. 2, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.);
- § 3 ust. 1 pkt 62 zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.);
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572),

po rozpatrzeniu wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek w imieniu którego działa pełnomocnik Michał Łaga, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5, 161/1, 162/1, 167/2, 168/3 obręb Kiełpino, gmina Borne Sulinowo, powiat szczecinecki”.

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5, 161/1, 162/1, 167/2, 168/3 obręb Kiełpino, gmina Borne Sulinowo, powiat szczecinecki”.

II. Wskazuję na konieczność spełnienia przez Inwestora przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań:

1. Miejsce postoju sprzętu budowlanego i pojazdów oraz magazynowania odpadów zorganizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną).
2. Teren budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
3. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).

4. Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. zabezpieczenie pni osłonami, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed przesuszaniem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych).

5. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

6. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przede wszystkim sprawdzić, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia.

7. Zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.

8. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu.

9. Zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji.

10. Odpady, powstałe w wyniku realizacji inwestycji, gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji.

11. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.

12. Minimalizować emisję spalin, pyłów i hałasu do powietrza oraz ograniczyć uciążliwości powodowane przez ten rodzaj emisji wyłącznie do terenu inwestycji.

13. Po zakończeniu prac uporządkować teren.

UZASADNIENIE

W dniu 10 stycznia 2025r. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek w imieniu którego działa pełnomocnik Michał Łaga wystąpiło do Burmistrza Bornego Sulinowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5, 161/1, 162/1, 167/2, 168/3 obręb Kiełpino, gmina Borne Sulinowo, powiat szczecinecki**”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi dokumentami zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.).

Burmistrz Bornego Sulinowa na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572) pismem z dnia 16 stycznia 2025r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

Planowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. W myśl powyższego rozporządzenia, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy oraz właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Bornego Sulinowa.

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.) Burmistrz Bornego Sulinowa w dniu 16 stycznia 2025r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku w wymaganym ustawowo terminie nie wydał opinii.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 17 lutego 2025r. znak SK.ZZŚ.4901.25.2025.IW wydało opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie postanowieniem z dnia 31 stycznia 2025r. znak WST-K.4220.16.2025.KK postanowił wyrazić opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi wewnętrznej. Projektowana droga przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych, ma początek od istniejącej drogi o nawierzchni z płyt YOMB w obrębie działki nr 167/2, przebiega przez działki nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 w Leśnictwie Kiełpino i kończy się na granicy działki nr 5 z działką gminną nr 227. Analizowana droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną o szerokości zmiennej ok. 2,5 m. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r.

o drogach publicznych, drogę zakwalifikowano do dróg wewnętrznych o funkcji drogi leśnej. Projekt zakłada przebieg nowoprojektowanej drogi po istniejącym przebiegu trasy. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało wykonanie nawierzchni z płyt YOMB wraz z wykonaniem prawidłowego spadku poprzecznego i podłużnego, korektą łuków pionowych i poziomych o następujących parametrach: długość drogi: 1139,28 mb, powierzchnia drogi: 3417,84 m², powierzchnia pętli do zawracania: 618,93 m², powierzchnia placu składowego: 314,15 m², powierzchnia zjazdów: 116,42 m², powierzchnia mijanek: 256,08 m² (6 mijanek), powierzchnia poboczy gruntowych: 1708,92,00 m².

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt żelbetowych YOMB układanych w dwóch pasach jezdnych o rozstawie osiowym 2,00 m na warstwie podsypki z piasku średniego. W miejscach gdzie są zaprojektowane mijanki i zjazdy planuje się układać płyty YOMB w pasie środkowym.

Na lukach przewidziano poszerzenia jezdni do szerokości 5,0 m. Obustronna opaska jezdni będzie wykonana z kruszywa stabilizowanego mechanicznie wraz z zagęszczeniem. Pas środkowy pomiędzy płytami o szerokości 1,0 m będzie wypełniony kruszywem stabilizowanym. Odwodnienie drogi odbywać się będzie, jak obecnie, powierzchniowo do gruntu i na niewielkich odcinkach do istniejących rowów przydrożnych.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie spowoduje kumulowania się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Podczas realizacji inwestycji będzie wykorzystywana woda do celów socjalno-bytowych. Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak np.: kruszywo i podsypka piaskowa. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się typowej emisji akustycznej charakterystycznej dla prac budowlanych, wynikającą z transportu materiałów oraz pracy sprzętu technicznego i maszyn. Mając na uwadze zakres planowanych prac nie przewiduje się, aby projektowana inwestycja była źródłem uciążliwości dla terenów sąsiednich. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie realizacji wystąpi również nieorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza. Niemniej jednak oddziaływania na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego. Do prac zostanie dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie. Materiały oraz sprzęt budowlany będą każdego dnia dowożone na teren inwestycji, w zależności od potrzeb.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Rodzaj i skala przedsięwzięcia, a także przewidziane do zastosowania materiały i technologia robót, pozwalają wykluczyć wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Uwzględniając powyższe oraz realizację inwestycji można stwierdzić, że nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Inwestor przewiduje zastosowanie materiałów powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym, w związku z czym przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzować się będzie wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie, w pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będzie emisja akustyczna związana z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa drogi wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz hałasu nie wzrosną w stosunku do stanu obecnego. W związku z tym nie będą oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wodno-błotnymi, siedlisk łąkowych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych i ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami góorskimi. Inwestycja realizowana będzie na gruntach leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami objętymi ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren inwestycyjny położony jest w granicach obszaru objętego europejską siecią Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk, zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014r. w sprawie ustalenia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Ostoja Drawska PLB320019” (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014r., poz. 2674), zmienione

zarządzeniem z dnia 10 grudnia 2015r. (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2015r., poz. 5420) oraz z dnia 27 października 2017r. (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2017 r., poz. 2591), a także z dnia 27 czerwca 2022r. (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2022r. poz. 2878). Zgodnie z planem zadań ochronnych dla ww. ostoi przedmiotami ochrony jest 39 gatunków ptaków, tj.: perkozek, perkoz dwuczuby, bąk, czapla siwa, bocian czarny, bocian biały, łabędź niemy, łabędź krzykliwy, gęgawa, krakwa, cyraneczka, cyranka, gągoł, nurogęs, trzmiełojad, kania czarna, kania ruda, bielik, błotniak stawowy, orlik krzykliwy, rybołów, wodnik, derkacz, kokoszka, łyska, żuraw, kszczyk, słonka, samotnik, brodziec piskliwy, rybitwa czarna, siniak, puchacz, włośchatka, lelek, zimorodek, dzięcioł czarny, muchołówka mała, kormoran. Z inwentaryzacji przyrodniczej sporządzonej na potrzeby opracowania planu zadań ochronnych dla obszaru „Ostoja Drawska” wynika, że na analizowanym terenie (w obrębie działki 161/1) stwierdzono dzięcioła czarnego, dla którego jednym z największych zagrożeń jest usuwanie lub ograniczenie powierzchni starodrzewi, zmniejszanie wieku rębności, upraszczanie struktury gatunkowej, piętrowej i wiekowej drzewostanu skutkujące utratą lęgówisk, usuwania z lasu martwych i obumierających drzew skutkujące utratą bazy pokarmowej oraz niepokojenie ptaków w wyniku działalności gospodarczej (w tym prace leśne) i penetracji turystycznej skutkujące płoszeniem ptaków lub niszczeniem gniazd. Z kolei celem ochrony ww. gatunku jest utrzymanie stanu populacji na poziomie 179-233 par lęgowych, i ochrona siedlisk. Przedsięwzięcie polega na budowie odcinka drogi po śladzie istniejącej drogi gruntowej i nie wymaga zajmowania nowych terenów, jak również nie planuje się usuwania drzew. Co prawda w trakcie wykonywania prac budowlanych będzie dochodziło do krótkotrwałego przepłaszania fauny poprzez ruch pojazdów i maszyn budowlanych, a także obecność pracowników, niemniej jednak oddziaływania te zanikną po zakończeniu robót. Biorąc powyższe pod uwagę należy przyjąć, iż realizacja inwestycji pozostanie bez wpływu na dzięcioła czarnego. Jednocześnie inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na pozostałe przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (PLB320019).

Teren inwestycji położony jest również w obszarze Natura 2000 pn. „Jeziora Czaplineckie” (PLH320039), wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk (Dz.U. z 2018 r., poz. 1556). Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotem ochrony w obszarze jest 20 siedlisk przyrodniczych o kodach: 3110, 3140, 3150, 3160, 3260, 6410, 6430, 6510, 7110, 7120, 7140, 7150, 7210, 7220, 9110, 9130, 9160, 91D0*, 91E0*, 91F0, 1 gatunek roślin tj. widłoząb zielony oraz 8 gatunków zwierząt, tj. bóbr europejski, koza, kumak nizinny, nocek duży, piskorz, skójką gruboskorupowa, traszka grzebieniasta i wydra. Ww. obszar Natura 2000 został wyznaczony w celu: trwałej ochrony: a) siedlisk przyrodniczych, b) populacji zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, c) populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki; lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa powyżej. Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 29 kwietnia 2014r. (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014r., poz. 1920), zmieniony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 27 października 2017r. (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2017r., poz. 4306). Z inwentaryzacji przyrodniczej sporządzonej na potrzeby opracowania planu zadań ochrony dla tego obszaru wynika, że na działkach inwestycyjnych ale nie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, występują siedliska przyrodnicze o kodzie: 91D0* - bory i lasy bagienne i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne; 7140 - torfowiska przejściowe i trzęsawiska; 3150 - starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne. Zgodnie z planem zadań ochrony ustanowionym dla obszaru Natura 2000 „Jeziora Czaplineckie” (PLH 320039) wynika, iż dla siedliska 3150 zagrożeniem jest pogorszenie stanu siedliska lub jego zanik poprzez nadmierną eutrofizację (intensywny wzrost żyzności zbiorników wskutek działalności człowieka - m.in. nieuregulowana

gospodarka wodnościekowa w zlewni, działalność rolnicza i leśna), nadmierne użytkowanie rekreacyjne, wędkarstwo (zanęcanie ryb, wydeptywanie roślinności obrzeża i litoralu), zabudowę strefy brzegowej jezior (wzrost antropopresji siedliska związany z fragmentacją strefy szuwarowej, zaśmieceniem obszaru itp.). Celem ochrony jest utrzymanie stanu siedliska przynajmniej na dotychczasowym poziomie, poprawa parametrów w zakresie struktury i funkcji poprzez m.in. ograniczenie fragmentacji stref brzegowych, redukcję gatunków wskazujących na degenerację siedliska; poprawa perspektyw ochrony siedliska poprzez dostosowanie gospodarki w zlewni do potrzeb ochrony. Zagrożenia dla siedlisk 9IDO* oraz 7140 w planie zadań ochrony nie zostały uszczegółowione, natomiast zgodnie z „Poradnikiem ochrony siedlisk i gatunków” tom 5 i 2 istotnym zagrożeniem dla ww. siedlisk jest zmiana stosunków wodnych. Z kolei celem ochrony dla siedliska 7140 jest poprawa stanu zachowania siedliska w zakresie parametru struktury i funkcji przez zapewnienie odpowiedniego uwodnienia siedliska, ograniczenie gatunków niepożądanych; utrzymanie mszarów torfowiskowych jako siedlisk nieleśnych. Natomiast dla siedliska 9IDO* celem ochrony jest poprawa stanu siedliska w zakresie parametrów struktury i funkcji przez zapewnienie odpowiedniego uwodnienia siedliska i ograniczenie występowania gatunków niepożądanych.

Należy zaznaczyć, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie wymagało wycinki drzew, natomiast wszelkie prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew będą prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. zabezpieczenie pni osłonami, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed przesuszaniem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych), co wskazano w niniejszym postanowieniu jako warunek realizacji przedsięwzięcia. W ramach wnioskowanej inwestycji nie zaplanowano odwadniania wykopów, ponadto wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do gruntu, tak jak dotychczas. Planowane przedsięwzięcie zatem nie spowoduje zanieczyszczenia wód gruntowych, czy też zmiany stosunków wodnych mających wpływ na stan zachowania ww. siedlisk przyrodniczych. W związku z powyższym nie przewiduje się, aby przedmiotowa inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na te siedliska przyrodnicze. Jednocześnie inwestycja pozostanie bez wpływu na cele zadań ochrony wyznaczone dla tych siedlisk. W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego w niniejszym postanowieniu zobowiązano wnioskodawcę do spełnienia szeregu warunków dotyczących lokalizacji zaplecza budowy i jego uszczelnienia, wyposażenia terenu budowy w środki sorpcyjne i tankowanie pojazdów poza terenem inwestycji. Przestrzeganie powyższych ustaleń pozwoli na zachowanie w niepogorszonej formie siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony tego obszaru Natura 2000, związanych ze środowiskiem wodnym. W związku z powyższym inwestycja objęta wnioskiem nie będzie powodować zagrożeń dla przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 „Jeziora Czaplineckie”.

Teren objęty zakresem planowanych prac inwestycyjnych zlokalizowany jest w granicach korytarza ekologicznego „Pojezierze Drawskie i Pełczyńskie” GKPn-21. Głównym celem wyznaczenia sieci korytarzy migracyjnych (ekologicznych) było przeciwdziałanie izolacji obszarów cennych przyrodniczo, umożliwienie migracji zwierząt i roślin w skali Polski i Europy oraz ochrona i odbudowa bioróżnorodności, zarówno na obszarach sieci Natura 2000, jak i innych terenach o dużej wartości przyrodniczej („Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce”, Jędrzejewski i in., 2005). Uwzględniając charakter planowanego przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi leśnej w jej dotychczasowym przebiegu), nie przewiduje się powstania dodatkowego efektu bariery w migracji zwierząt. Jednocześnie, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na faunę, niniejszym postanowieniem zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych

zwierząt. Należy również regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie leży na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja znajduje się na obszarze niezabudowanym.

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na ww. obszarach. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza zlewnią bezpośrednią jezior i chronionych siedlisk wodnych.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Miejsce realizacji inwestycji zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600026, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Gęsia o kodzie RW60001044189. JCWP posiada status naturalnych części wód, charakteryzujący się umiarkowanym stanem ekologicznym i stanem chemicznym poniżej dobrego. Stan ogólny określono jako zły. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Gęsia w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Piława do zb. Nadarzyckiego o kodzie RW60001818865994719. Jest to naturalna część wód, która charakteryzuje się umiarkowanym stanem chemicznym ekologicznym. Stan ogólny został określony jako zły. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złączonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.), wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Uwzględniając powyższe oraz realizację inwestycji można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, w których inwestor przedstawił parametry techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia oraz w oparciu o nie dokonano wstępnej analizy potencjalnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, z uwagi na skalę, usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast określone warunki pozwolą zminimalizować ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i gruntowo-wodne.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa jezdni wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. Szacuje się, że ruch pojazdów w obrębie projektowanej drogi pozostanie na obecnym poziomie. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków arosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Wody opadowe będą odprowadzane w dalszym ciągu bezpośrednio do gruntu. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ww. komponenty środowiska oraz zmiany klimatu.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływania na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter chwilowy i ustąpią wraz z zakończeniem robót. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia

lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie ma połączenia z innymi przedsięwzięciami i jej przeprowadzenie nie spowoduje kumulowania się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W powyższych punktach niniejszej decyzji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Zaproponowany zakres prac pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków akustycznych.

Uwzględniając powyższe nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność analizowanego terenu. Ponadto należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie wprowadzi dysharmonii w lokalnym krajobrazie z uwagi na charakter inwestycji. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się również do zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania terenu.

Burmistrz Bornego Sulinowa na podstawie art. 10 §1 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572) zawiadomił strony o zakończeniu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

Biorąc pod uwagę powyższe **orzeczono jak w sentencji.**

Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia opieczetowana pieczęcią tut. Urzędu, stanowiąca załącznik nr 1/1.

Informacja o niniejszej decyzji, zgodnie z art. 85 ust. 3 ww. ustawy, podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Bornem Sulinowie, na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Bornem Sulinowie, w pobliżu miejsca lokalizacji inwestycji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia,

w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 ww. ustawy.

4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Z up. Burmistrza

mgr inż. Bogdan Korpai
Z-ca Burmistrza

Załączniki:

1/1 Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Strony wg rozdzielnika;
3. ŚR a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej.

DECYZJA OSTATECZNA

dnia 14.04.2025r.

Urząd Miejski w Borne Sulinowie
Al. Niepodległości 6
78-449 BORNE SULINOWO
woj. zachodniopomorskie
tel. 094-373-41-20, fax 094-373-41-33
NIP 673-100-94 11 000 00000543108

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie:

- art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- karty informacyjnej przedsięwzięcia wnioskodawcy, sporządzonej zgodnie z art. 62a ust. 1 ww. ustawy.

1. Rodzaj przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi wewnętrznej. Projektowana droga przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych, ma początek od istniejącej drogi o nawierzchni z płyt YOMB w obrębie działki nr 167/2, przebiega przez działki nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 w Leśnictwie Kiełpino i kończy się na granicy działki nr 5 z działką gminną nr 227. Analizowana droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną o szerokości zmiennej ok. 2,5 m. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, drogę zakwalifikowano do dróg wewnętrznych o funkcji drogi leśnej. Projekt zakłada przebieg nowoprojektowanej drogi po istniejącym przebiegu trasy. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało wykonanie nawierzchni z płyt YOMB wraz z wykonaniem prawidłowego spadku poprzecznego i podłużnego, korektą łuków pionowych i poziomych o następujących parametrach: długość drogi: 1139,28 mb, powierzchnia drogi: 3417,84 m², powierzchnia pętli do zawracania: 618,93 m², powierzchnia placu składowego: 314,15 m², powierzchnia zjazdów: 116,42 m², powierzchnia mijanek: 256,08 m² (6 mijanek), powierzchnia poboczy gruntowych: 1708,92,00 m².

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt żelbetowych YOMB układanych w dwóch pasach jezdnych o rozstawie osiowym 2,00 m na warstwie podsypki z piasku średniego. W miejscach gdzie są zaprojektowane mijanki i zjazdy planuje się układać płyty YOMB w pasie środkowym.

Na lukach przewidziano poszerzenia jezdni do szerokości 5,0 m. Obustronna opaska jezdni będzie wykonana z kruszywa stabilizowanego mechanicznie wraz z zagęszczeniem. Pas środkowy pomiędzy płytami o szerokości 1,0 m będzie wypełniony kruszywem stabilizowanym. Odwodnienie drogi odbywać się będzie, jak obecnie, powierzchniowo do gruntu i na niewielkich odcinkach do istniejących rowów przydrożnych.

2. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja nie spowoduje kumulowania się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Podczas realizacji inwestycji będzie wykorzystywana woda do celów socjalno-bytowych. Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak np.: kruszywo i podsypka piaskowa. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się typowej emisji akustycznej charakterystycznej dla prac budowlanych, wynikającą z transportu materiałów oraz pracy sprzętu technicznego i maszyn. Mając na uwadze zakres planowanych prac nie przewiduje się, aby projektowana inwestycja była źródłem uciążliwości dla terenów sąsiednich. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie realizacji wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza. Niemniej jednak oddziaływania na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter

lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa jezdni wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. Szacuje się, że ruch pojazdów w obrębie projektowanej drogi pozostanie na obecnym poziomie. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Wody opadowe będą odprowadzane w dalszym ciągu bezpośrednio do gruntu. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ww. komponenty środowiska oraz zmiany klimatu.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego. Do prac zostanie dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie. Materiały oraz sprzęt budowlany będą każdego dnia dowożone na teren inwestycji, w zależności od potrzeb.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia, a także przewidziane do zastosowania materiały i technologia robót, pozwalają wykluczyć wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Uwzględniając powyższe oraz realizację inwestycji można stwierdzić, że nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Inwestor przewiduje zastosowanie materiałów powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym, w związku z czym przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzować się będzie wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu.

Wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie, w pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Teren inwestycyjny położony jest w granicach obszaru objętego europejską siecią Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk, zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Jednocześnie inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na pozostałe przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (PLB320019).

Teren inwestycji położony jest również w obszarze Natura 2000 pn. „Jeziora Czaplineckie” (PLH320039), wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk (Dz.U. z 2018 r., poz. 1556). Inwestycja objęta wnioskiem nie będzie powodować zagrożeń dla przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 „Jeziora Czaplineckie”.

Teren objęty zakresem planowanych prac inwestycyjnych zlokalizowany jest w granicach korytarza ekologicznego „Pojezierze Drawskie i Pełczyńskie” GKPn-21. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na faunę, niniejszym postanowieniem zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Należy również regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest

zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600026, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Gęsia o kodzie RW60001044189. JCWP posiada status naturalnych części wód, charakteryzujący się umiarkowanym stanem ekologicznym i stanem chemicznym poniżej dobrego. Stan ogólny określono jako zły. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Gęsia w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Piława do zb. Nadarzyckiego o kodzie RW60001818865994719. Jest to naturalna część wód, która charakteryzuje się umiarkowanym stanem chemicznym ekologicznym. Stan ogólny został określony jako zły. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Załącznik Nr 1/1 do /decyzji/

/uzgodnienia/

Nr 1/2025zmah SR 6220.1.2025 KB

z dnia 13 marca 2025r.

Z up. BURMISTRZA...

(podpis)

mgr inż. Bogdan Korpal
Z-ca Burmistrza

3 KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.1399.2024
Miejscowość	obr.Kiełpino dz. 5 w/g zakresu	
Identyfikator jednostki ewidencyjnej	321504_5	
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Borne Sulinowo - obszar wiejski	
Identyfikator obrębu ewidencyjnego	321504_5.0098	
Nazwa obrębu ewidencyjnego	Kiełpino	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	"PL-ETRF2000" strefa 6
	wysokości	"PL-EVRF2007_NH"
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak	
Data wykonania mapy	26.09.2024r.	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne Grzegorz Moszczyński ul. Piotra Skargi 3 78-400 Szczecinek tel. 608-096-602</p> <p>..... Nazwa / Imię i nazwisko wykonawcy, oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> <p>GEODETA UPRAWNIONY</p> <p>inż. Marcin Kaźmierczak nr uprawnień 23270 Marcin Kaźmierczak upr. nr 23270</p> <p>..... Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego który opracował mapę</p> </div> </div>		

Oświadczam, że w wyniku kontroli uzyskałem pozytywny wynik weryfikacji dokumentacji geodezyjnej - protokół Nr 6640.1399.2024...21176 z dn. 01-10-2024r. sporządzonej w ramach pracy geodezyjnej Nr 6640.1399.2024 zgłoszonej w PODGiK Szczecinek.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
Grzegorz Moszczyński
ul. Piotra Skargi 3
78-400 Szczecinek
tel. 608-096-602

.....
Wykonawca prac

Marcin Kaźmierczak upr. nr 23270
.....
Imię i nazwisko, numer uprawnień
kierownika prac

4 WYPIS I WYRYS Z PLANU PRZESTRZENNEGO

Burmistrz Bornego Sulinowa
Al. Niepodległości 6
78-449 BORNE SULINOWO
woj. zachodniopomorskie

Borne Sulinowo, 2025-05-05

RI. 6724.66.2025.KO

PGL LP
Nadleśnictwo Czaplinek
ul. Kalinowa 1
78-550 Czaplinek
Pełnomocnik:
Michał Łaga
ul. Jeleniogórska 11
78-500 Drawsko

Burmistrz Bornego Sulinowa informuje, że teren oznaczony działką nr **5, 161/1, 162/1, 167/2, 168/3** położony w obrębie **Kiełpino** objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino uchwalonego przez Radę Miejską w Bornem Sulinowie uchwałą Nr XX/227/2012 z dnia 26 kwietnia 2012 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego poz. 1371 dnia 18 czerwca 2012 r. i znajduje się na obszarze oznaczonym symbolem:

dz. nr 5 – F-119.KDW - drogi wewnętrzne

dz. nr 161/1, 167/2 – F-59.ZL – lasy i dolesienia

dz. nr 162/1 – w części: F-68.ZL – lasy

w części: F-72.R – grunty rolne

dz. nr 168/3 – F-68.ZL – lasy

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Krzysztof Zajac
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. RI a/a.

Załączniki:

1. Wypis z MPZP Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino – zał. nr 1/2, stron 13.
2. Wyrys MPZP Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino – zał. nr 2/2, stron 1.

Pobrano opłatę skarbową na podstawie art. 1pkt.1b ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.).
Kwota pobrania 70,00 zł

Wypis i wyrys z miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego
Gminy Borne Sulinowo nr RI. 6724.66.2025.KO

Teren działki położony w obrębie: **Kiełpino**

Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino

Tekst Planu

Opracował:
Zespół Pod Kierownictwem Generalnego
Projektanta
mgr Mariusza Krzuszczka

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino - uchwała nr XX/227/2012 z dnia 26 kwietnia 2012r. ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego poz. 1371 dnia 18 czerwca 2012r.



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Krzysztof Zajac
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI

Uchwała Nr XX/227/2012
Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie
z dnia 26 kwietnia 2012 r.
w sprawie uchwalenia
miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo dla obrębu
Kiełpino

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717; z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492; z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087; z 2006 r. Nr 45, poz. 319, Nr 225, poz. 1635; z 2007 r. Nr 127, poz. 880; z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, Nr 201, poz. 1237, Nr 220, poz. 1413; z 2010 r. Nr 24, poz. 124, Nr 75, poz. 474, Nr 106, poz. 675, Nr 119, poz. 804, Nr 149, poz. 996, Nr 155, poz. 1043, Nr 130, poz. 871; z 2011 r. : Nr 32, poz. 159, Nr 153, poz. 901), Rada Miejska w Bornem Sulinowie uchwala co następuje :

Rozdział 1

PRZEPISY OGÓLNE

§ 1

1. Zgodnie z uchwałą Nr XXXIV/376/09 Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie z dnia 25 czerwca 2009 r., w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino, po stwierdzeniu zgodności ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo, przyjętym uchwałą Nr IV/26/2003 Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie z dnia 22 lutego 2003 roku, zmienioną uchwałami : Nr XIV/145/2007 Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie z dnia 6 grudnia 2007 roku, Nr XIII/156/2011 Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie z dnia 29 września 2011 roku, uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino o powierzchni 3289,66 ha, oznaczony na rysunku planu w skali 1 : 1000 i 1 : 2 000.

2. Integralną częścią uchwały są :

1) rysunek planu :

a) w skali 1 : 1 000 dla pięciu odrębnych części obrębu Kiełpino – stanowiący załączniki nr : 1-A, 1-B, 1-C, 1-D, 1-E,

b) w skali 1 : 2 000 dla pozostałej, niewymienionej w lit. a części obrębu Kiełpino – - stanowiący załącznik nr 1-F, składający się z dziesięciu ponumerowanych arkuszy;

2) wyrys ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo - stanowiący załącznik nr 2;

3) rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu planu - stanowiące załącznik nr 3;

4) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych - stanowiące załącznik nr 4.

3. Na rysunku planu ustalono następujące elementy :

1) granice obszaru objętego planem;

- 2) przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 3) linie zabudowy obowiązujące i nieprzekraczalne;
- 4) granice działek budowlanych wraz z numerami;
- 5) granice działek niesamodzielnych wraz ze wskazaniem z jakimi działkami budowlanymi mogą być zagospodarowane;
- 6) budynki objęte ochroną konserwatorską na mocy planu;
- 7) granice zabytkowego zespołu zieleni parkowej i cmentarze objęte ochroną konserwatorską na mocy planu;
- 8) granice strefy ochrony krajobrazu K;
- 9) granicę strefy ochrony ekspozycji E;
- 10) strefy niekorzystnego oddziaływania napowietrznych linii elektroenergetycznych;
- 11) strefę z zakazem lokalizacji budynków mieszkalnych;
- 12) części terenów lasów przeznaczone pod komunikację służącą powiązaniu terenów dróg publicznych lub wewnętrznych.

4. Określa się następujące przeznaczenie terenów :

- 1) zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone symbolami MN;
- 2) zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, oznaczony symbolem MW;
- 3) zabudowy zagrodowej z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone symbolami MR/MN;
- 4) zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem zabudowy usługowej, oznaczone symbolami MN/U;
- 5) zabudowy przemysłowej z dopuszczeniem zabudowy usługowej i obsługi rolnictwa, oznaczone symbolami P/U/RU;
- 6) zabudowy usługowej, oznaczony symbolem U;
- 7) zabudowy usługowej – usługi sportu, oznaczone symbolami US;
- 8) zabudowy usługowej – usługi kultu religijnego, oznaczone symbolami UK;
- 9) zieleni urządzonej, oznaczone symbolami ZP;
- 10) lasów i dolesień, oznaczone symbolami ZL;
- 11) gruntów rolnych, oznaczone symbolami R;
- 12) cmentarzy, oznaczone symbolami ZC;
- 13) powierzchniowych wód śródlądowych, oznaczone symbolami WS;
- 14) infrastruktury technicznej – wodociągi, oznaczone symbolami W;
- 15) dróg publicznych klasy zbiorczej, oznaczone symbolami KD-Z;
- 16) dróg publicznych klasy dojazdowej, oznaczone symbolami KD-D;
- 17) dróg wewnętrznych, oznaczone symbolami KDW; 18) zabudowy garażowej i gospodarczej, oznaczony symbolem KDW-G.

5. Oznaczenia literowo-cyfrowe oraz cyfrowe, występujące w symbolach terenów, o których mowa w ust. 4 mają charakter porządkowy, przy czym :

- 1) oznaczenia literowo-cyfrowe odnoszą się do terenów położonych w całości w granicach jednej z części obrębu Kiełpino, o których mowa w ust.2 pkt 1;
- 2) oznaczenia cyfrowe odnoszą się do terenów położonych w granicach dwóch lub większej liczby części obrębu Kiełpino, o których mowa w ust.2 pkt 1.

§ 2

1. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o :

1) linii zabudowy obowiązującej - należy przez to rozumieć linię, przy której musi być umieszczona ściana projektowanego budynku mieszkalnego lub co najmniej 70% jej długości bez prawa przekraczania tej linii w kierunku linii rozgraniczającej, przy czym mogą być usytuowane przed linią zabudowy elementy architektoniczne jak : balkon, wykusz, schody wejściowe, gzyms, okap dachu, rynna oraz inne detale o wysięgu nie większym niż 1,0 m;

2) linii zabudowy nieprzekraczalnej - należy przez to rozumieć linię, przy której może być umieszczona ściana projektowanego budynku bez prawa jej przekraczania w kierunku linii rozgraniczającej, przy czym mogą być usytuowane przed linią zabudowy elementy architektoniczne jak : balkon, wykusz, schody wejściowe, gzyms, okap dachu, rynna oraz inne detale o wysięgu nie większym niż 1,0 m;

3) działce niesamodzielnej – należy przez to rozumieć grunt przeznaczony do wspólnego zagospodarowania z dwoma lub większą liczbą działek budowlanych w ramach danego terenu;

4) istniejących budynkach – należy przez to rozumieć budynki wybudowane, będące w realizacji, a także dla których wydano pozwolenie na budowę przed dniem wejścia w życie planu;

5) istniejących : działkach budowlanych, działkach ewidencyjnych – należy przez to rozumieć działki budowlane i ewidencyjne albo ich części znajdujące się w granicach danego terenu zgodnie ze stanem na dzień uchwalenia planu;

6) szyldzie – należy przez to rozumieć znak zawierający informację o nazwie przedsiębiorcy i miejscu prowadzenia działalności, umieszczony na elewacji budynku, w którym działalność ta jest prowadzona, przy czym łączna powierzchnia wszystkich szyldów umieszczonych na jednej elewacji nie może przekraczać 2 % powierzchni tej elewacji.

2. Pojęcia i określenia użyte w uchwale, a niezdefiniowane w niniejszym paragrafie należy rozumieć zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu uchwalenia planu.

Rozdział 2

OGÓLNE ZASADY I WARUNKI KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI

§ 3

Ustalenia w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego :

1) dopuszcza się zachowanie w istniejących budynkach takich parametrów jak : wysokość zabudowy, liczba kondygnacji, geometria dachu, odsetek powierzchni lokali usługowych innych niż określone w ustaleniach szczegółowych, również w przypadkach przebudowy i rozbudowy takich budynków;

2) na terenach : zabudowy zagrodowej z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MR/MN), zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem zabudowy usługowej (MN/U), zabudowy przemysłowej z dopuszczeniem zabudowy usługowej i obsługi rolnictwa (P/U/RU) dopuszcza się dowolne kształtowanie proporcji przeznaczenia lub wybór tylko jednego rodzaju przeznaczenia;

3) dopuszcza się zachowanie istniejących budynków zagrodowych na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN), a także ich przebudowę, rozbudowę, nadbudowę oraz lokalizację tego typu zabudowy na działkach budowlanych, które były w ten sposób zagospodarowane;

- 4) przepisy pkt 3 stosuje się odpowiednio dla istniejących budynków wielorodzinnych na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN);
- 5) dopuszcza się adaptację istniejących budynków gospodarczych na cele usług turystyki;
- 6) dopuszcza się zachowanie istniejących budynków przed linią zabudowy z zakazem ich rozbudowy poza tę linię;
- 7) linie zabudowy obowiązujące należy traktować jako nieprzekraczalne w przypadkach, gdy kształt działki budowlanej uniemożliwia lokalizację zabudowy przy takiej linii;
- 8) w przypadku działek budowlanych, dla których wyznaczono obowiązujące linie zabudowy budynki niemieszkalne należy sytuować w odległości co najmniej 20 m od tych linii; warunek ten nie dotyczy rozbudowy i nadbudowy istniejących budynków;
- 9) w przypadku terenów lub działek budowlanych, w tym działek budowlanych, które nie są położone bezpośrednio przy terenach dróg, dla których nie wyznaczono linii zabudowy, zabudowę należy lokalizować zgodnie z przepisami szczególnymi;
- 10) dopuszcza się stosowanie kolorystyki elewacji budynków złożonej maksymalnie z trzech kolorów, z wyłączeniem budynków objętych ochroną konserwatorską; dobór kolorystyki powinien uwzględniać relacje krajobrazowe wynikające z sąsiedztwa, szczególnie budynków objętych ochroną konserwatorską;
- 11) dopuszcza się wyposażenie wszystkich terenów w obiekty małej architektury, altany i wiaty oraz obiekty infrastruktury technicznej, których wysokość nie może być większa od wysokości określonych w ustaleniach szczegółowych dla budynków, albo nie większa niż 6 m, a także inne obiekty budowlane stanowiące niezbędne zagospodarowanie, dla których dopuszcza się dowolną geometrię dachu, z zastrzeżeniem § 7 pkt 1;
- 12) dopuszcza się stosowanie innych parametrów dotyczących powierzchni zabudowy i biologicznie czynnej, niż określono w ustaleniach szczegółowych, w przypadkach podziału działek budowlanych, jednakże jedynie w przypadkach, gdy istniejące zagospodarowanie uniemożliwia ich zapewnienie;
- 13) nie wymaga się zapewnienia terenu biologicznie czynnego dla działek przeznaczonych na potrzeby lokalizacji obiektów infrastruktury technicznej;
- 14) grunty sklasyfikowane jako nieleśne, będące częściami terenów lasów (ZL) przeznacza się do zalesienia lub dopuszcza się pozostawienie ich w dotychczasowym użytkowaniu.

§ 4

Ustalania w zakresie ochrony środowiska i przyrody :

- 1) zakaz, o ile w ustaleniach szczegółowych nie określono inaczej, prowadzenia i lokalizacji przedsięwzięć mogących zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w przepisach odrębnych z wyłączeniem lokalizacji : inwestycji celu publicznego, przedsięwzięć realizowanych na terenach o znacznej powierzchni wyznaczonych na rysunkach planu, w tym między innymi związanych z lokalizacją zabudowy i dolesieniami oraz inwestycji klasyfikowanych jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane i dla których postępowanie w zakresie oddziaływania na środowisko wykazało brak negatywnego wpływu na środowisko;

- 2) na rysunku planu oznaczono granicę obszaru Natura 2000 – obszar specjalnej ochrony ptaków „Ostoja Drawska” PLB320019, na którym obowiązują rygory określone w przepisach odrębnych, dotyczące w szczególności ochrony dzikiego ptactwa wymienionego w standardowym formularzu danych dla tego obszaru;
- 3) na rysunku planu oznaczono granicę obszaru Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk „Jeziora Czaplineckie” PLH320039, na którym obowiązują rygory określone w przepisach odrębnych, dotyczące w szczególności ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory wymienionych w standardowym formularzu danych dla tego obszaru;
- 4) na rysunku planu wskazuje się lokalizację drzew pomnikowych, objętych ochroną na mocy przepisów szczególnych;
- 5) nakaz wywożenia odpadów komunalnych zgodnie z regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Borne Sulinowo;
- 6) zagospodarowanie innych odpadów niż wymienione w pkt 5 zgodnie z ustawą o odpadach;
- 7) zakaz naruszania sprawności działania systemu melioracyjnego, przy czym nakazuje się przebudowę takiego systemu w przypadku wystąpienia kolizji z planowanymi inwestycjami.

§ 5

Ustalenia w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i krajobrazu kulturowego:

- 1) w granicach strefy ochrony konserwatorskiej A, z uwzględnieniem pkt 2, a także w granicach strefy ochrony krajobrazu K obowiązuje:
 - a) utrzymanie zasadniczego układu dróg i ciągów pieszych,
 - b) utrzymanie istniejącej historycznej zabudowy oraz nawiązanie w nowych i uzupełniających elementach do zasad historycznej kompozycji,
 - c) zachowanie osi kompozycyjnych, wglądów i powiązań widokowych,
 - d) zachowanie i rewaloryzacja historycznych kompozycji układów zieleni, w tym między innymi układu zieleni wysokiej w granicach terenu 2.KD-D,
 - e) zachowanie i rewaloryzacja nawierzchni dróg;
- 2) w granicach strefy ochrony konserwatorskiej A, z uwzględnieniem pkt 1 obowiązuje:
 - a) zachowanie historycznych proporcji wysokościowych kształtujących sylwetę wsi,
 - b) kształtowanie kalenic głównych lokalizowanych budynków równolegle do frontów działek budowlanych,
 - c) zakaz lokalizacji obiektów tymczasowych, z wyłączeniem lokalizacji obiektów usług handlu na czas organizacji imprez okolicznościowych,
 - d) zakaz umieszczania reklam;
- 3) w granicach stref ochrony archeologiczno-konserwatorskiej WIII obowiązuje :
 - a) współdziałanie w zakresie zamierzeń inwestycyjnych i innych związanych z pracami ziemnymi z odpowiednim organem do spraw ochrony zabytków,
 - b) przeprowadzenie archeologicznych badań ratunkowych na terenie objętym realizacją prac ziemnych, na zasadach określonych przepisami szczególnymi dotyczącymi ochrony zabytków;
- 4) w granicach strefy ochrony ekspozycji E obowiązuje :

- a) zakaz dokonywania zmian rzeźby terenu oraz lokalizacji obiektów budowlanych powodujących przesłanianie widoku na układ zabudowy wsi, z wyłączeniem inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej,
 - b) zakaz dokonywania nasadzeń zieleni wysokiej;
- 5) na rysunku planu oznaczono obiekty wpisane do rejestru zabytków, objęte ochroną na mocy przepisów szczególnych :
- a) kościół filialny w Kiełpinie - nr rej. 333 z dnia 9 maja 1961 roku,
 - b) kościół poewangelicki (fundamenty) w Dąbiu - nr rej. 328 z dnia 8 maja 1961 roku;
- 6) na rysunku planu oznaczono obiekty o walorach zabytkowych, objęte ochroną konserwatorską na mocy planu, dla których wprowadza się, z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych :
- a) nakaz prowadzenia prac budowlanych przy maksymalnym zachowaniu substancji obiektu,
 - b) nakaz zachowania wysokości, liczby kondygnacji, geometrii dachów,
 - c) dopuszczenie rozbudowy, o ile tak określono w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów, na tyłach lub z boku budynku, przy zachowaniu analogii do części istniejącej w zakresie :
 - materiałów ścian,
 - geometrii dachu,
 - proporcji otworów i stolarki okiennej,
 - rytmu i artykulacji elewacji, przy czym części rozbudowywane nie mogą przekroczyć łącznie 75% powierzchni zabudowy istniejącego budynku, z zastrzeżeniem lit. d,
 - d) dopuszczenie rozbudowy o ganki, o ile tak określono w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów, zajmujące powierzchnię łączną nie większą niż 5 m² , sięgające wysokości pierwszej kondygnacji nadziemnej, dla których dopuszcza się stosowanie dowolnej geometrii dachów,
 - e) zakaz przebudowy elewacji, polegającej na likwidacji detalu architektonicznego, wprowadzeniu otworów okiennych i witryn oraz na zmianie pierwotnych wielkości otworów okiennych, z wyłączeniem przypadków, o których mowa w lit. c i d,
 - f) zakaz ocieplania pierwotnie nieotynkowanych elewacji,
 - g) zakaz tynkowania pierwotnie nieotynkowanych elewacji,
 - h) zakaz pokrywania elewacji płytkami ceramicznymi lub innym materiałem dysharmonizującym,
 - i) nakaz stosowania tradycyjnych tynków budynku, z zastrzeżeniem lit. g,
 - j) nakaz stosowania jednolitej kolorystyki stolarki okiennej,
 - k) nakaz zachowania oryginalnej stolarki okiennej i drzwiowej, zaś w przypadku konieczności jej wymiany, nowa powinna nawiązywać kompozycją, proporcją, podziałem do oryginalnej,
 - l) nakaz pokrywania połaci dachowych dachówką lub materiałem dachówkopodobnym lub stosowanie materiałów zgodnych z oryginalnymi wzorcami,
 - m) możliwość doświetlenia poddaszy poprzez okna połaciowe, przy czym łączna powierzchnia tych okien nie może być większa niż 10% powierzchni połaci dachu, na której będą umieszczone,

- n) zakaz umieszczania reklam, dopuszcza się wyłącznie szyldy;
- 7) na rysunku planu oznaczono granice zabytkowego zespołu zieleni parkowej i cmentarze objęte ochroną konserwatorską na mocy planu, dla których obowiązują rygory określone w ustaleniach szczegółowych.

§ 6

Ustalenia w zakresie zasad scalania, podziału i parametrów nieruchomości określa się w ustaleniach szczegółowych, przy czym :

- 1) dopuszcza się podział terenów na potrzeby lokalizacji obiektów infrastruktury technicznej, chyba, że w ustaleniach szczegółowych określono inaczej;
- 2) nie wyznacza się obszarów wymagających scalania i ponownego podziału nieruchomości.

§ 7

Ustalenia w zakresie szczegółowych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu :

- 1) zakaz lokalizacji kominów, silosów, masztów, anten i innych konstrukcji, których wysokość lub łączna wysokość wraz z budynkiem, na którym mogą być umieszczone przekracza 20 m, z wyłączeniem linii elektroenergetycznych oraz obiektów służących gospodarce leśnej, bezpieczeństwu i ochronie przeciwpożarowej, z zastrzeżeniem pkt 2 i § 5 pkt 2 lit. a;
- 2) zakaz, o którym mowa w pkt 1 nie dotyczy inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej;
- 3) zakaz lokalizacji ogrodzeń z prefabrykatów betonowych oraz ogrodzeń o wysokości większej niż 1,8 m;
- 4) na rysunku planu wskazuje się strefy niekorzystnego oddziaływania linii elektroenergetycznych 110 kV, dla których zakazuje się dokonywania nasadzeń zieleni wysokiej oraz lokalizacji budynków;
- 5) zakaz lokalizacji elektrowni wiatrowych.

§ 8

Ustalenia w zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej :

- 1) zapewnienie obsługi komunikacyjnej obszaru poprzez drogi publiczne, wewnętrzne oraz części terenów służących powiązaniu tych dróg;
- 2) powiązanie układu komunikacyjnego z układem zewnętrznym poprzez istniejące drogi, w szczególności poprzez drogę powiatową (teren 1.KD-Z);
- 3) parkowanie pojazdów na terenach, o których mowa w § 1 ust. 4 pkt 1-7, 15-18 i innych terenach o ile w ustaleniach szczegółowych dopuszczono taką możliwość;
- 4) stanowiska postojowe lokalizowane w budynkach winny znajdować się w poziomie pierwszej kondygnacji nadziemnej;
- 5) z zastrzeżeniem pkt 6, na potrzeby nowych budynków mieszkalnych, usługowych, mieszkalno – usługowych oraz w przypadku nadbudowy i rozbudowy budynków o takim przeznaczeniu, o ile prowadzi to do wyodrębnienia nowych lokali mieszkalnych lub usługowych, lub powiększenia istniejących powierzchni usług, należy zagwarantować co najmniej jedno stanowisko postojowe :
 - a) na każde rozpoczęte 50 m² powierzchni usług handlu,

- b) na każde rozpoczęte 100 m² powierzchni usług innych niż handel,
- c) na każdy budynek mieszkalny;
- 6) na potrzeby nowych budynków na terenach P/U/RU oraz w przypadku nadbudowy i rozbudowy budynków należy zagwarantować co najmniej jedno stanowisko postojowe na każde rozpoczęte 200 m² powierzchni jednak nie mniej niż jedno stanowisko postojowe na pięciu zatrudnionych;
- 7) wyposażenie dróg we wszelkie niezbędne obiekty służące obsłudze i zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu;
- 8) lokalizowanie sieci infrastruktury technicznej niezwiązanej z obsługą drogi powiatowej poza jej pasem, chyba że zagospodarowanie terenów przyległych uniemożliwia inną lokalizację;
- 9) zaopatrzenie w wodę z sieci wodociągowej, przy czym dopuszcza się zaopatrzenie z ujęć własnych, o ile warunki techniczne nie pozwalają na przyłączenie do sieci wodociągowej;
- 10) odprowadzenie ścieków sanitarnych systemem kanalizacji sanitarnej, przy czym dopuszcza się odprowadzenie ścieków do szczelnych, atestowanych zbiorników bezodpływowych lub przydomowych oczyszczalni, o ile warunki techniczne nie pozwalają na przyłączenie do sieci kanalizacji sanitarnej, z uwzględnieniem pkt 11;
- 11) dopuszczenie odprowadzenia ścieków sanitarnych do przydomowych oczyszczalni, o którym mowa w pkt 10, nie dotyczy inwestycji realizowanych w odległości mniejszej niż 200 m od linii rozgraniczającej teren F-56.WS;
- 12) odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo lub systemem kanalizacji deszczowej;
- 13) zaopatrzenie w energię elektryczną z sieci elektroenergetycznej, chyba, że w ustaleniach szczegółowych określono inaczej;
- 14) zaopatrzenie w gaz z indywidualnych źródeł, sieci niskiego lub średniego ciśnienia;
- 15) wykorzystywanie do celów grzewczych sieci ciepłych, gazu ziemnego, oleju, pomp ciepła, energii słonecznej lub energii elektrycznej z dopuszczeniem kotłowni węglowych oraz wspomagająco ogrzewania kominkowego.

§ 9

Ustalenia w zakresie sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania i urządzania terenów – dopuszcza się lokalizację obiektów tymczasowych, przy czym ich wysokość nie może być większa od wysokości określonych w ustaleniach szczegółowych dla budynków, z zastrzeżeniem § 5 pkt 2 lit. c oraz o ile w ustaleniach szczegółowych nie określono inaczej.

§ 10

Ustala się jednorazową stawkę od wzrostu wartości nieruchomości na poziomie 0%.

Rozdział 3

SZCZEGÓŁOWE ZASADY I WARUNKI KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI

§ 79

Ustalenia dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami : **F-1.ZL, F-59.ZL, F-63.ZL, F-98.ZL, F-102.ZL**, z uwzględnieniem ustaleń dla poszczególnych terenów :

- 1) przeznaczenie – lasy i dolesienia;
- 2) zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :

- a) lasy i dolesienia na gruntach nieleśnych, zagospodarowane zgodnie z planem urządzenia, przy czym dla budynków służących gospodarce leśnej obowiązuje :
 - wysokość budynków – do 7 m, - liczba kondygnacji – do dwóch kondygnacji nadziemnych,
 - geometria dachów – dachy dwu – lub wielospadowe o nachyleniu połaci pod kątem 45° lub mniejszym,
- b) powierzchnia zabudowy – nie więcej niż 100 m² na każde rozpoczęte 100 ha powierzchni terenu w ramach odrębnych własności,
- c) linie zabudowy – nie wyznacza się;
- 3) obsługa komunikacyjna – dostęp do dróg publicznych – bezpośrednio lub pośrednio poprzez drogi wewnętrzne.

§ 81

Dodatkowe ustalenia dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **F-59.ZL**, z uwzględnieniem § 79 :

- 1) zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :
 - a) część terenu w granicach strefy ochrony krajobrazu K - obowiązują rygory, o których mowa w § 5 pkt 1,
 - b) część terenu w granicach czterech stref ochrony archeologiczno-konserwatorskiej WIII -
 - obowiązują rygory, o których mowa w § 5 pkt 3,
 - c) teren w granicach obszaru Natura 2000 PLB320019 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 2,
 - d) część terenu w granicach obszaru Natura 2000 PLH320039 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 3,
 - e) część terenu w strefie niekorzystnego oddziaływania napowietrznej linii elektroenergetycznej – obowiązują ograniczenia, o których mowa w § 7 pkt 4;
- 2) obsługa komunikacyjna - należy zapewnić powiązania terenów komunikacji : 2.KD-D, 3.KD-D, F-122.KDW w ramach części terenu wskazanej na rysunku planu.

§ 84

Ustalenia dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami : **F-2.ZL, F-6.ZL, F-8.ZL, F-9.ZL, F-11.ZL, F-12.ZL, F-13.ZL, F-14.ZL, F-16.ZL, F-18.ZL, F-19.ZL, F-20.ZL, F-21.ZL, F-23.ZL, F-26.ZL, F-28.ZL, F-29.ZL, F-31.ZL, F-32.ZL, F-33.ZL, F-34.ZL, F-40.ZL, F-41.ZL, F-46.ZL, F-47.ZL, F-49.ZL, F-50.ZL, F-52.ZL, F-53.ZL, F-55.ZL, F-57.ZL, F-60.ZL, F-62.ZL, F-65.ZL, F-67.ZL, F-68.ZL, F-70.ZL, F-74.ZL, F-75.ZL, F-77.ZL, F-79.ZL, F-81.ZL, F-87.ZL, F-88.ZL, F-96.ZL, F-97.ZL, F-99.ZL, F-100.ZL, F-101.ZL, F-104.ZL, F-105.ZL, F-106.ZL, F-107.ZL, F-108.ZL**, z uwzględnieniem ustaleń dla poszczególnych terenów :

- 1) przeznaczenie – lasy;
- 2) zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :
 - a) lasy zagospodarowane zgodnie z planem urządzenia, przy czym dla budynków służących gospodarce leśnej obowiązuje :
 - wysokość budynków – do 7 m, - liczba kondygnacji – do dwóch kondygnacji nadziemnych,
 - geometria dachów – dachy dwu – lub wielospadowe o nachyleniu połaci pod kątem 45° lub mniejszym,

- b) powierzchnia zabudowy – nie więcej niż 100 m² na każde rozpoczęte 100 ha powierzchni terenu w ramach odrębnych własności,
- c) linie zabudowy – nie wyznacza się;
- 3) obsługa komunikacyjna – dostęp do dróg publicznych – bezpośrednio lub pośrednio poprzez drogi wewnętrzne i dojazdy przez grunty rolne na dotychczasowych zasadach.

§ 92

Dodatkowe ustalenia dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami : **F-68.ZL, F-70.ZL**, z uwzględnieniem § 84 - zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :

- 1) części terenów w granicach stref ochrony archeologiczno-konserwatorskiej VIII - - obowiązują rygory, o których mowa w § 5 pkt 3;
- 2) tereny w granicach obszaru Natura 2000 PLB320019 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 2;
- 3) tereny w granicach obszaru Natura 2000 PLH320039 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 3.

§ 93

Ustalenia dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami : **F-3.R, F-4.R, F-5.R, F-7.R, F-10.R, F-15.R, F-17.R, F-22.R, F-24.R, F-25.R, F-27.R, F-30.R, F-35.R, F-36.R, F-37.R, F-38.R, F-39.R, F-42.R, F-43.R, F-44.R, F-45.R, F-48.R, F-51.R, F-54.R, F-58.R, F-61.R, F-64.R, F-66.R, F-69.R, F-71.R, F-72.R, F-73.R, F-76.R, F-78.R, F-80.R, F-82.R, F-83.R, F-85.R, F-86.R, F-89.R, F-90.R, F-91.R, F-94.R, F-95.R**, z uwzględnieniem ustaleń dla poszczególnych terenów :

- 1) przeznaczenie – grunty rolne;
- 2) zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :
 - a) grunty użytkowane rolniczo,
 - b) dopuszcza się lokalizację zabudowy zagrodowej :
 - wyłącznie na działkach rolnych, za które uznaje się areał gruntów rolnych o powierzchni nie mniejszej niż 1 ha,
 - poza gruntami użytkowymi jako łąki i pastwiska,
 - w liczbie nie większej niż jedno gospodarstwo na istniejącą działkę ewidencyjną,
 - c) wysokość budynków – do 9 m,
 - d) liczba kondygnacji – do dwóch kondygnacji nadziemnych, w tym poddasze,
 - e) geometria dachów – dachy dwu – lub wielospadowe o nachyleniu połaci pod kątem 15° - 45°,
 - f) powierzchnia zabudowy – do 5% powierzchni działki rolnej,
 - g) powierzchnia terenu biologicznie czynnego – co najmniej 90% powierzchni działki rolnej,
 - h) linie zabudowy – nie wyznacza się;
- 3) obsługa komunikacyjna – dostęp do dróg publicznych – bezpośrednio lub pośrednio poprzez drogi wewnętrzne i dojazdy na dotychczasowych zasadach.

§ 99

Dodatkowe ustalenia dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami : **F-54.R, F-71.R, F-72.R**, z uwzględnieniem § 93 - zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :

- 1) części terenów w granicach strefy ochrony archeologiczno-konserwatorskiej VIII - - obowiązują rygory, o których mowa w § 5 pkt 3;

- 2) tereny w granicach obszaru Natura 2000 PLB320019 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 2;
- 3) tereny w granicach obszaru Natura 2000 PLH320039 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 3.

§ 111

Ustalenia dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami : **F-111.KDW, F-112.KDW, F-113.KDW, F-114.KDW, F-115.KDW, F-116.KDW, F-117.KDW, F-118.KDW, F-119.KDW, F-120.KDW, F-121.KDW, F-122.KDW, F-123.KDW**, z uwzględnieniem ustaleń dla poszczególnych terenów :

- 1) przeznaczenie – drogi wewnętrzne;
- 2) cechy geodezyjne - szerokość w liniach rozgraniczających – zmienna, zgodnie z rysunkiem planu;
- 3) zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :
 - a) drogi jednojezdniowe, dopuszcza się niewyodrębnianie jezdni i chodników; zakaz lokalizacji budynków i tymczasowych obiektów budowlanych,
 - b) powierzchnia terenu biologicznie czynnego – co najmniej 5%.

§ 117

Dodatkowe ustalenia dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **F-119.KDW**, z uwzględnieniem § 111 :

- 1) zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :
 - a) część terenu w granicach strefy ochrony archeologiczno-konserwatorskiej VIII - obowiązują rygory, o których mowa w § 5 pkt 3,
 - b) teren w granicach obszaru Natura 2000 PLB320019 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 2,
 - c) teren w granicach obszaru Natura 2000 PLH320039 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 3,
 - d) część terenu w strefie niekorzystnego oddziaływania napowietrznej linii elektroenergetycznej – obowiązują ograniczenia, o których mowa w § 7 pkt 4;
- 2) obsługa komunikacyjna :
 - a) powiązania z terenem komunikacji 3.KD-D oraz dalszym przebiegiem drogi poza granicami planu,
 - b) należy zapewnić dostęp do drogi publicznej 3.KD-D dla terenów przyległych.

Rozdział 4 USTALENIA KOŃCOWE

§ 127

Przeznacza się na cele nierolnicze i nieleśne grunty rolne pochodzenia mineralnego :

- 1) grunty orne klasy RIIB o powierzchni 0,4955 ha;
- 2) grunty orne klasy RIVa o powierzchni 6,0742 ha;
- 3) grunty orne klasy RIVb o powierzchni 2,8707 ha;
- 4) grunty orne klasy RV o powierzchni 8,7022 ha;
- 5) grunty orne klasy RVI o powierzchni 23,0955 ha;

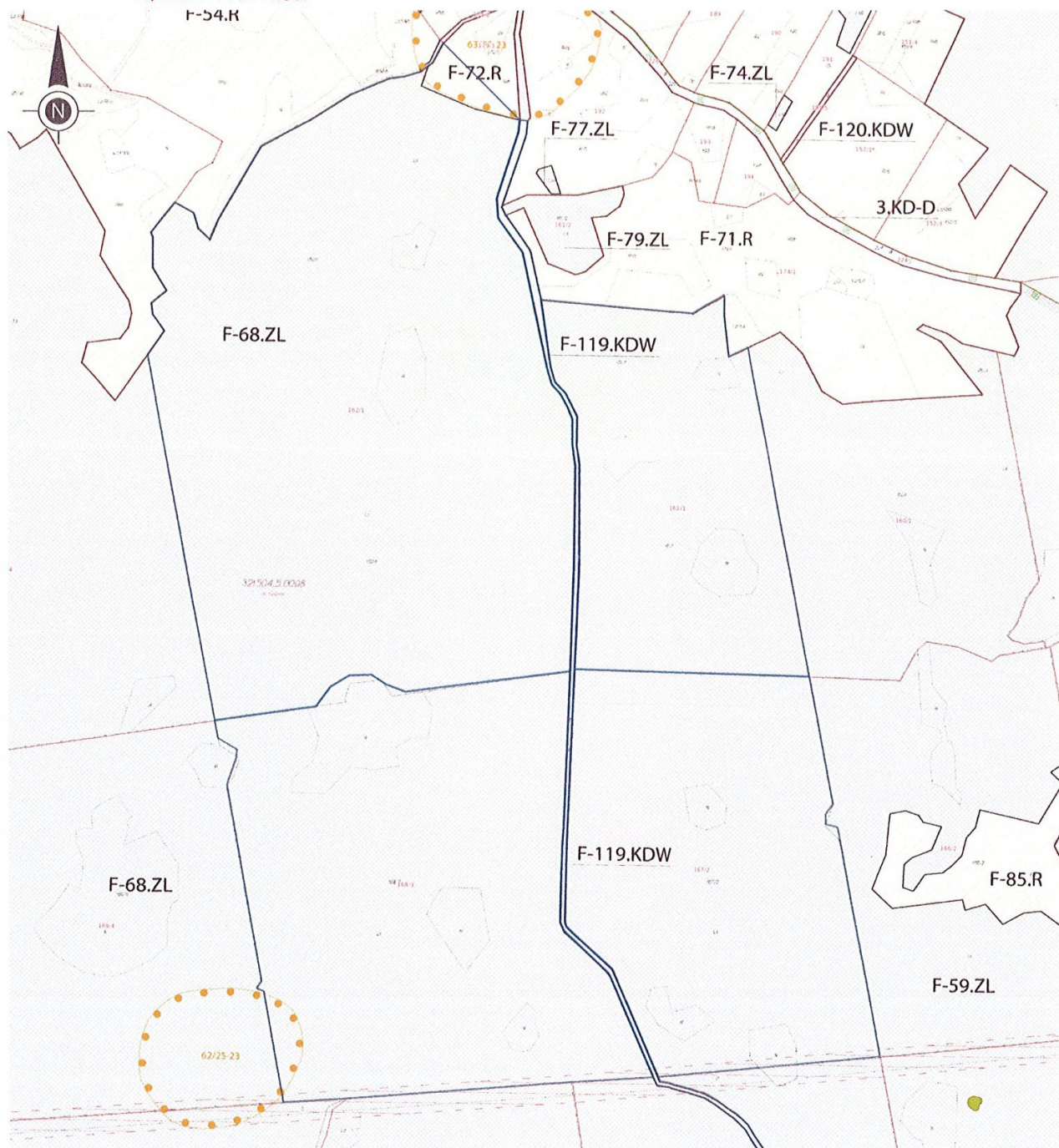
- 6) sady klasy S-RIVa o powierzchni 0,0469 ha;
- 7) sady klasy S-RIVb o powierzchni 0,3500 ha;
- 8) sady klasy S-RV o powierzchni 0,5393 ha;
- 9) sady klasy S-RVI o powierzchni 1,4852 ha;
- 10) sady klasy S-PsIV o powierzchni 0,4500 ha;
- 11) łąki ŁIV o powierzchni 0,3198 ha;
- 12) łąki ŁV o powierzchni 1,0215 ha;
- 13) łąki ŁVI o powierzchni 0,1000 ha;
- 14) pastwiska trwałe klasy PsIII o powierzchni 0,3965 ha;
- 15) pastwiska trwałe klasy PsIV o powierzchni 2,3080 ha;
- 16) pastwiska trwałe klasy PsV o powierzchni 2,1152 ha;
- 17) grunty zadrzewione klasy Lz-RIVb o powierzchni 3,1199 ha;
- 18) grunty zadrzewione klasy Lz-RV o powierzchni 0,2535 ha;
- 19) grunty zadrzewione klasy Lz-RVI o powierzchni 3,1100 ha;
- 20) grunty zadrzewione klasy Lz-PsIV o powierzchni 0,2076 ha;
- 21) grunty zadrzewione Lz o powierzchni 0,2800 ha;
- 22) grunty rolne zabudowane klasy B-RIVa o powierzchni 7,3089 ha;
- 23) grunty rolne zabudowane klasy B-RIVb o powierzchni 4,1771 ha;
- 24) grunty rolne zabudowane klasy B-RV o powierzchni 5,8161ha;
- 25) grunty rolne zabudowane klasy B-RVI o powierzchni 9,7866 ha;
- 26) grunty rolne zabudowane klasy B-PsIV o powierzchni 2,7132 ha;
- 27) rowy W-RIVb o powierzchni 0,0600 ha;
- 28) rowy W-RV o powierzchni 0,0837 ha;
- 29) rowy W-ŁIV o powierzchni 0,0288 ha;
- 30) rowy W-ŁV o powierzchni 0,0417 ha;
- 31) nieużytki o powierzchni 1,5250 ha.

§ 128

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bornego Sulinowa.

§ 129

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa
Wydrukowano w serwisie <https://slp.gison.pl/bornesulinowo> dnia 05.05.2025 r.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Krzysztof Zajac
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI



	granica obszaru objętego planem		strefa niekorzystnego oddziaływania napowietrznej linii elektroenergetycznej
	linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania		granice strefy ochrony krajobrazu K
	tereny gruntów rolnych		granice strefy ochrony ekspozycji E
	tereny lasów i doleśień		granice stref ochrony archeologiczno - konserwatorskiej WIII
	teren cmentarza /cmentarz zabytkowy wraz z granicą/		zabytkowy cmentarz rodowy
	tereny powierzchniowych wód śródlądowych		granica obszaru Natura 2000 (PLB320019)
	teren drogi publicznej klasy zbiorczej		granica obszaru Natura 2000 (PLH320039)
	teren drogi publicznej klasy dojazdowej		pomniki przyrody
	tereny dróg wewnętrznych		części terenów lasów przeznaczone pod komunikację służącą powiązaniu terenów dróg publicznych lub wewnętrznych
			części obszaru objęte rysunkiem planu w skali 1 : 1 000 (załączniki nr : 1-A, 1-B, 1-C, 1-D, 1-E)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p>MILAG MICHAŁ ŁAGA</p> <p>Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie</p> <p>tel. 506 550 121; e-mail: milag@milag.pl; www.milag.pl</p>
----------------------	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
--

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	78-446 Kiełpino
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	05.05.2025	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	05.05.2025	

DATA OPRACOWANIA: 05.05.2025

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE	- 3 -
2	UPRAWNIENIA BUDOWLANE	- 4 -
3	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 9 -
3.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 9 -
3.2	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	- 9 -
3.3	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 9 -
3.4	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	- 10 -
3.4.1	URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi	- 10 -
3.4.2	SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	- 10 -
3.4.3	UKŁAD KOMUNIKACYJNY.	- 10 -
3.4.4	SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ.	- 10 -
3.4.5	PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU.....	- 10 -
3.4.6	UKSZTAŁTOWANIE TERENU	- 10 -
3.5	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.	- 10 -
3.5.1	POWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych	- 10 -
3.5.2	POWIERZCHNIA DRÓG	- 11 -
3.5.3	POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNa	- 11 -
3.5.4	POWIERZCHNIA INNYCH CZĘŚCI TERENU.	- 11 -
3.6	INFORMACJA I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH ODREBNYCH PRZEPISÓW	- 11 -
3.7	INFORMACJA I DANE O OCHRONIE ZABYTEKÓW	- 11 -
3.8	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	- 11 -
3.9	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.	- 11 -
3.10	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	- 12 -
3.11	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	- 12 -
3.12	WARUNKI I WYMAGANIA KORZYSTANIA ZE ŚRODOWISKA W FAZIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA.-	12 -
3.13	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 13 -
4	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 14 -

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	05.05.2025	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	05.05.2025	

2 UPRAWNIENIA BUDOWLANE



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn akt: OKK-0054-0002(3)/22

Szczecin, dnia 22 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Przemysław Łaga

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 18 kwietnia 1986 r. w Kczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0063/PBD/22
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Michałowi Przemysławowi Łaga** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie art. 15a ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)- zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Justyna Just
Przewodnicząca OKK

dr hab. inż. Jacek Domski
Z-ca Przewodniczącego OKK

mgr inż. Leszek Kuszelewicz
Sekretarz OKK

Otrzymują

1. Pan Michał Przemysław Łaga
Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-1CL-AKN-1WB *

Pan Michał Przemysław ŁAGA o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/0154/22
adres zamieszkania Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr UAN/U/7342/72/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 i § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46 i Nr 22,
poz. 121 z 1986 r. Nr 26, poz. 127 z 1988 r. Nr 42, poz. 334 z 1989 r. Nr 49, poz. 280
oraz z 1991 r. Nr 69, poz. 299 / stwierdza się, że :

Pan/i/ Anna R E J M A N

magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 3 stycznia 1958 roku w Łubowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

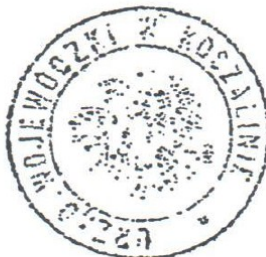
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg.

Pan/i/ Anna R E J M A N

jest upoważniony/a/ do :

1. sporządzania projektów budowli dróg.

2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. *[signature]*
Architekt

Otrzymuje :

1. Anna Rejman
ul. Żłocieniecka 22a/8
78-500 Drawsko Pom.

2. N - a/a





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-FBP-JY1-EZK *

Pani Anna REJMAN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0068/01
adres zamieszkania ul. Bieszczadzka 11, 78-500 DRAWSKO POMORSKIE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-31 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

3 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Poradnik techniczny- „Drogi leśne” wydany przez Generalną Dyрекcję Lasów Państwowych
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

3.2 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej do gruntów leśnych zakończona pętlą do zawracania w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino. Projekt zakłada przebieg nowoprojektowanej drogi leśnej po istniejącym przebiegu trasy

Elementy projektu: nawierzchnia drogi, mijanki i pętli do zawracania płyt YOMB, zjazdy i pobocza z KŁSM.

Inwestor zrezygnował z budowy 6 mijanek (zaprojektowano 2 mijanki o pow. 256,08m²) i rezygnacja placu składowego.

3.3 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga leśna przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych, ma początek od istniejącej drogi o nawierzchni z płyt YOMB w obrębie dz. nr 167/2, przebiega przez dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 w Leśnictwie Kiełpino kończy na granicy dz. nr 5 z dz. gminną nr 227.

Droga istniejąca posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną o szerokości zmiennej 2,5m.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogę zakwalifikowano do dróg o funkcji drogi leśnej.

Istniejące instalacja podziemne: brak instalacji podziemnej

3.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

3.4.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie projektuje się urządzeń budowlanych związanych z obiektami budowlanymi.

3.4.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Sposób odprowadzenia ścieków- nie dotyczy

Sposób odprowadzenia wód opadowych- powierzchniowo do gruntu (grunt chłonny, zagospodarowanie wody opadowej w granicach działek na których projektowana jest inwestycja) i na niewielkich odcinkach do istniejących rowów przydrożnych nie wymagających żadnych robót poza bieżącą konserwacją- nie wymagane pozwolenia wodno- prawne

3.4.3 Układ komunikacyjny.

Układ komunikacyjny nie podlega zmianom. Wszystkie istniejące zjazdy oraz połączenia z drogami przyległymi zostają zgodnie z stanem istniejącym.

3.4.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.

Obsługa komunikacyjna bez zmian – droga ma bezpośrednie połączenie z drogą gminna poprzez dz. nr 227 oraz poprzez drogę leśną do m. Kiełpino przebiegającą przez dz. nr 167/2; 166/2; 159/5; 165/2; 158/10; 164/10 do dz. nr 195/4 (droga gminna)

3.4.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Istniejące uzbrojenie terenu: brak uzbrojenia terenu.

3.4.6 Ukształtowanie terenu

Teren działek objętych opracowaniem posiada pochylenie podłużne 0,3%- 3%, posiadający nawierzchnie gruntową nieutwardzoną wykazującą silną degradację materiału (ubytki, wyboje, nierówności, koleiny, brak wzmocnienia podłoża gruntowego). Brak regularnego spadku poprzecznego. Budowa drogi - dojazdowej spowoduje wykonanie nawierzchni z płyt YOMB wraz z wykonaniem prawidłowego spadku poprzecznego i podłużnego, korektą łuków pionowych i poziomych.

3.5 Zestawienie powierzchni.

3.5.1 Powierzchnia projektowanych obiektów budowlanych

Powierzchnia projektowanych i istniejących obiektów budowlanych: 6432,34m²

3.5.2 Powierzchnia dróg

Długość drogi: 1139,28mb;

Powierzchnia dróg: 3417,84m²

Powierzchnia pętli do zawracania: 618,93m²

Powierzchnia zjazdów: 116,42m²

Powierzchnia mijanek: 256,08m² (2 mijanki)

Powierzchnia poboczy gruntowych: 1708,92,00m²

Powierzchnia miejsc parkingowych: nie dotyczy; Powierzchnia chodników: nie dotyczy

Powierzchnia trawników: nie dotyczy

3.5.3 Powierzchnia biologicznie czynna

W przypadku dz. nr 5 powierzchnia biologicznie czynna wynosi 1,59 ha i jest to więcej niż 5% powierzchni działki (1,64ha). Powierzchnia biologicznie czynna na pozostałych działkach zgodnie z PZT.

3.5.4 Powierzchnia innych części terenu.

Powierzchnia podlegająca przekształceniu: 6.118,19m²

3.6 Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających odrębnych przepisów

Nie dotyczy

3.7 Informacja i dane o ochronie zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

3.8 Wpływ eksploatacji górnictwa

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

3.9 Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne, w tym także na świat zwierzęcy i roślinny. Procesy zachodzące w trakcie użytkowania nie emitują czynników szkodliwych dla środowiska, w związku z tym nie ma konieczności stosowania urządzeń chroniących środowisko.

Inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników jak i okolicznych mieszkańców.

Teren inwestycyjny położony jest w granicach obszaru objętego europejską siecią Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk, zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Jednocześnie inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na pozostałe przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019).

Teren inwestycji położony jest również w obszarze Natura 2000 pn. „Jezioro Czaplineckie” (PLH320039), wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018r. w sprawie specjalnego obszaru siedlisk (Dz.U. z 2018r., poz. 1556). Inwestycja objęta wnioskiem nie będzie powodować zagrożeń dla przedmiotów ochrony Natura 2000 „Jezioro Czaplineckie)

Inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z par. 3 ust. 1 pkt 62, ze względu na długość powyżej 1 km, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W przedmiotowej sprawie została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 13.03.2025 r. Inwestycje zaprojektowano zgodnie z warunkami przedmiotowej decyzji.

3.10 Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do ustawy Prawo Budowlane kategorię obiektu ustalono jako:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,

3.11 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj. dz. nr nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., art. 3 pkt. 20, Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r., art. 395, Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. , art. 6 pkt. 2 , Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, art. 12 pkt 10.

3.12 Warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

- miejsce postoju sprzętu budowlanego i pojazdów oraz magazynowania odpadów zorganizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną)
- teren budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia

robót budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy bezzwłocznie usunąć, a ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym,

- tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów)
- prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. zabezpieczenie pni osłonami, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzennych przed przesychnianiem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych.
- na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlanych przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce zgodnie z przepisami prawa.
- zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przede wszystkim sprawdzania czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia.
- zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku niewłaściwego zabezpieczenia materiałów maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu
- w przypadku skażenia gruntu przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy rekultywację skażonego gruntu
- zapewnić pracownikom dostęp do sanitariów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzana bezpośrednio do kanalizacji,
- odpady, powstałe w wyniku realizacji inwestycji gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji
- unikać odkładania ziemi z wykopu na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby prowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstania podtopień,
- minimalizować emisję spalin, pyłów i hałasu do powietrza oraz ograniczyć uciążliwości spowodowane przez ten rodzaj emisji wyłącznie do terenu inwestycji
- po zakończeniu prac uporządkować teren.

3.13 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. nr 1- Orientacja

Rys. nr 2.1- Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 2.2- Projekt Zagospodarowania Terenu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kielpino w miejscowości Kielpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kielpino
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	78-446 Kielpino
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 5 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 161/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 162/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 167/2 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 168/3
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	05.05.2025	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	05.05.2025	

DRAWSKO POMORSKIE, 05.05.2025r.

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE	- 20 -
2	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO	- 21 -
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 21 -
2.2	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	- 21 -
2.3	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 21 -
2.4	PROJEKTOWANY UKŁAD SYTUACYJNY	- 22 -
2.5	WARUNKI GEOLOGICZNE	- 22 -
2.6	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	- 22 -
2.7	PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DRÓG, MIJANEK I ZJAZDÓW	- 23 -
2.8	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:.....	- 23 -
2.9	ZAKRES ROBÓT	- 23 -
2.10	UKŁAD DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM	- 24 -
2.11	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY- KONSTRUKCJA	- 24 -
2.12	POBOCZA.....	- 24 -
2.13	MIJANKI.....	- 24 -
2.14	PĘTLA DO ZAWRACANIA	- 25 -
2.15	ZJAZDY.....	- 25 -
2.16	ODWODNIENIE	- 25 -
2.17	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	- 25 -
2.18	URZĄDZENIA OBCE	- 25 -
2.19	WODOCIĄGI.....	- 25 -
2.20	KANAŁY SANITARNE	- 26 -
2.21	KOLIZJE ENERGETYCZNE	- 26 -
2.22	KOLIZJE TELETECHNICZNE.....	- 26 -
2.23	OCHRONA ZABYTKÓW.....	- 26 -
2.24	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	- 26 -
2.25	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	- 26 -
2.26	OCHRONA ŚRODOWISKA.....	- 27 -
2.27	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 27 -
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO	- 28 -

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno- budowlany:

Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	05.05.2025	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	05.05.2025	
DRAWSKO POMORSKIE, 05.05.2025r.					

2 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Poradnik techniczny- „Drogi leśne” wydany przez Generalną Dyрекcję Lasów Państwowych
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

2.2 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej do gruntów leśnych zakończona pętlą do zawracania w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino. Projekt zakłada przebieg nowoprojektowanej drogi leśnej po istniejącym przebiegu trasy

Elementy projektu: nawierzchnia drogi, mijanki i pętli do zawracania płyt YOMB, zjazdy i pobocza z KŁSM.

Inwestor zrezygnował z budowy 6 mijanek (zaprojektowano 2 mijanki o pow. 256,08m²) i rezygnacja placu składowego.

2.3 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga leśna przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych, ma początek od istniejącej drogi o nawierzchni z płyt YOMB w obrębie dz. nr 167/2, przebiega przez dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 w Leśnictwie Kiełpino kończy na granicy dz. nr 5 z dz. gminną nr 227.

Droga istniejąca posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną o szerokości zmiennej 2,5m.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogę zakwalifikowano do dróg o funkcji drogi leśnej.

Istniejące instalacja podziemne:

- brak instalacji podziemnej

2.4 Projektowany układ sytuacyjny

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia Inwestora, przepisy prawa budowlanego, ustawy o drogach publicznych, warunki techniczne oraz istniejący stan sytuacyjny w analizowanym rejonie. Geometria wszystkich elementów stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Głównym założeniem projektu jest stworzenie dokumentacji umożliwiającej budowę drogi leśnej - po istniejącym śladzie drogi. Nawierzchnia drogi, pętli do zawracania i mijanek projektuje się z prefabrykowanych płyt żelbetowych YOMB (100x75x12cm). Zjazdy indywidualne, dowiązano do projektowanej drogi w projektowane są jako nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

2.5 Warunki geologiczne

W podłożu projektowanej budowy drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino na działce nr 5 w obszarze obrębu Kiełpino, gm. Borne Sulinowo, pow. szczeciński, woj. zachodniopomorskie, występują zwałowe piaski gliniaste (clsiSa) i piaski drobne (FSa), przykryte cienką warstwą humus piaszczystego (saOr) o miąższości 0,1 m.

Warunki wodne są korzystne. W wykonanych dla niniejszej opinii otworach nie stwierdzono jakichkolwiek przejawów wody gruntowej do głębokości 3,0 m p.pt.

Według kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki wodne w rejonie wszystkich otworów są dobre.

Warunki gruntowe również są korzystne. Całość rodzimego podłoża budują grunty nośne.

W świetle kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki gruntowe w rejonie otworu nr 2 zaliczyć należy do grupy nośności G1, natomiast w rejonie otworów nr 1 i 3 do grupy nośności G4.

Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) obiekty projektowanej inwestycji należą do drugiej kategorii geotechnicznej, a stwierdzone w podłożu warunki gruntowe są proste.

2.6 Rozwiązanie wysokościowe

Na całym rozpatrywanym odcinku zachowano zbliżoną geometrię trasy w nawiązaniu do istniejącego stanu drogi leśnej. Wykonanie nowej warstwy nawierzchniowej z prefabrykowanych żelbetowych płyt YOMB spowoduje podniesienie istniejącej niwelety maksymalnie do 40cm. Przechyłka nawierzchni jest typu daszkowego o nachyleniu 3%- na łukach jednostronne o nachyleniu 4%.

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej nawierzchni, a także dowiązanie się do

stanu istniejącego w szczególności do zjazdów indywidualnych na działki przyległe. Spadki poprzeczne i podłużne uwzględniają istniejącą geometrie terenu w celu ograniczenia robót ziemnych. Projektuje się

- spadki poprzeczne: jednostronne 3-4%
- podłużny: 0,5% - 3,0%

2.7 Parametry techniczne projektowanych elementów dróg, mijanek i zjazdów

- klasa techniczna: D
- długość budowanej drogi: 1139,28m
- prędkość projektowana- $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość nawierzchni jezdni: $3,0+2\times 0,25$ (opaska)= 3,5- 5,0mm (poszerzenia na łukach)
- szerokość poboczy: $2\times 0,75\text{m}$
- szerokość nawierzchni na mijance: 6,0m (włącznie z jezdnią)
- pochylenie skarp: 1:1,5
- spadek poprzeczny jezdni na proste- daszkowy: 3%
- spadek poprzeczny jezdni na łuku- jednostronny: 4%

2.8 Zestawienie powierzchni:

Długość drogi: 1139,28mb;
Powierzchnia dróg: 3417,84m²
Powierzchnia pętli do zawracania: 618,93m²
Powierzchnia zjazdów: 116,42m²
Powierzchnia mijanek: 256,08m² (2 mijanki)
Powierzchnia poboczy gruntowych: 1708,92,00m²

2.9 Zakres robót

- usunięcie warstwy humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm C_{50/30}
- warstwa odsączająca z piasku wraz z ułożeniem nawierzchni z płyt YOMB jezdni, pętli do zawracania i mijanek,
- wykonanie pętli do zawracania z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30},
- wykonanie poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30},
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- profilowanie skarp

2.10 Układ drogi w przekroju podłużnym i poprzecznym

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest dostosowanie się do stanu istniejącego terenu w sposób ograniczający koszty wykonania budowy drogi

Minimalne pochylenie podłużne drogi wynosi 0,3% natomiast maksymalne 3,0%.

2.11 Przekrój poprzeczny- konstrukcja

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt żelbetowych YOMB 100x75x12cm układanych w dwóch pasach jezdnych o rozstawie osiowym 2,00m na warstwie podsypki z piasku średniego grubości 5cm. W miejscach gdzie są zaprojektowane mijanki i zjazdy należy układać płyty YOMB w pasie środkowym (zgodnie z częścią rysunkową). Na łukach przewidziano poszerzenia jezdni do szerokości 5,0m. Podsypkę należy układać na szerokości 3,2m na uprzednio wykonanej podbudowie lub z odpowiednim poszerzeniem zgodnie z PZT, uformowanym korpusie drogi, zagęszczeniu i wyprofilowaniu podłoża.

Obustronna opaskę jezdni o szerokości 0,25m należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm wraz z zagęszczeniem.

Pas środkowy pomiędzy płytami o szerokości 1,0m wypełnić - kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm.

Warstwy konstrukcyjne jezdni (płyty ułożone śladowo na prostych odcinkach, na łukach pełne wyłożenie zgodnie z PZT)

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm,
- podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} o grubości 18cm,
- podłoże gruntowe

Poszerzenia warstw konstrukcyjnych wykonać jak grubość warstwy.

2.12 Pobocza

Projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%. Pobocza wykonane kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm wraz z zagęszczeniem.

2.13 Mijanki

Na trasie drogi zaprojektowano 2 mijanki w miejscu zapewniającym widoczność odcinków trasy.

Długość mijanki wynosi 23m, plus odcinki wjazdu i wyjazdu 2x21m wykonane w skosie 1:7. Szerokość nawierzchni na mijance wynosi 6,0m (włącznie z jezdnią). Pochylenie poprzeczne nawierzchni na mijance powinno być przeciwne z kierunkiem nachylenie nawierzchni i wynosić 3%.

Warstwy konstrukcyjne :

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,

- warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm,
- podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} gr. 18cm
- podłoże gruntowe

2.14 Pętla do zawracania

Zaprojektowano pętle do zawracania o pow. 618,93 m² w km 1+130.

Warstwy konstrukcyjne :

- płyty YOMB 100x75x12 cm.; warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm,; podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} gr. 18cm, podłoże gruntowe

2.15 Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy z trasy na boczne drogi leśne o konstrukcji jako nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30}, gr. 18 cm,

2.16 Odwodnienie

Sposób odprowadzenia wód opadowych- powierzchniowo do gruntu (grunt chłonny, zagospodarowanie wody opadowej w granicach działek na których projektowana jest inwestycja) i na niewielkich odcinkach do istniejących rowów przydrożnych nie wymagających żadnych robót poza bieżącą konserwacją- nie wymagane pozwolenia wodno- prawne

2.17 Roboty wykończeniowe

Tereny przyległe po zakończeniu prac związanych z budową drogi należy wyrównać, wyprofilować wraz z odtworzeniem istniejących rowów odwodnieniowych.

2.18 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce- jeżeli by wystąpiły. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

2.19 Wodociągi

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy wodociągu

2.20 Kanały sanitarne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kanału sanitarnego.

2.21 Kolizje energetyczne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kolizji z liniami energetycznymi.

2.22 Kolizje teletechniczne

Nie przewiduje się budowy lub usunięcia kolizji z liniami teletechnicznymi.

2.23 Ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

2.24 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

2.25 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne, w tym także na świat zwierzęcy i roślinny. Procesy zachodzące w trakcie użytkowania nie emitują czynników szkodliwych dla środowiska, w związku z tym nie ma konieczności stosowania urządzeń chroniących środowisko.

Inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników jak i okolicznych mieszkańców.

Teren inwestycyjny położony jest w granicach obszaru objętego europejską siecią Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk, zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Jednocześnie inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na pozostałe przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019).

Teren inwestycji położony jest również w obszarze Natura 2000 pn. „Jezioro Czaplineckie” (PLH320039), wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018r. w sprawie specjalnego obszaru siedlisk (Dz.U. z 2018r., poz. 1556). Inwestycja objęta wnioskiem nie będzie powodować zagrożeń dla przedmiotów ochrony Natura 2000 „Jezioro Czaplineckie”

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj. dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., art. 3 pkt. 20
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r., art. 395
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r., art. 6 pkt. 2
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, art. 12 pkt 10.

2.26 Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowych ulic

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej przedmiotu zamówienia podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

- Ochrona obiektów przed hałasem. nie występuje - nie projektuje się.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

- Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

- Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

2.27 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

Projekt nie stanowi dojazdu pożarowego zatem nie są wymagane dodatkowych uzgodnień w zakresie PPOŻ.

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

Rys. nr 3- Przekroje konstrukcyjne- jezdnia- odcinek prosty

Rys. nr 4- Przekroje konstrukcyjne- mijanka, jezdnia- łuk

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kielpino w miejscowości Kielpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kielpino
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	78-446 Kielpino
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 5 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 161/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 162/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 167/2 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kielpino, dz. nr 168/3
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	05.05.2025	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	05.05.2025	

DRAWSKO POMORSKIE 05.05.2025r.

Spis treści

<u>1</u>	<u>INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ.....</u>	<u>- 33 -</u>
<u>2</u>	<u>DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH</u>	<u>- 38 -</u>
<u>3</u>	<u>KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH</u>	<u>- 52 -</u>
<u>4</u>	<u>WYPIS I WYRYS Z PLANU PRZESTRZENNEGO.....</u>	<u>- 53 -</u>

1 INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ

Na podstawie Rozporządzenia Min. Infrastruktury, z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), poniżej podaje się informacje dotyczące BIOZ.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

**Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w
leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb
Kiełpino**

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek
ul. Kalinowa 1
78-550 Czaplinek

Sporządził:

mgr inż. Michał Łaga
Żółte 27
78-500 Drawsko Pomorskie

1.1 Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze z mianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

1.2 Zakres robót objętych projektem

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- usunięcie warstwy humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm C_{50/30}
- warstwa odsączająca z piasku wraz z ułożeniem nawierzchni z płyt YOMB jezdni , pętli do zawracania i mijanek,
- wykonanie opaski i poboczy,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- profilowanie skarp

1.3 Kolejność realizacji robót

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą przy częściowo wyłączonych z ruchu kołowego przebudowywanego odcinka drogi. W miarę postępu prac następować będą kolejne zmiany organizacji ruchu polegające na zamknięciu poszczególnych odcinków drogi. Taka kolejność prowadzenia prac wynika z potrzeb technologicznych oraz konieczności kierowania ruchem. Ogólnie roboty należy podzielić na etapy, zgodnie technologią prowadzenia robót.

1.4 Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty prowadzone będą na terenach leśnych

Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygradzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenie z ruchu poszczególnych odcinków jedni wykonywać zgodnie z technologią prowadzenia robót po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą- PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie do celów projektowych naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa jak również prawdopodobny przebieg na podstawie wywiadów branżowych z właścicielami terenu i użytkownikami uzbrojenia. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia- jeżeli występują na mapie do celów projektowych. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

1.6 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

1.7 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze,
- wykonać barierki ochronne wysokości 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu,

Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania,
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami,
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie,
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach,
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach,
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją unieszkodliwienia.
- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu),
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze,
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą,
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości,
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6.0 m z obu stron,
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek,
- stosować atestowany sprzęt montażowy,
- sprawdzić jakość elementów przed montażem,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych.

1.8 Ochrona ppoż.

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.,
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy,
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych,
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy.

1.9 Informacje o przewidzianych zagrożeniach:

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygrodzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.). Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Do przewozu oraz rozładunku palet płytami betonowymi na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokość powyżej 1 m.

Upadek na płaszczyźnie (częstotliwość duża): nierówna nie utwardzona droga, nierówna powierzchnia, przemieszczanie się po usypanym gruncie

Upadek z maszyn do robót drogowych i z samochodów ciężarowych (częstotliwość duża): zawilgocenie lub oblodzenie wejść/ zejść z kabiny, zanieczyszczenie stopni gruntem lub olejem, schodzenie ze skrzyni samochodu po częściach pojazdu.

Uderzenie przygniecenie (częstotliwość duża): załadunek i rozładunek samochodów, składowanie materiałów, transport ręczny , użytkowanie samochodów.

Sporządził:
mgr inż. Michał Łaga

2 DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Burmistrz Bornego Sulinowa
Al. Niepodległości 6
78-449 BORNE SULINOWO
woj. zachodniopomorskie

Borne Sulinowo, dnia 13 marca 2025r.

ŚR.6220.1.2025.KB

DECYZJA nr 1/2025 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 75 ust. 1 pkt 4, w zw. z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 80 ust. 2, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.);
- § 3 ust. 1 pkt 62 zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.);
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572),

po rozpatrzeniu wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek w imieniu którego działa pełnomocnik Michał Łaga, o wydanie **decyzji** o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „*Budowie obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5, 161/1, 162/1, 167/2, 168/3 obręb Kiełpino, gmina Borne Sulinowo, powiat szczecinecki*”.

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „*Budowie obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5, 161/1, 162/1, 167/2, 168/3 obręb Kiełpino, gmina Borne Sulinowo, powiat szczecinecki*”.

II. Wskazuję na konieczność spełnienia przez Inwestora przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań:

1. Miejsce postoju sprzętu budowlanego i pojazdów oraz magazynowania odpadów zorganizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną).

2. Teren budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.

3. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).

4. Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. zabezpieczenie pni osłonami, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed przesuszaniem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych).

5. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

6. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przede wszystkim sprawdzić, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia.

7. Zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.

8. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu.

9. Zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji.

10. Odpady, powstałe w wyniku realizacji inwestycji, gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji.

11. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.

12. Minimalizować emisję spalin, pyłów i hałasu do powietrza oraz ograniczyć uciążliwości powodowane przez ten rodzaj emisji wyłącznie do terenu inwestycji.

13. Po zakończeniu prac uporządkować teren.

UZASADNIENIE

W dniu 10 stycznia 2025r. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek w imieniu którego działa pełnomocnik Michał Łaga wystąpiło do Burmistrza Bornego Sulinowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „*Budowie obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5, 161/1, 162/1, 167/2, 168/3 obręb Kiełpino, gmina Borne Sulinowo, powiat szczecinecki*”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi dokumentami zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.).

Burmistrz Bornego Sulinowa na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572) pismem z dnia 16 stycznia 2025r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

Planowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. W myśl powyższego rozporządzenia, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy oraz właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Bornego Sulinowa.

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.) Burmistrz Bornego Sulinowa w dniu 16 stycznia 2025r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku w wymaganym ustawowo terminie nie wydał opinii.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 17 lutego 2025r. znak SK.ZZŚ.4901.25.2025.IW wydało opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie postanowieniem z dnia 31 stycznia 2025r. znak WST-K.4220.16.2025.KK postanowił wyrazić opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi wewnętrznej. Projektowana droga przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych, ma początek od istniejącej drogi o nawierzchni z płyt YOMB w obrębie działki nr 167/2, przebiega przez działki nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 w Leśnictwie Kiełpino i kończy się na granicy działki nr 5 z działką gminną nr 227. Analizowana droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną o szerokości zmiennej ok. 2,5 m. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r.

o drogach publicznych, drogę zakwalifikowano do dróg wewnętrznych o funkcji drogi leśnej. Projekt zakłada przebieg nowoprojektowanej drogi po istniejącym przebiegu trasy. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało wykonanie nawierzchni z płyt YOMB wraz z wykonaniem prawidłowego spadku poprzecznego i podłużnego, korektą łuków pionowych i poziomych o następujących parametrach: długość drogi: 1139,28 mb, powierzchnia drogi: 3417,84 m², powierzchnia pętli do zawracania: 618,93 m², powierzchnia placu składowego: 314,15 m², powierzchnia zjazdów: 116,42 m², powierzchnia mijanek: 256,08 m² (6 mijanek), powierzchnia poboczy gruntowych: 1708,92,00 m².

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt żelbetowych YOMB układanych w dwóch pasach jezdnych o rozstawie osiowym 2,00 m na warstwie podsypki z piasku średniego. W miejscach gdzie są zaprojektowane mijanki i zjazdy planuje się układać płyty YOMB w pasie środkowym.

Na lukach przewidziano poszerzenia jezdni do szerokości 5,0 m. Obustronna opaska jezdni będzie wykonana z kruszywa stabilizowanego mechanicznie wraz z zagęszczeniem. Pas środkowy pomiędzy płytami o szerokości 1,0 m będzie wypełniony kruszywem stabilizowanym. Odwodnienie drogi odbywać się będzie, jak obecnie, powierzchniowo do gruntu i na niewielkich odcinkach do istniejących rowów przydrożnych.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie spowoduje kumulowania się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Podczas realizacji inwestycji będzie wykorzystywana woda do celów socjalno-bytowych. Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak np.: kruszywo i podsypka piaskowa. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się typowej emisji akustycznej charakterystycznej dla prac budowlanych, wynikającą z transportu materiałów oraz pracy sprzętu technicznego i maszyn. Mając na uwadze zakres planowanych prac nie przewiduje się, aby projektowana inwestycja była źródłem uciążliwości dla terenów sąsiednich. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie realizacji wystąpi również nieorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza. Niemniej jednak oddziaływania na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego. Do prac zostanie dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie. Materiały oraz sprzęt budowlany będą każdego dnia dowożone na teren inwestycji, w zależności od potrzeb.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Rodzaj i skala przedsięwzięcia, a także przewidziane do zastosowania materiały i technologia robót, pozwalają wykluczyć wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Uwzględniając powyższe oraz realizację inwestycji można stwierdzić, że nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Inwestor przewiduje zastosowanie materiałów powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym, w związku z czym przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzować się będzie wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie, w pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będzie emisja akustyczna związana z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa drogi wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz hałasu nie wzrosną w stosunku do stanu obecnego. W związku z tym nie będą oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wodno-błotnymi, siedlisk łąkowych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych i ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami góorskimi. Inwestycja realizowana będzie na gruntach leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami objętymi ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren inwestycyjny położony jest w granicach obszaru objętego europejską siecią Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk, zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014r. w sprawie ustalenia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Ostoja Drawska PLB320019” (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014r., poz. 2674), zmienione

zarządzeniem z dnia 10 grudnia 2015r. (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2015r., poz. 5420) oraz z dnia 27 października 2017r. (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2017 r., poz. 2591), a także z dnia 27 czerwca 2022r. (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2022r. poz. 2878). Zgodnie z planem zadań ochronnych dla ww. ostoi przedmiotami ochrony jest 39 gatunków ptaków, tj.: perkozek, perkoz dwuczuby, bąk, czapla siwa, bocian czarny, bocian biały, łabędź niemy, łabędź krzykliwy, gęgawa, krakwa, cyraneczka, cyranka, gągoł, nurogęs, trzmielojad, kania czarna, kania ruda, bielik, błotniak stawowy, orlik krzykliwy, rybołów, wodnik, derkacz, kokoszka, łyska, żuraw, kszysk, słonka, samotnik, brodziec piskliwy, rybitwa czarna, siniak, puchacz, włochatka, lelek, zimorodek, dzięcioł czarny, muchołówka mała, kormoran. Z inwentaryzacji przyrodniczej sporządzonej na potrzeby opracowania planu zadań ochronnych dla obszaru „Ostoja Drawska” wynika, że na analizowanym terenie (w obrębie działki 161/1) stwierdzono dzięcioła czarnego, dla którego jednym z największych zagrożeń jest usuwanie lub ograniczenie powierzchni starodrzewi, zmniejszanie wieku rębności, upraszczanie struktury gatunkowej, piętrowej i wiekowej drzewostanu skutkujące utratą lęgówisk, usuwania z lasu martwych i obumierających drzew skutkujące utratą bazy pokarmowej oraz niepokojenie ptaków w wyniku działalności gospodarczej (w tym prace leśne) i penetracji turystycznej skutkujące płoszeniem ptaków lub niszczeniem gniazd. Z kolei celem ochrony ww. gatunku jest utrzymanie stanu populacji na poziomie 179-233 par lęgowych, i ochrona siedlisk. Przedsięwzięcie polega na budowie odcinka drogi po śladzie istniejącej drogi gruntowej i nie wymaga zajmowania nowych terenów, jak również nie planuje się usuwania drzew. Co prawda w trakcie wykonywania prac budowlanych będzie dochodziło do krótkotrwałego przepłaszania fauny poprzez ruch pojazdów i maszyn budowlanych, a także obecność pracowników, niemniej jednak oddziaływania te zanikną po zakończeniu robót. Biorąc powyższe pod uwagę należy przyjąć, iż realizacja inwestycji pozostanie bez wpływu na dzięcioła czarnego. Jednocześnie inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na pozostałe przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (PLB320019).

Teren inwestycji położony jest również w obszarze Natura 2000 pn. „Jeziora Czaplineckie” (PLH320039), wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk (Dz.U. z 2018 r., poz. 1556). Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotem ochrony w obszarze jest 20 siedlisk przyrodniczych o kodach: 3110, 3140, 3150, 3160, 3260, 6410, 6430, 6510, 7110, 7120, 7140, 7150, 7210, 7220, 9110, 9130, 9160, 91D0*, 91E0*, 91F0, 1 gatunek roślin tj. widłoząb zielony oraz 8 gatunków zwierząt, tj. bóbr europejski, koza, kumak nizinny, nocek duży, piskorz, skójką gruboskorupowa, traszka grzebieniasta i wydra. Ww. obszar Natura 2000 został wyznaczony w celu: trwałej ochrony: a) siedlisk przyrodniczych, b) populacji zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, c) populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki; lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa powyżej. Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 29 kwietnia 2014r. (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014r., poz. 1920), zmieniony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 27 października 2017r. (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2017r., poz. 4306). Z inwentaryzacji przyrodniczej sporządzonej na potrzeby opracowania planu zadań ochrony dla tego obszaru wynika, że na działkach inwestycyjnych ale nie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, występują siedliska przyrodnicze o kodzie: 91D0* - bory i lasy bagienne i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne; 7140 - torfowiska przejściowe i trzęsawiska; 3150 - starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne. Zgodnie z planem zadań ochrony ustanowionym dla obszaru Natura 2000 „Jeziora Czaplineckie” (PLH 320039) wynika, iż dla siedliska 3150 zagrożeniem jest pogorszenie stanu siedliska lub jego zanik poprzez nadmierną eutrofizację (intensywny wzrost żyzności zbiorników wskutek działalności człowieka - m.in. nieuregulowana

gospodarka wodnościekowa w zlewni, działalność rolnicza i leśna), nadmierne użytkowanie rekreacyjne, wędkarstwo (zanęcanie ryb, wydeptywanie roślinności obrzeża i litoralu), zabudowę strefy brzegowej jezior (wzrost antropopresji siedliska związany z fragmentacją strefy szuwarowej, zaśmieceniem obszaru itp.). Celem ochrony jest utrzymanie stanu siedliska przynajmniej na dotychczasowym poziomie, poprawa parametrów w zakresie struktury i funkcji poprzez m.in. ograniczenie fragmentacji stref brzegowych, redukcję gatunków wskazujących na degenerację siedliska; poprawa perspektyw ochrony siedliska poprzez dostosowanie gospodarki w zlewni do potrzeb ochrony. Zagrożenia dla siedlisk 9IDO* oraz 7140 w planie zadań ochrony nie zostały uszczegółowione, natomiast zgodnie z „Poradnikiem ochrony siedlisk i gatunków” tom 5 i 2 istotnym zagrożeniem dla ww. siedlisk jest zmiana stosunków wodnych. Z kolei celem ochrony dla siedliska 7140 jest poprawa stanu zachowania siedliska w zakresie parametru struktury i funkcji przez zapewnienie odpowiedniego uwodnienia siedliska, ograniczenie gatunków niepożądanych; utrzymanie mszarów torfowiskowych jako siedlisk nieleśnych. Natomiast dla siedliska 9IDO* celem ochrony jest poprawa stanu siedliska w zakresie parametrów struktury i funkcji przez zapewnienie odpowiedniego uwodnienia siedliska i ograniczenie występowania gatunków niepożądanych.

Należy zaznaczyć, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie wymagało wycinki drzew, natomiast wszelkie prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew będą prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. zabezpieczenie pni osłonami, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed przesuszaniem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych), co wskazano w niniejszym postanowieniu jako warunek realizacji przedsięwzięcia. W ramach wnioskowanej inwestycji nie zaplanowano odwadniania wykopów, ponadto wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do gruntu, tak jak dotychczas. Planowane przedsięwzięcie zatem nie spowoduje zanieczyszczenia wód gruntowych, czy też zmiany stosunków wodnych mających wpływ na stan zachowania ww. siedlisk przyrodniczych. W związku z powyższym nie przewiduje się, aby przedmiotowa inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na te siedliska przyrodnicze. Jednocześnie inwestycja pozostanie bez wpływu na cele zadań ochrony wyznaczone dla tych siedlisk. W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego w niniejszym postanowieniu zobowiązano wnioskodawcę do spełnienia szeregu warunków dotyczących lokalizacji zaplecza budowy i jego uszczelnienia, wyposażenia terenu budowy w środki sorpcyjne i tankowanie pojazdów poza terenem inwestycji. Przestrzeganie powyższych ustaleń pozwoli na zachowanie w niepogorszonej formie siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony tego obszaru Natura 2000, związanych ze środowiskiem wodnym. W związku z powyższym inwestycja objęta wnioskiem nie będzie powodować zagrożeń dla przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 „Jeziora Czaplineckie”.

Teren objęty zakresem planowanych prac inwestycyjnych zlokalizowany jest w granicach korytarza ekologicznego „Pojezierze Drawskie i Pełczyńskie” GKPn-21. Głównym celem wyznaczenia sieci korytarzy migracyjnych (ekologicznych) było przeciwdziałanie izolacji obszarów cennych przyrodniczo, umożliwienie migracji zwierząt i roślin w skali Polski i Europy oraz ochrona i odbudowa bioróżnorodności, zarówno na obszarach sieci Natura 2000, jak i innych terenach o dużej wartości przyrodniczej („Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce”, Jędrzejewski i in., 2005). Uwzględniając charakter planowanego przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi leśnej w jej dotychczasowym przebiegu), nie przewiduje się powstania dodatkowego efektu bariery w migracji zwierząt. Jednocześnie, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na faunę, niniejszym postanowieniem zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych

zwierząt. Należy również regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie leży na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja znajduje się na obszarze niezabudowanym.

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na ww. obszarach. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza zlewnią bezpośrednią jezior i chronionych siedlisk wodnych.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Miejsce realizacji inwestycji zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600026, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Gęsia o kodzie RW60001044189. JCWP posiada status naturalnych części wód, charakteryzujący się umiarkowanym stanem ekologicznym i stanem chemicznym poniżej dobrego. Stan ogólny określono jako zły. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Gęsia w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Piława do zb. Nadarzyckiego o kodzie RW60001818865994719. Jest to naturalna część wód, która charakteryzuje się umiarkowanym stanem chemicznym ekologicznym. Stan ogólny został określony jako zły. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złączonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.), wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Uwzględniając powyższe oraz realizację inwestycji można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, w których inwestor przedstawił parametry techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia oraz w oparciu o nie dokonano wstępnej analizy potencjalnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, z uwagi na skalę, usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast określone warunki pozwolą zminimalizować ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i gruntowo-wodne.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa jezdni wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. Szacuje się, że ruch pojazdów w obrębie projektowanej drogi pozostanie na obecnym poziomie. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków arosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Wody opadowe będą odprowadzane w dalszym ciągu bezpośrednio do gruntu. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ww. komponenty środowiska oraz zmiany klimatu.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływania na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter chwilowy i ustąpią wraz z zakończeniem robót. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia

lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie ma połączenia z innymi przedsięwzięciami i jej przeprowadzenie nie spowoduje kumulowania się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W powyższych punktach niniejszej decyzji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Zaproponowany zakres prac pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków akustycznych.

Uwzględniając powyższe nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność analizowanego terenu. Ponadto należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie wprowadzi dysharmonii w lokalnym krajobrazie z uwagi na charakter inwestycji. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się również do zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania terenu.

Burmistrz Bornego Sulinowa na podstawie art. 10 §1 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572) zawiadomił strony o zakończeniu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

Biorąc pod uwagę powyższe **orzeczono jak w sentencji.**

Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia opieczetowana pieczęcią tut. Urzędu, stanowiąca załącznik nr 1/1.

Informacja o niniejszej decyzji, zgodnie z art. 85 ust. 3 ww. ustawy, podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Bornem Sulinowie, na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Bornem Sulinowie, w pobliżu miejsca lokalizacji inwestycji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia,

w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 ww. ustawy.

4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Bogdan Korpai
Z-ca Burmistrza

Załączniki:

1/1 Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Strony wg rozdzielnika;
3. ŚR a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej.

DECYZJA OSTATECZNA

dnia 14.04.2025r.

Urząd Miejski w Borne Sulinowie
Al. Niepodległości 6
78-449 BORNE SULINOWO
woj. zachodniopomorskie
tel. 094-373-41-20, fax 094-373-41-33
NIP 673-100-94 11 000 00000543108

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie:

- *art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;*
- *karty informacyjnej przedsięwzięcia wnioskodawcy, sporządzonej zgodnie z art. 62a ust. 1 ww. ustawy.*

1. Rodzaj przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi wewnętrznej. Projektowana droga przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych, ma początek od istniejącej drogi o nawierzchni z płyt YOMB w obrębie działki nr 167/2, przebiega przez działki nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 w Leśnictwie Kiełpino i kończy się na granicy działki nr 5 z działką gminną nr 227. Analizowana droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną o szerokości zmiennej ok. 2,5 m. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, drogę zakwalifikowano do dróg wewnętrznych o funkcji drogi leśnej. Projekt zakłada przebieg nowoprojektowanej drogi po istniejącym przebiegu trasy. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało wykonanie nawierzchni z płyt YOMB wraz z wykonaniem prawidłowego spadku poprzecznego i podłużnego, korektą łuków pionowych i poziomych o następujących parametrach: długość drogi: 1139,28 mb, powierzchnia drogi: 3417,84 m², powierzchnia pętli do zawracania: 618,93 m², powierzchnia placu składowego: 314,15 m², powierzchnia zjazdów: 116,42 m², powierzchnia mijanek: 256,08 m² (6 mijanek), powierzchnia poboczy gruntowych: 1708,92,00 m².

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt żelbetowych YOMB układanych w dwóch pasach jezdnych o rozstawie osiowym 2,00 m na warstwie podsypki z piasku średniego. W miejscach gdzie są zaprojektowane mijanki i zjazdy planuje się układać płyty YOMB w pasie środkowym.

Na lukach przewidziano poszerzenia jezdni do szerokości 5,0 m. Obustronna opaska jezdni będzie wykonana z kruszywa stabilizowanego mechanicznie wraz z zagęszczeniem. Pas środkowy pomiędzy płytami o szerokości 1,0 m będzie wypełniony kruszywem stabilizowanym. Odwodnienie drogi odbywać się będzie, jak obecnie, powierzchniowo do gruntu i na niewielkich odcinkach do istniejących rowów przydrożnych.

2. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja nie spowoduje kumulowania się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Podczas realizacji inwestycji będzie wykorzystywana woda do celów socjalno-bytowych. Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak np.: kruszywo i podsypka piaskowa. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się typowej emisji akustycznej charakterystycznej dla prac budowlanych, wynikającą z transportu materiałów oraz pracy sprzętu technicznego i maszyn. Mając na uwadze zakres planowanych prac nie przewiduje się, aby projektowana inwestycja była źródłem uciążliwości dla terenów sąsiednich. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie realizacji wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza. Niemniej jednak oddziaływania na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter

lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa jezdni wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. Szacuje się, że ruch pojazdów w obrębie projektowanej drogi pozostanie na obecnym poziomie. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Wody opadowe będą odprowadzane w dalszym ciągu bezpośrednio do gruntu. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ww. komponenty środowiska oraz zmiany klimatu.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego. Do prac zostanie dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie. Materiały oraz sprzęt budowlany będą każdego dnia dowożone na teren inwestycji, w zależności od potrzeb.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia, a także przewidziane do zastosowania materiały i technologia robót, pozwalają wykluczyć wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Uwzględniając powyższe oraz realizację inwestycji można stwierdzić, że nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Inwestor przewiduje zastosowanie materiałów powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym, w związku z czym przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzować się będzie wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu.

Wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie, w pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Teren inwestycyjny położony jest w granicach obszaru objętego europejską siecią Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk, zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Jednocześnie inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na pozostałe przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (PLB320019).

Teren inwestycji położony jest również w obszarze Natura 2000 pn. „Jeziora Czaplineckie” (PLH320039), wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk (Dz.U. z 2018 r., poz. 1556). Inwestycja objęta wnioskiem nie będzie powodować zagrożeń dla przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 „Jeziora Czaplineckie”.

Teren objęty zakresem planowanych prac inwestycyjnych zlokalizowany jest w granicach korytarza ekologicznego „Pojezierze Drawskie i Pełczyńskie” GKPN-21. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na faunę, niniejszym postanowieniem zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Należy również regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest

zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600026, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Gęsia o kodzie RW60001044189. JCWP posiada status naturalnych części wód, charakteryzujący się umiarkowanym stanem ekologicznym i stanem chemicznym poniżej dobrego. Stan ogólny określono jako zły. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Gęsia w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Piława do zb. Nadarzyckiego o kodzie RW60001818865994719. Jest to naturalna część wód, która charakteryzuje się umiarkowanym stanem chemicznym ekologicznym. Stan ogólny został określony jako zły. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Załącznik Nr 1/1 do /decyzji/

/uzgodnienia/

Nr 1/2025zmah SR 6220.1.2025 KB

z dnia 13 marca 2025r.

Z up. BURMISTRZA...

(podpis)
mgr inż. Bogdan Korpal
Z-ca Burmistrza

3 KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.1399.2024
Miejscowość	obr.Kiełpino dz. 5 w/g zakresu	
Identyfikator jednostki ewidencyjnej	321504_5	
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Borne Sulinowo - obszar wiejski	
Identyfikator obrębu ewidencyjnego	321504_5.0098	
Nazwa obrębu ewidencyjnego	Kiełpino	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	"PL-ETRF2000" strefa 6
	wysokości	"PL-EVRF2007_NH"
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak	
Data wykonania mapy	26.09.2024r.	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne Grzegorz Moszczyński ul. Piotra Skargi 3 78-400 Szczecinek tel. 608-096-602</p> <p>..... Nazwa / Imię i nazwisko wykonawcy, oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> <p>GEODETA UPRAWNIONY</p> <p>inż. Marcin Kaźmierczak nr uprawnień 23270 Marcin Kaźmierczak upr. nr 23270</p> <p>..... Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego który opracował mapę</p> </div> </div>		

Oświadczam, że w wyniku kontroli uzyskałem pozytywny wynik weryfikacji dokumentacji geodezyjnej - protokół Nr 6640.1399.2024...21176 z dn. 01-10-2024r. sporządzonej w ramach pracy geodezyjnej Nr 6640.1399.2024 zgłoszonej w PODGiK Szczecinek.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
Grzegorz Moszczyński
ul. Piotra Skargi 3
78-400 Szczecinek
tel. 608-096-602

.....
Wykonawca prac

Marcin Kaźmierczak upr. nr 23270
.....
Imię i nazwisko, numer uprawnień
kierownika prac

4 WYPIS I WYRYS Z PLANU PRZESTRZENNEGO

Burmistrz Bornego Sulinowa
Al. Niepodległości 6
78-449 BORNE SULINOWO
woj. zachodniopomorskie

Borne Sulinowo, 2025-05-05

RI. 6724.66.2025.KO

PGL LP
Nadleśnictwo Czaplinek
ul. Kalinowa 1
78-550 Czaplinek
Pełnomocnik:
Michał Łaga
ul. Jeleniogórska 11
78-500 Drawsko

Burmistrz Bornego Sulinowa informuje, że teren oznaczony działką nr **5, 161/1, 162/1, 167/2, 168/3** położony w obrębie **Kiełpino** objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino uchwalonego przez Radę Miejską w Bornem Sulinowie uchwałą Nr XX/227/2012 z dnia 26 kwietnia 2012 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego poz. 1371 dnia 18 czerwca 2012 r. i znajduje się na obszarze oznaczonym symbolem:

dz. nr 5 – F-119.KDW - drogi wewnętrzne

dz. nr 161/1, 167/2 – F-59.ZL – lasy i dolesienia

dz. nr 162/1 – w części: F-68.ZL – lasy

w części: F-72.R – grunty rolne

dz. nr 168/3 – F-68.ZL – lasy

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Krzysztof Zajac
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. RI a/a.

Załączniki:

1. Wypis z MPZP Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino – zał. nr 1/2, stron 13.
2. Wyrys MPZP Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino – zał. nr 2/2, stron 1.

Pobrano opłatę skarbową na podstawie art. 1pkt.1b ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.).
Kwota pobrania 70,00 zł

Wypis i wyrys z miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego
Gminy Borne Sulinowo nr RI. 6724.66.2025.KO

Teren działki położony w obrębie: **Kiełpino**

Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino

Tekst Planu

Opracował:
Zespół Pod Kierownictwem Generalnego
Projektanta
mgr Mariusza Krzuszczka

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino - uchwała nr XX/227/2012 z dnia 26 kwietnia 2012r. ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego poz. 1371 dnia 18 czerwca 2012r.



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Krzysztof Zajac
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI

Uchwała Nr XX/227/2012
Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie
z dnia 26 kwietnia 2012 r.
w sprawie uchwalenia
miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo dla obrębu
Kiełpino

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717; z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492; z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087; z 2006 r. Nr 45, poz. 319, Nr 225, poz. 1635; z 2007 r. Nr 127, poz. 880; z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, Nr 201, poz. 1237, Nr 220, poz. 1413; z 2010 r. Nr 24, poz. 124, Nr 75, poz. 474, Nr 106, poz. 675, Nr 119, poz. 804, Nr 149, poz. 996, Nr 155, poz. 1043, Nr 130, poz. 871; z 2011 r. : Nr 32, poz. 159, Nr 153, poz. 901), Rada Miejska w Bornem Sulinowie uchwala co następuje :

Rozdział 1

PRZEPISY OGÓLNE

§ 1

1. Zgodnie z uchwałą Nr XXXIV/376/09 Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie z dnia 25 czerwca 2009 r., w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino, po stwierdzeniu zgodności ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo, przyjętym uchwałą Nr IV/26/2003 Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie z dnia 22 lutego 2003 roku, zmienioną uchwałami : Nr XIV/145/2007 Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie z dnia 6 grudnia 2007 roku, Nr XIII/156/2011 Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie z dnia 29 września 2011 roku, uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo dla obrębu Kiełpino o powierzchni 3289,66 ha, oznaczony na rysunku planu w skali 1 : 1000 i 1 : 2 000.

2. Integralną częścią uchwały są :

1) rysunek planu :

a) w skali 1 : 1 000 dla pięciu odrębnych części obrębu Kiełpino – stanowiący załączniki nr : 1-A, 1-B, 1-C, 1-D, 1-E,

b) w skali 1 : 2 000 dla pozostałej, niewymienionej w lit. a części obrębu Kiełpino – - stanowiący załącznik nr 1-F, składający się z dziesięciu ponumerowanych arkuszy;

2) wyrys ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Borne Sulinowo - stanowiący załącznik nr 2;

3) rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu planu - stanowiące załącznik nr 3;

4) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych - stanowiące załącznik nr 4.

3. Na rysunku planu ustalono następujące elementy :

1) granice obszaru objętego planem;

- 2) przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 3) linie zabudowy obowiązujące i nieprzekraczalne;
- 4) granice działek budowlanych wraz z numerami;
- 5) granice działek niesamodzielnych wraz ze wskazaniem z jakimi działkami budowlanymi mogą być zagospodarowane;
- 6) budynki objęte ochroną konserwatorską na mocy planu;
- 7) granice zabytkowego zespołu zieleni parkowej i cmentarze objęte ochroną konserwatorską na mocy planu;
- 8) granice strefy ochrony krajobrazu K;
- 9) granicę strefy ochrony ekspozycji E;
- 10) strefy niekorzystnego oddziaływania napowietrznych linii elektroenergetycznych;
- 11) strefę z zakazem lokalizacji budynków mieszkalnych;
- 12) części terenów lasów przeznaczone pod komunikację służącą powiązaniu terenów dróg publicznych lub wewnętrznych.

4. Określa się następujące przeznaczenie terenów :

- 1) zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone symbolami MN;
- 2) zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, oznaczony symbolem MW;
- 3) zabudowy zagrodowej z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone symbolami MR/MN;
- 4) zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem zabudowy usługowej, oznaczone symbolami MN/U;
- 5) zabudowy przemysłowej z dopuszczeniem zabudowy usługowej i obsługi rolnictwa, oznaczone symbolami P/U/RU;
- 6) zabudowy usługowej, oznaczony symbolem U;
- 7) zabudowy usługowej – usługi sportu, oznaczone symbolami US;
- 8) zabudowy usługowej – usługi kultu religijnego, oznaczone symbolami UK;
- 9) zieleni urządzonej, oznaczone symbolami ZP;
- 10) lasów i dolesień, oznaczone symbolami ZL;
- 11) gruntów rolnych, oznaczone symbolami R;
- 12) cmentarzy, oznaczone symbolami ZC;
- 13) powierzchniowych wód śródlądowych, oznaczone symbolami WS;
- 14) infrastruktury technicznej – wodociągi, oznaczone symbolami W;
- 15) dróg publicznych klasy zbiorczej, oznaczone symbolami KD-Z;
- 16) dróg publicznych klasy dojazdowej, oznaczone symbolami KD-D;
- 17) dróg wewnętrznych, oznaczone symbolami KDW; 18) zabudowy garażowej i gospodarczej, oznaczony symbolem KDW-G.

5. Oznaczenia literowo-cyfrowe oraz cyfrowe, występujące w symbolach terenów, o których mowa w ust. 4 mają charakter porządkowy, przy czym :

- 1) oznaczenia literowo-cyfrowe odnoszą się do terenów położonych w całości w granicach jednej z części obrębu Kiełpino, o których mowa w ust.2 pkt 1;
- 2) oznaczenia cyfrowe odnoszą się do terenów położonych w granicach dwóch lub większej liczby części obrębu Kiełpino, o których mowa w ust.2 pkt 1.

§ 2

1. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o :

- 1) linii zabudowy obowiązującej - należy przez to rozumieć linię, przy której musi być umieszczona ściana projektowanego budynku mieszkalnego lub co najmniej 70% jej długości bez prawa przekraczania tej linii w kierunku linii rozgraniczającej, przy czym mogą być usytuowane przed linią zabudowy elementy architektoniczne jak : balkon, wykusz, schody wejściowe, gzyms, okap dachu, rynna oraz inne detale o wysięgu nie większym niż 1,0 m;
 - 2) linii zabudowy nieprzekraczalnej - należy przez to rozumieć linię, przy której może być umieszczona ściana projektowanego budynku bez prawa jej przekraczania w kierunku linii rozgraniczającej, przy czym mogą być usytuowane przed linią zabudowy elementy architektoniczne jak : balkon, wykusz, schody wejściowe, gzyms, okap dachu, rynna oraz inne detale o wysięgu nie większym niż 1,0 m;
 - 3) działce niesamodzielnej – należy przez to rozumieć grunt przeznaczony do wspólnego zagospodarowania z dwoma lub większą liczbą działek budowlanych w ramach danego terenu;
 - 4) istniejących budynkach – należy przez to rozumieć budynki wybudowane, będące w realizacji, a także dla których wydano pozwolenie na budowę przed dniem wejścia w życie planu;
 - 5) istniejących : działkach budowlanych, działkach ewidencyjnych – należy przez to rozumieć działki budowlane i ewidencyjne albo ich części znajdujące się w granicach danego terenu zgodnie ze stanem na dzień uchwalenia planu;
 - 6) szyldzie – należy przez to rozumieć znak zawierający informację o nazwie przedsiębiorcy i miejscu prowadzenia działalności, umieszczony na elewacji budynku, w którym działalność ta jest prowadzona, przy czym łączna powierzchnia wszystkich szyldów umieszczonych na jednej elewacji nie może przekraczać 2 % powierzchni tej elewacji.
2. Pojęcia i określenia użyte w uchwale, a niezdefiniowane w niniejszym paragrafie należy rozumieć zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu uchwalenia planu.

Rozdział 2

OGÓLNE ZASADY I WARUNKI KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI

§ 3

Ustalenia w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego :

- 1) dopuszcza się zachowanie w istniejących budynkach takich parametrów jak : wysokość zabudowy, liczba kondygnacji, geometria dachu, odsetek powierzchni lokali usługowych innych niż określone w ustaleniach szczegółowych, również w przypadkach przebudowy i rozbudowy takich budynków;
- 2) na terenach : zabudowy zagrodowej z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MR/MN), zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem zabudowy usługowej (MN/U), zabudowy przemysłowej z dopuszczeniem zabudowy usługowej i obsługi rolnictwa (P/U/RU) dopuszcza się dowolne kształtowanie proporcji przeznaczenia lub wybór tylko jednego rodzaju przeznaczenia;
- 3) dopuszcza się zachowanie istniejących budynków zagrodowych na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN), a także ich przebudowę, rozbudowę, nadbudowę oraz lokalizację tego typu zabudowy na działkach budowlanych, które były w ten sposób zagospodarowane;

- 4) przepisy pkt 3 stosuje się odpowiednio dla istniejących budynków wielorodzinnych na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN);
- 5) dopuszcza się adaptację istniejących budynków gospodarczych na cele usług turystyki;
- 6) dopuszcza się zachowanie istniejących budynków przed linią zabudowy z zakazem ich rozbudowy poza tę linię;
- 7) linie zabudowy obowiązujące należy traktować jako nieprzekraczalne w przypadkach, gdy kształt działki budowlanej uniemożliwia lokalizację zabudowy przy takiej linii;
- 8) w przypadku działek budowlanych, dla których wyznaczono obowiązujące linie zabudowy budynki niemieszkalne należy sytuować w odległości co najmniej 20 m od tych linii; warunek ten nie dotyczy rozbudowy i nadbudowy istniejących budynków;
- 9) w przypadku terenów lub działek budowlanych, w tym działek budowlanych, które nie są położone bezpośrednio przy terenach dróg, dla których nie wyznaczono linii zabudowy, zabudowę należy lokalizować zgodnie z przepisami szczególnymi;
- 10) dopuszcza się stosowanie kolorystyki elewacji budynków złożonej maksymalnie z trzech kolorów, z wyłączeniem budynków objętych ochroną konserwatorską; dobór kolorystyki powinien uwzględniać relacje krajobrazowe wynikające z sąsiedztwa, szczególnie budynków objętych ochroną konserwatorską;
- 11) dopuszcza się wyposażenie wszystkich terenów w obiekty małej architektury, altany i wiaty oraz obiekty infrastruktury technicznej, których wysokość nie może być większa od wysokości określonych w ustaleniach szczegółowych dla budynków, albo nie większa niż 6 m, a także inne obiekty budowlane stanowiące niezbędne zagospodarowanie, dla których dopuszcza się dowolną geometrię dachu, z zastrzeżeniem § 7 pkt 1;
- 12) dopuszcza się stosowanie innych parametrów dotyczących powierzchni zabudowy i biologicznie czynnej, niż określono w ustaleniach szczegółowych, w przypadkach podziału działek budowlanych, jednakże jedynie w przypadkach, gdy istniejące zagospodarowanie uniemożliwia ich zapewnienie;
- 13) nie wymaga się zapewnienia terenu biologicznie czynnego dla działek przeznaczonych na potrzeby lokalizacji obiektów infrastruktury technicznej;
- 14) grunty sklasyfikowane jako nieleśne, będące częściami terenów lasów (ZL) przeznacza się do zalesienia lub dopuszcza się pozostawienie ich w dotychczasowym użytkowaniu.

§ 4

Ustalenia w zakresie ochrony środowiska i przyrody :

- 1) zakaz, o ile w ustaleniach szczegółowych nie określono inaczej, prowadzenia i lokalizacji przedsięwzięć mogących zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w przepisach odrębnych z wyłączeniem lokalizacji : inwestycji celu publicznego, przedsięwzięć realizowanych na terenach o znacznej powierzchni wyznaczonych na rysunkach planu, w tym między innymi związanych z lokalizacją zabudowy i dolesieniami oraz inwestycji klasyfikowanych jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane i dla których postępowanie w zakresie oddziaływania na środowisko wykazało brak negatywnego wpływu na środowisko;

- 2) na rysunku planu oznaczono granicę obszaru Natura 2000 – obszar specjalnej ochrony ptaków „Ostoja Drawska” PLB320019, na którym obowiązują rygory określone w przepisach odrębnych, dotyczące w szczególności ochrony dzikiego ptactwa wymienionego w standardowym formularzu danych dla tego obszaru;
- 3) na rysunku planu oznaczono granicę obszaru Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk „Jeziora Czaplineckie” PLH320039, na którym obowiązują rygory określone w przepisach odrębnych, dotyczące w szczególności ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory wymienionych w standardowym formularzu danych dla tego obszaru;
- 4) na rysunku planu wskazuje się lokalizację drzew pomnikowych, objętych ochroną na mocy przepisów szczególnych;
- 5) nakaz wywożenia odpadów komunalnych zgodnie z regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Borne Sulinowo;
- 6) zagospodarowanie innych odpadów niż wymienione w pkt 5 zgodnie z ustawą o odpadach;
- 7) zakaz naruszania sprawności działania systemu melioracyjnego, przy czym nakazuje się przebudowę takiego systemu w przypadku wystąpienia kolizji z planowanymi inwestycjami.

§ 5

Ustalenia w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i krajobrazu kulturowego:

- 1) w granicach strefy ochrony konserwatorskiej A, z uwzględnieniem pkt 2, a także w granicach strefy ochrony krajobrazu K obowiązuje:
 - a) utrzymanie zasadniczego układu dróg i ciągów pieszych,
 - b) utrzymanie istniejącej historycznej zabudowy oraz nawiązanie w nowych i uzupełniających elementach do zasad historycznej kompozycji,
 - c) zachowanie osi kompozycyjnych, wglądów i powiązań widokowych,
 - d) zachowanie i rewaloryzacja historycznych kompozycji układów zieleni, w tym między innymi układu zieleni wysokiej w granicach terenu 2.KD-D,
 - e) zachowanie i rewaloryzacja nawierzchni dróg;
- 2) w granicach strefy ochrony konserwatorskiej A, z uwzględnieniem pkt 1 obowiązuje:
 - a) zachowanie historycznych proporcji wysokościowych kształtujących sylwetę wsi,
 - b) kształtowanie kalenic głównych lokalizowanych budynków równolegle do frontów działek budowlanych,
 - c) zakaz lokalizacji obiektów tymczasowych, z wyłączeniem lokalizacji obiektów usług handlu na czas organizacji imprez okolicznościowych,
 - d) zakaz umieszczania reklam;
- 3) w granicach stref ochrony archeologiczno-konserwatorskiej WIII obowiązuje :
 - a) współdziałanie w zakresie zamierzeń inwestycyjnych i innych związanych z pracami ziemnymi z odpowiednim organem do spraw ochrony zabytków,
 - b) przeprowadzenie archeologicznych badań ratunkowych na terenie objętym realizacją prac ziemnych, na zasadach określonych przepisami szczególnymi dotyczącymi ochrony zabytków;
- 4) w granicach strefy ochrony ekspozycji E obowiązuje :

- a) zakaz dokonywania zmian rzeźby terenu oraz lokalizacji obiektów budowlanych powodujących przesłanianie widoku na układ zabudowy wsi, z wyłączeniem inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej,
 - b) zakaz dokonywania nasadzeń zieleni wysokiej;
- 5) na rysunku planu oznaczono obiekty wpisane do rejestru zabytków, objęte ochroną na mocy przepisów szczególnych :
- a) kościół filialny w Kiełpinie - nr rej. 333 z dnia 9 maja 1961 roku,
 - b) kościół poewangelicki (fundamenty) w Dąbiu - nr rej. 328 z dnia 8 maja 1961 roku;
- 6) na rysunku planu oznaczono obiekty o walorach zabytkowych, objęte ochroną konserwatorską na mocy planu, dla których wprowadza się, z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych :
- a) nakaz prowadzenia prac budowlanych przy maksymalnym zachowaniu substancji obiektu,
 - b) nakaz zachowania wysokości, liczby kondygnacji, geometrii dachów,
 - c) dopuszczenie rozbudowy, o ile tak określono w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów, na tyłach lub z boku budynku, przy zachowaniu analogii do części istniejącej w zakresie :
 - materiałów ścian,
 - geometrii dachu,
 - proporcji otworów i stolarki okiennej,
 - rytmu i artykulacji elewacji, przy czym części rozbudowywane nie mogą przekroczyć łącznie 75% powierzchni zabudowy istniejącego budynku, z zastrzeżeniem lit. d,
 - d) dopuszczenie rozbudowy o ganki, o ile tak określono w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów, zajmujące powierzchnię łączną nie większą niż 5 m² , sięgające wysokości pierwszej kondygnacji nadziemnej, dla których dopuszcza się stosowanie dowolnej geometrii dachów,
 - e) zakaz przebudowy elewacji, polegającej na likwidacji detalu architektonicznego, wprowadzeniu otworów okiennych i witryn oraz na zmianie pierwotnych wielkości otworów okiennych, z wyłączeniem przypadków, o których mowa w lit. c i d,
 - f) zakaz ocieplania pierwotnie nieotynkowanych elewacji,
 - g) zakaz tynkowania pierwotnie nieotynkowanych elewacji,
 - h) zakaz pokrywania elewacji płytkami ceramicznymi lub innym materiałem dysharmonizującym,
 - i) nakaz stosowania tradycyjnych tynków budynku, z zastrzeżeniem lit. g,
 - j) nakaz stosowania jednolitej kolorystyki stolarki okiennej,
 - k) nakaz zachowania oryginalnej stolarki okiennej i drzwiowej, zaś w przypadku konieczności jej wymiany, nowa powinna nawiązywać kompozycją, proporcją, podziałem do oryginalnej,
 - l) nakaz pokrywania połaci dachowych dachówką lub materiałem dachówkopodobnym lub stosowanie materiałów zgodnych z oryginalnymi wzorcami,
 - m) możliwość doświetlenia poddaszy poprzez okna połaciowe, przy czym łączna powierzchnia tych okien nie może być większa niż 10% powierzchni połaci dachu, na której będą umieszczone,

- n) zakaz umieszczania reklam, dopuszcza się wyłącznie szyldy;
- 7) na rysunku planu oznaczono granice zabytkowego zespołu zieleni parkowej i cmentarze objęte ochroną konserwatorską na mocy planu, dla których obowiązują rygory określone w ustaleniach szczegółowych.

§ 6

Ustalenia w zakresie zasad scalania, podziału i parametrów nieruchomości określa się w ustaleniach szczegółowych, przy czym :

- 1) dopuszcza się podział terenów na potrzeby lokalizacji obiektów infrastruktury technicznej, chyba, że w ustaleniach szczegółowych określono inaczej;
- 2) nie wyznacza się obszarów wymagających scalania i ponownego podziału nieruchomości.

§ 7

Ustalenia w zakresie szczegółowych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu :

- 1) zakaz lokalizacji kominów, silosów, masztów, anten i innych konstrukcji, których wysokość lub łączna wysokość wraz z budynkiem, na którym mogą być umieszczone przekracza 20 m, z wyłączeniem linii elektroenergetycznych oraz obiektów służących gospodarce leśnej, bezpieczeństwu i ochronie przeciwpożarowej, z zastrzeżeniem pkt 2 i § 5 pkt 2 lit. a;
- 2) zakaz, o którym mowa w pkt 1 nie dotyczy inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej;
- 3) zakaz lokalizacji ogrodzeń z prefabrykatów betonowych oraz ogrodzeń o wysokości większej niż 1,8 m;
- 4) na rysunku planu wskazuje się strefy niekorzystnego oddziaływania linii elektroenergetycznych 110 kV, dla których zakazuje się dokonywania nasadzeń zieleni wysokiej oraz lokalizacji budynków;
- 5) zakaz lokalizacji elektrowni wiatrowych.

§ 8

Ustalenia w zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej :

- 1) zapewnienie obsługi komunikacyjnej obszaru poprzez drogi publiczne, wewnętrzne oraz części terenów służących powiązaniu tych dróg;
- 2) powiązanie układu komunikacyjnego z układem zewnętrznym poprzez istniejące drogi, w szczególności poprzez drogę powiatową (teren 1.KD-Z);
- 3) parkowanie pojazdów na terenach, o których mowa w § 1 ust. 4 pkt 1-7, 15-18 i innych terenach o ile w ustaleniach szczegółowych dopuszczono taką możliwość;
- 4) stanowiska postojowe lokalizowane w budynkach winny znajdować się w poziomie pierwszej kondygnacji nadziemnej;
- 5) z zastrzeżeniem pkt 6, na potrzeby nowych budynków mieszkalnych, usługowych, mieszkalno – usługowych oraz w przypadku nadbudowy i rozbudowy budynków o takim przeznaczeniu, o ile prowadzi to do wyodrębnienia nowych lokali mieszkalnych lub usługowych, lub powiększenia istniejących powierzchni usług, należy zagwarantować co najmniej jedno stanowisko postojowe :
 - a) na każde rozpoczęte 50 m² powierzchni usług handlu,

- b) na każde rozpoczęte 100 m² powierzchni usług innych niż handel,
- c) na każdy budynek mieszkalny;
- 6) na potrzeby nowych budynków na terenach P/U/RU oraz w przypadku nadbudowy i rozbudowy budynków należy zagwarantować co najmniej jedno stanowisko postojowe na każde rozpoczęte 200 m² powierzchni jednak nie mniej niż jedno stanowisko postojowe na pięciu zatrudnionych;
- 7) wyposażenie dróg we wszelkie niezbędne obiekty służące obsłudze i zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu;
- 8) lokalizowanie sieci infrastruktury technicznej niezwiązanej z obsługą drogi powiatowej poza jej pasem, chyba że zagospodarowanie terenów przyległych uniemożliwia inną lokalizację;
- 9) zaopatrzenie w wodę z sieci wodociągowej, przy czym dopuszcza się zaopatrzenie z ujęć własnych, o ile warunki techniczne nie pozwalają na przyłączenie do sieci wodociągowej;
- 10) odprowadzenie ścieków sanitarnych systemem kanalizacji sanitarnej, przy czym dopuszcza się odprowadzenie ścieków do szczelnych, atestowanych zbiorników bezodpływowych lub przydomowych oczyszczalni, o ile warunki techniczne nie pozwalają na przyłączenie do sieci kanalizacji sanitarnej, z uwzględnieniem pkt 11;
- 11) dopuszczenie odprowadzenia ścieków sanitarnych do przydomowych oczyszczalni, o którym mowa w pkt 10, nie dotyczy inwestycji realizowanych w odległości mniejszej niż 200 m od linii rozgraniczającej teren F-56.WS;
- 12) odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo lub systemem kanalizacji deszczowej;
- 13) zaopatrzenie w energię elektryczną z sieci elektroenergetycznej, chyba, że w ustaleniach szczegółowych określono inaczej;
- 14) zaopatrzenie w gaz z indywidualnych źródeł, sieci niskiego lub średniego ciśnienia;
- 15) wykorzystywanie do celów grzewczych sieci ciepłych, gazu ziemnego, oleju, pomp ciepła, energii słonecznej lub energii elektrycznej z dopuszczeniem kotłowni węglowych oraz wspomagająco ogrzewania kominkowego.

§ 9

Ustalenia w zakresie sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania i urządzania terenów – dopuszcza się lokalizację obiektów tymczasowych, przy czym ich wysokość nie może być większa od wysokości określonych w ustaleniach szczegółowych dla budynków, z zastrzeżeniem § 5 pkt 2 lit. c oraz o ile w ustaleniach szczegółowych nie określono inaczej.

§ 10

Ustala się jednorazową stawkę od wzrostu wartości nieruchomości na poziomie 0%.

Rozdział 3

SZCZEGÓŁOWE ZASADY I WARUNKI KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI

§ 79

Ustalenia dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami : **F-1.ZL, F-59.ZL, F-63.ZL, F-98.ZL, F-102.ZL**, z uwzględnieniem ustaleń dla poszczególnych terenów :

- 1) przeznaczenie – lasy i dolesienia;
- 2) zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :

- a) lasy i dolesienia na gruntach nieleśnych, zagospodarowane zgodnie z planem urządzenia, przy czym dla budynków służących gospodarce leśnej obowiązuje :
 - wysokość budynków – do 7 m, - liczba kondygnacji – do dwóch kondygnacji nadziemnych,
 - geometria dachów – dachy dwu – lub wielospadowe o nachyleniu połaci pod kątem 45° lub mniejszym,
- b) powierzchnia zabudowy – nie więcej niż 100 m² na każde rozpoczęte 100 ha powierzchni terenu w ramach odrębnych własności,
- c) linie zabudowy – nie wyznacza się;
- 3) obsługa komunikacyjna – dostęp do dróg publicznych – bezpośrednio lub pośrednio poprzez drogi wewnętrzne.

§ 81

Dodatkowe ustalenia dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **F-59.ZL**, z uwzględnieniem § 79 :

- 1) zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :
 - a) część terenu w granicach strefy ochrony krajobrazu K - obowiązują rygory, o których mowa w § 5 pkt 1,
 - b) część terenu w granicach czterech stref ochrony archeologiczno-konserwatorskiej WIII -
 - obowiązują rygory, o których mowa w § 5 pkt 3,
 - c) teren w granicach obszaru Natura 2000 PLB320019 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 2,
 - d) część terenu w granicach obszaru Natura 2000 PLH320039 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 3,
 - e) część terenu w strefie niekorzystnego oddziaływania napowietrznej linii elektroenergetycznej – obowiązują ograniczenia, o których mowa w § 7 pkt 4;
- 2) obsługa komunikacyjna - należy zapewnić powiązania terenów komunikacji : 2.KD-D, 3.KD-D, F-122.KDW w ramach części terenu wskazanej na rysunku planu.

§ 84

Ustalenia dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami : **F-2.ZL, F-6.ZL, F-8.ZL, F-9.ZL, F-11.ZL, F-12.ZL, F-13.ZL, F-14.ZL, F-16.ZL, F-18.ZL, F-19.ZL, F-20.ZL, F-21.ZL, F-23.ZL, F-26.ZL, F-28.ZL, F-29.ZL, F-31.ZL, F-32.ZL, F-33.ZL, F-34.ZL, F-40.ZL, F-41.ZL, F-46.ZL, F-47.ZL, F-49.ZL, F-50.ZL, F-52.ZL, F-53.ZL, F-55.ZL, F-57.ZL, F-60.ZL, F-62.ZL, F-65.ZL, F-67.ZL, F-68.ZL, F-70.ZL, F-74.ZL, F-75.ZL, F-77.ZL, F-79.ZL, F-81.ZL, F-87.ZL, F-88.ZL, F-96.ZL, F-97.ZL, F-99.ZL, F-100.ZL, F-101.ZL, F-104.ZL, F-105.ZL, F-106.ZL, F-107.ZL, F-108.ZL**, z uwzględnieniem ustaleń dla poszczególnych terenów :

- 1) przeznaczenie – lasy;
- 2) zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :
 - a) lasy zagospodarowane zgodnie z planem urządzenia, przy czym dla budynków służących gospodarce leśnej obowiązuje :
 - wysokość budynków – do 7 m, - liczba kondygnacji – do dwóch kondygnacji nadziemnych,
 - geometria dachów – dachy dwu – lub wielospadowe o nachyleniu połaci pod kątem 45° lub mniejszym,

- b) powierzchnia zabudowy – nie więcej niż 100 m² na każde rozpoczęte 100 ha powierzchni terenu w ramach odrębnych własności,
- c) linie zabudowy – nie wyznacza się;
- 3) obsługa komunikacyjna – dostęp do dróg publicznych – bezpośrednio lub pośrednio poprzez drogi wewnętrzne i dojazdy przez grunty rolne na dotychczasowych zasadach.

§ 92

Dodatkowe ustalenia dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami : **F-68.ZL, F-70.ZL**, z uwzględnieniem § 84 - zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :

- 1) części terenów w granicach stref ochrony archeologiczno-konserwatorskiej VIII - - obowiązują rygory, o których mowa w § 5 pkt 3;
- 2) tereny w granicach obszaru Natura 2000 PLB320019 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 2;
- 3) tereny w granicach obszaru Natura 2000 PLH320039 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 3.

§ 93

Ustalenia dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami : **F-3.R, F-4.R, F-5.R, F-7.R, F-10.R, F-15.R, F-17.R, F-22.R, F-24.R, F-25.R, F-27.R, F-30.R, F-35.R, F-36.R, F-37.R, F-38.R, F-39.R, F-42.R, F-43.R, F-44.R, F-45.R, F-48.R, F-51.R, F-54.R, F-58.R, F-61.R, F-64.R, F-66.R, F-69.R, F-71.R, F-72.R, F-73.R, F-76.R, F-78.R, F-80.R, F-82.R, F-83.R, F-85.R, F-86.R, F-89.R, F-90.R, F-91.R, F-94.R, F-95.R**, z uwzględnieniem ustaleń dla poszczególnych terenów :

- 1) przeznaczenie – grunty rolne;
- 2) zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :
 - a) grunty użytkowane rolniczo,
 - b) dopuszcza się lokalizację zabudowy zagrodowej :
 - wyłącznie na działkach rolnych, za które uznaje się areał gruntów rolnych o powierzchni nie mniejszej niż 1 ha,
 - poza gruntami użytkowymi jako łąki i pastwiska,
 - w liczbie nie większej niż jedno gospodarstwo na istniejącą działkę ewidencyjną,
 - c) wysokość budynków – do 9 m,
 - d) liczba kondygnacji – do dwóch kondygnacji nadziemnych, w tym poddasze,
 - e) geometria dachów – dachy dwu – lub wielospadowe o nachyleniu połaci pod kątem 15° - 45°,
 - f) powierzchnia zabudowy – do 5% powierzchni działki rolnej,
 - g) powierzchnia terenu biologicznie czynnego – co najmniej 90% powierzchni działki rolnej,
 - h) linie zabudowy – nie wyznacza się;
- 3) obsługa komunikacyjna – dostęp do dróg publicznych – bezpośrednio lub pośrednio poprzez drogi wewnętrzne i dojazdy na dotychczasowych zasadach.

§ 99

Dodatkowe ustalenia dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami : **F-54.R, F-71.R, F-72.R**, z uwzględnieniem § 93 - zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :

- 1) części terenów w granicach strefy ochrony archeologiczno-konserwatorskiej VIII - - obowiązują rygory, o których mowa w § 5 pkt 3;

- 2) tereny w granicach obszaru Natura 2000 PLB320019 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 2;
- 3) tereny w granicach obszaru Natura 2000 PLH320039 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 3.

§ 111

Ustalenia dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami : **F-111.KDW, F-112.KDW, F-113.KDW, F-114.KDW, F-115.KDW, F-116.KDW, F-117.KDW, F-118.KDW, F-119.KDW, F-120.KDW, F-121.KDW, F-122.KDW, F-123.KDW**, z uwzględnieniem ustaleń dla poszczególnych terenów :

- 1) przeznaczenie – drogi wewnętrzne;
- 2) cechy geodezyjne - szerokość w liniach rozgraniczających – zmienna, zgodnie z rysunkiem planu;
- 3) zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :
 - a) drogi jednojezdniowe, dopuszcza się niewyodrębnianie jezdni i chodników; zakaz lokalizacji budynków i tymczasowych obiektów budowlanych,
 - b) powierzchnia terenu biologicznie czynnego – co najmniej 5%.

§ 117

Dodatkowe ustalenia dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **F-119.KDW**, z uwzględnieniem § 111 :

- 1) zasady i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu :
 - a) część terenu w granicach strefy ochrony archeologiczno-konserwatorskiej VIII - obowiązują rygory, o których mowa w § 5 pkt 3,
 - b) teren w granicach obszaru Natura 2000 PLB320019 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 2,
 - c) teren w granicach obszaru Natura 2000 PLH320039 – obowiązują rygory, o których mowa w § 4 pkt 3,
 - d) część terenu w strefie niekorzystnego oddziaływania napowietrznej linii elektroenergetycznej – obowiązują ograniczenia, o których mowa w § 7 pkt 4;
- 2) obsługa komunikacyjna :
 - a) powiązania z terenem komunikacji 3.KD-D oraz dalszym przebiegiem drogi poza granicami planu,
 - b) należy zapewnić dostęp do drogi publicznej 3.KD-D dla terenów przyległych.

Rozdział 4 USTALENIA KOŃCOWE

§ 127

Przeznacza się na cele nierolnicze i nieleśne grunty rolne pochodzenia mineralnego :

- 1) grunty orne klasy RIILb o powierzchni 0,4955 ha;
- 2) grunty orne klasy RIVa o powierzchni 6,0742 ha;
- 3) grunty orne klasy RIVb o powierzchni 2,8707 ha;
- 4) grunty orne klasy RV o powierzchni 8,7022 ha;
- 5) grunty orne klasy RVI o powierzchni 23,0955 ha;

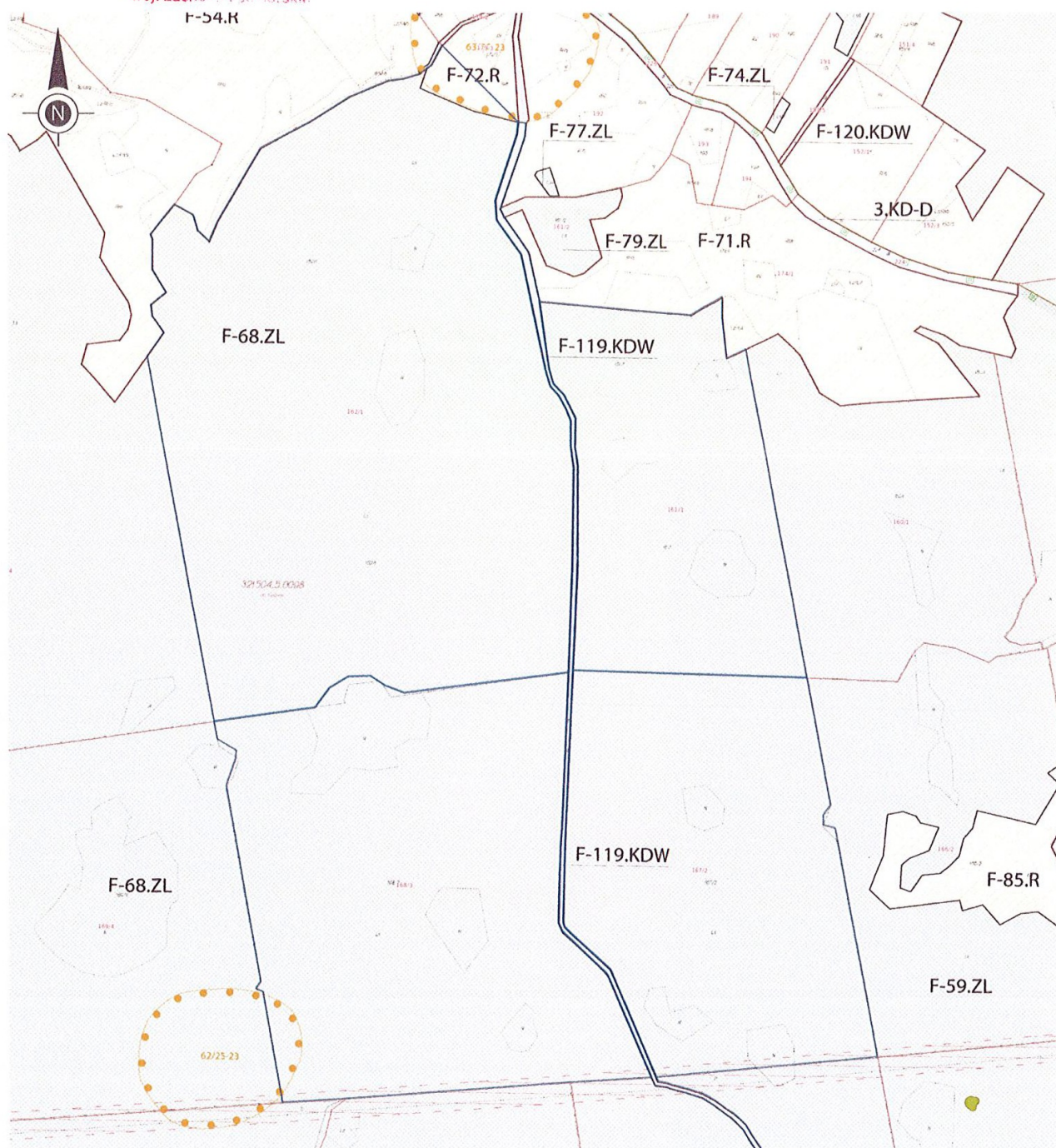
- 6) sady klasy S-RIVa o powierzchni 0,0469 ha;
- 7) sady klasy S-RIVb o powierzchni 0,3500 ha;
- 8) sady klasy S-RV o powierzchni 0,5393 ha;
- 9) sady klasy S-RVI o powierzchni 1,4852 ha;
- 10) sady klasy S-PsIV o powierzchni 0,4500 ha;
- 11) łąki ŁIV o powierzchni 0,3198 ha;
- 12) łąki ŁV o powierzchni 1,0215 ha;
- 13) łąki ŁVI o powierzchni 0,1000 ha;
- 14) pastwiska trwałe klasy PsIII o powierzchni 0,3965 ha;
- 15) pastwiska trwałe klasy PsIV o powierzchni 2,3080 ha;
- 16) pastwiska trwałe klasy PsV o powierzchni 2,1152 ha;
- 17) grunty zadrzewione klasy Lz-RIVb o powierzchni 3,1199 ha;
- 18) grunty zadrzewione klasy Lz-RV o powierzchni 0,2535 ha;
- 19) grunty zadrzewione klasy Lz-RVI o powierzchni 3,1100 ha;
- 20) grunty zadrzewione klasy Lz-PsIV o powierzchni 0,2076 ha;
- 21) grunty zadrzewione Lz o powierzchni 0,2800 ha;
- 22) grunty rolne zabudowane klasy B-RIVa o powierzchni 7,3089 ha;
- 23) grunty rolne zabudowane klasy B-RIVb o powierzchni 4,1771 ha;
- 24) grunty rolne zabudowane klasy B-RV o powierzchni 5,8161ha;
- 25) grunty rolne zabudowane klasy B-RVI o powierzchni 9,7866 ha;
- 26) grunty rolne zabudowane klasy B-PsIV o powierzchni 2,7132 ha;
- 27) rowy W-RIVb o powierzchni 0,0600 ha;
- 28) rowy W-RV o powierzchni 0,0837 ha;
- 29) rowy W-ŁIV o powierzchni 0,0288 ha;
- 30) rowy W-ŁV o powierzchni 0,0417 ha;
- 31) nieużytki o powierzchni 1,5250 ha.

§ 128

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bornego Sulinowa.

§ 129

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

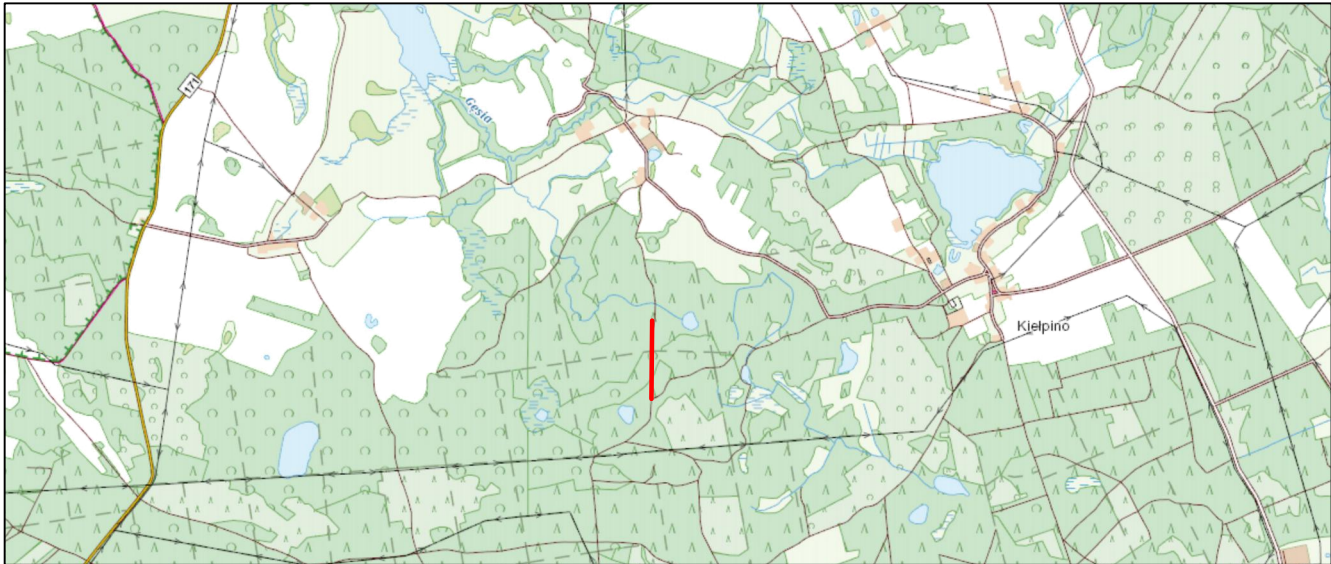


Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa
Wydrukowano w serwisie <https://slp.gison.pl/bornesulinowo> dnia 05.05.2025 r.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Krzysztof Zajac
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI



	granica obszaru objętego planem		strefa niekorzystnego oddziaływania napowietrznej linii elektroenergetycznej
	linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania		granice strefy ochrony krajobrazu K
	tereny gruntów rolnych		granice strefy ochrony ekspozycji E
	tereny lasów i doleśień		granice stref ochrony archeologiczno - konserwatorskiej WIII
	teren cmentarza /cmentarz zabytkowy wraz z granicą/		zabytkowy cmentarz rodowy
	tereny powierzchniowych wód śródlądowych		granica obszaru Natura 2000 (PLB320019)
	teren drogi publicznej klasy zbiorczej		granica obszaru Natura 2000 (PLH320039)
	teren drogi publicznej klasy dojazdowej		pomniki przyrody
	tereny dróg wewnętrznych		części terenów lasów przeznaczone pod komunikację służącą powiązaniu terenów dróg publicznych lub wewnętrznych
			części obszaru objęte rysunkiem planu w skali 1 : 1 000 (załączniki nr : 1-A, 1-B, 1-C, 1-D, 1-E)



LOKALIZACJA INWESTYCJI

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łaga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino		
NAZWA RYSUNKU	ORIENTACJA		nr rys. 1
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa	podpis	data 11.2024
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/U/7342/72/94 spec. drogowa	podpis	skala -

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łąga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino		
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala	2:1
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łąga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa	data	24.09.2024
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/173427/204 spec. drogowa	data	1:500

Łuk W10
R= 100,00
q/g= 9,3665
L= 14,71
T= 7,37
B= 0,27
X(N)= 5951199,21
Y(E)= 6393520,15
I= 4,00%

Łuk W8
R= 200,00
q/g= 2,2773
L= 7,15
T= 3,58
B= 0,03
X(N)= 5961104,63
Y(E)= 6393519,56
I= 4,00%

Łuk W7
R= 200,00
q/g= 7,2789
L= 22,87
T= 11,45
B= 0,33
X(N)= 5951050,95
Y(E)= 6393519,60
I= 4,00%

Łuk W6
R= 20,00
q/g= 18,718
L= 3,98
T= 2,96
B= 0,22
X(N)= 5951013,96
Y(E)= 6393515,39
I= 4,00%

Łuk W3
R= 200,00
q/g= 1,7842
L= 5,61
T= 2,80
B= 0,02
X(N)= 5950871,90
Y(E)= 6393506,53
I= 4,00%

Łuk W1
R= 20,00
q/g= 45,1469
L= 14,18
T= 7,40
B= 1,33
X(N)= 5950734,35
Y(E)= 6393517,71
I= 4,00%

Łuk W9
R= 100,00
q/g= 3,5453
L= 5,57
T= 2,79
B= 0,04
X(N)= 5951726,73
Y(E)= 6393518,76
I= 4,00%

Łuk W5
R= 20,00
q/g= 22,8573
L= 7,18
T= 3,63
B= 0,33
X(N)= 5951003,86
Y(E)= 6393511,02
I= 4,00%

Łuk W4
R= 200,00
q/g= 2,4267
L= 7,62
T= 3,81
B= 0,04
X(N)= 5950920,38
Y(E)= 6393506,97
I= 4,00%

Łuk W2
R= 20,00
q/g= 45,4694
L= 14,28
T= 7,46
B= 1,35
X(N)= 5950754,21
Y(E)= 6393501,78
I= 4,00%

LEGENDA

381

numer działki na której znajduje się inwestycja

oś drogi

nawierzchnia: płyty YOMB

zjazd z KŁSM 0/31,5mm

mijanka- płyty YOMB

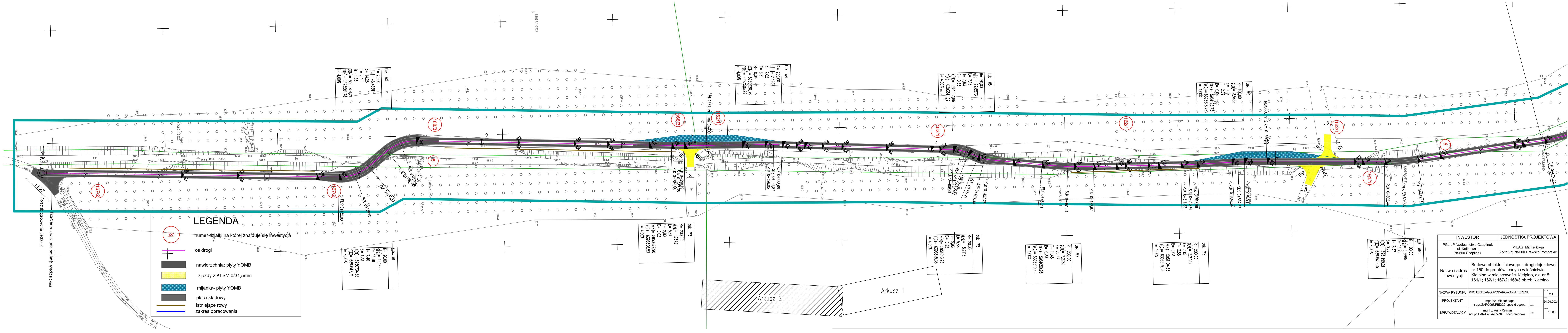
plac składowy

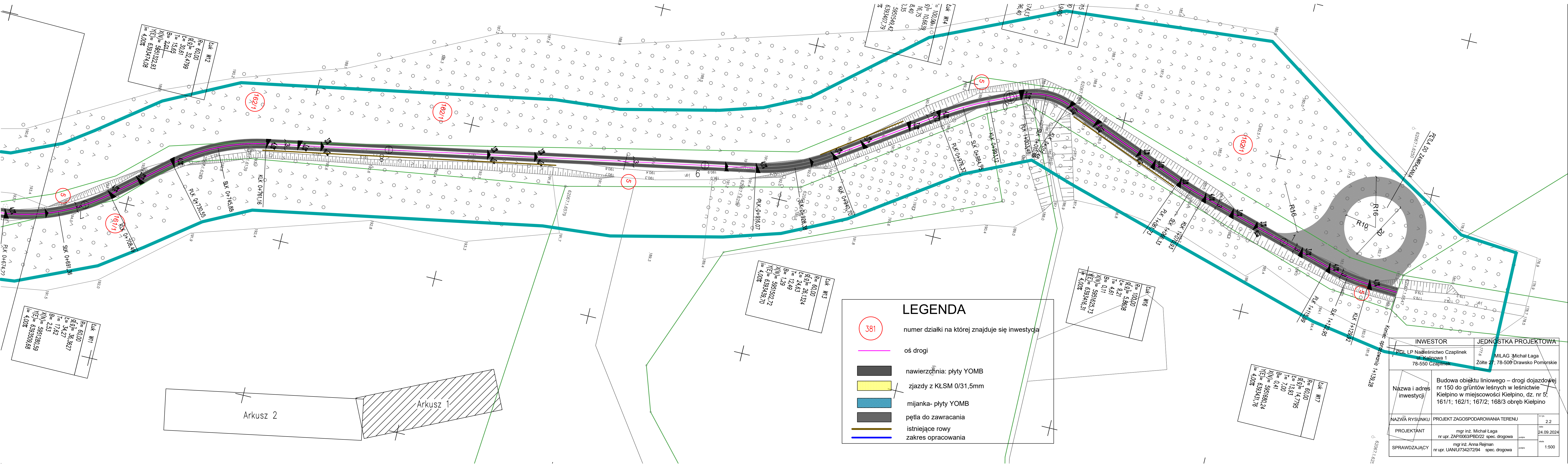
istniejące rowy

zakres opracowania

Arkusz 2

Arkusz 1





LEGENDA

- 381 numer działki na której znajduje się inwestycja
- oś drogi
- nawierzchnia: płyty YOMB
- zjazdy z KŁSM 0/31,5mm
- mijanka- płyty YOMB
- pętla do zawracania
- istniejące rowy
- zakres opracowania

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGI LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łaga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5, 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino		nr rys.
			2.2
NAZWA RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa		data
			24.09.2024
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/UI/7342/72/94 spec. drogowa		skala
			1:500

Luk W12	
R= 60,00	q(g)= 32,4799
L= 30,61	T= 15,65
B= 2,01	X(N)= 585132,93
Y(E)= 639374,08	I= 4,00%

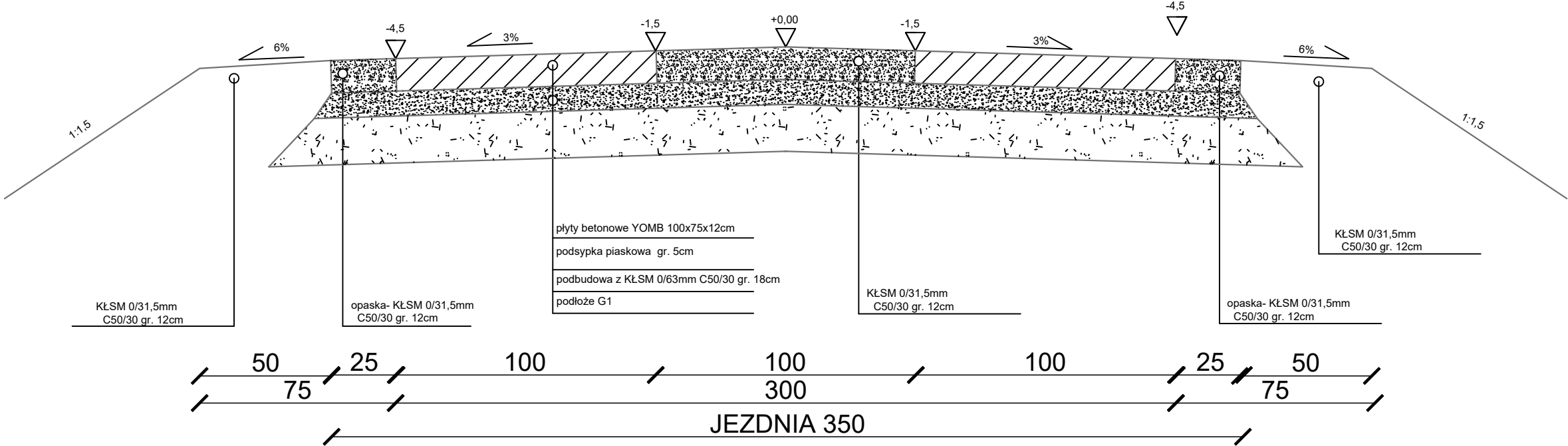
Luk W4	
R= 100,00	q(g)= 10,6639
L= 16,75	T= 8,40
B= 1,35	X(N)= 5951549,42
Y(E)= 6393407,79	I= 4,00%

Luk W13	
R= 60,00	q(g)= 26,1324
L= 12,49	T= 24,63
B= 1,29	X(N)= 5851502,72
Y(E)= 6393439,70	I= 4,00%

Luk W16	
R= 100,00	q(g)= 5,8608
L= 9,21	T= 4,61
B= 0,11	X(N)= 5951625,73
Y(E)= 6393416,31	I= 4,00%

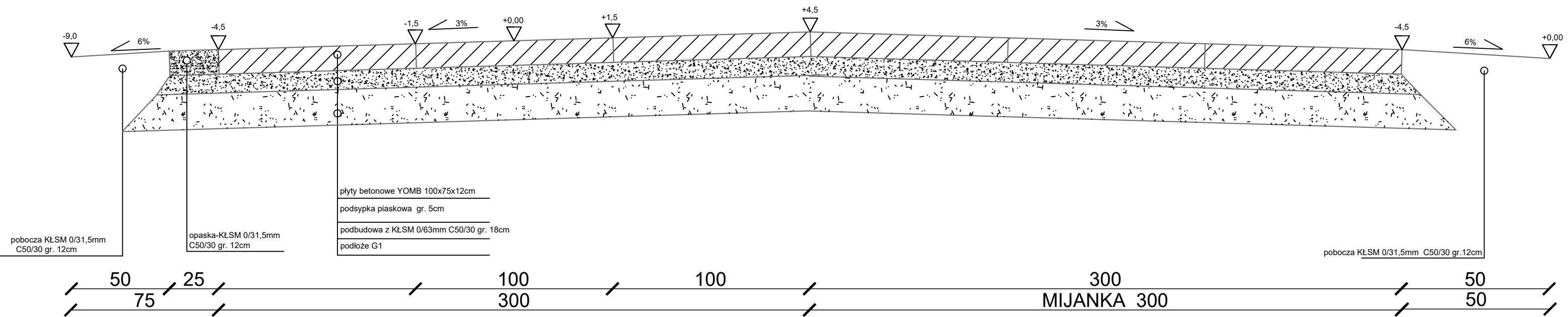
Luk W17	
R= 60,00	q(g)= 14,7795
L= 13,93	T= 7,00
B= 0,41	X(N)= 5951680,24
Y(E)= 6393431,76	I= 4,00%

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ODCINEK PROSTY

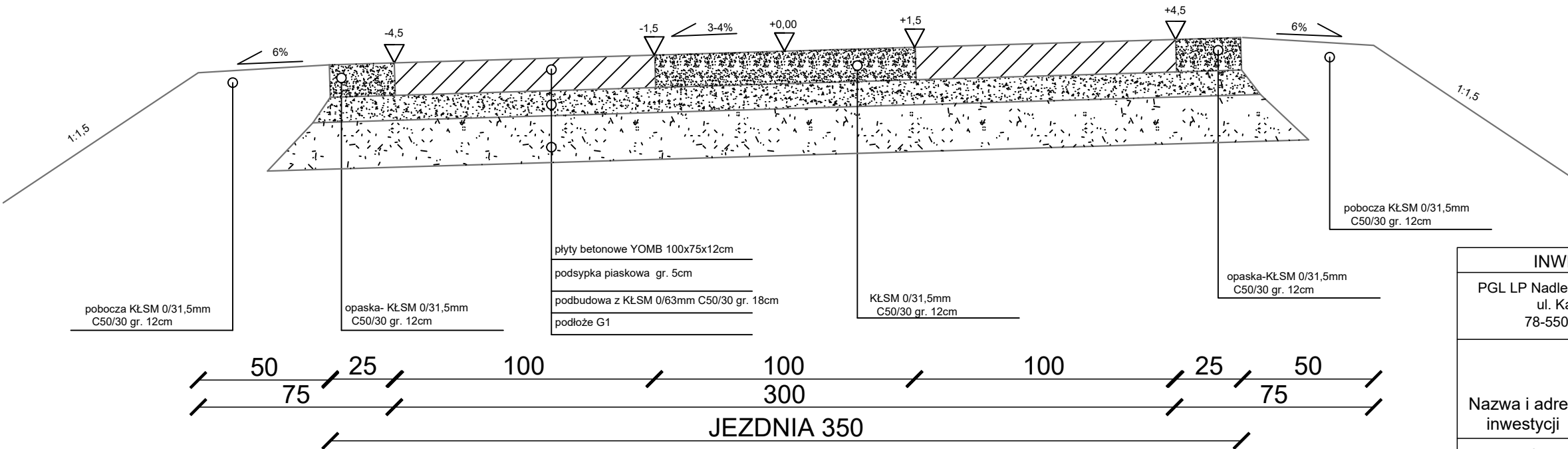


INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łaga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino		
NAZWA RYSUNKU	PRZKOJE KONSTRUKCYJNE- JEZDNIA		nr rys. 3
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa	podpis	data 20.11.2024
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/U/7342/72/94 spec. drogowa		skala 1:20

PRZEKRÓJ KONSTURKCYJNY
DROGA LESNA I MIJANKA- PŁYTY YOMB



PRZEKRÓJ KONSTURKCYJNY
ŁUK



INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łaga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKOJE KONSTRUKCYJNE- MIJANKA, JEZDNIA NA ŁUKU		nr rys. 4
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa	podpis	data 20.11.2024
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/U/7342/72/94 spec. drogowa		skala 1:20

Spis treści

PT	2
Rys1	62
Rys2.1	63
Rys2.2	64
Rys3	65
Rys4	66
Rys5	67
Rys6	68
Rys7.1	69
Rys7.2	70
Rys7.3	71
Rys7.4	72

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MILAG MICHAŁ ŁAGA Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie tel. 506 550 121; e-mail: milag@milag.pl ; www.milag.pl
----------------------	--

PROJEKT TECHNICZNY BR. DROGOWEJ

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	78-446 Kiełpino
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	04.11.2024	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	04.11.2024	

DRAWSKO POMORSKIE, 04.11.2024r.

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE	- 3 -
2	UPRAWNIENIA BUDOWLANE	- 4 -
3	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO	- 9 -
3.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 9 -
3.2	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	- 9 -
3.3	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 9 -
3.4	PROJEKTOWANY UKŁAD SYTUACYJNY	- 10 -
3.5	WARUNKI GEOLOGICZNE	- 10 -
3.6	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	- 11 -
3.7	PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DRÓG, MIJANEK I ZJAZDÓW	- 11 -
3.8	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:.....	- 11 -
3.9	ZAKRES ROBÓT	- 11 -
3.10	UKŁAD DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM	- 12 -
3.11	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY- KONSTRUKCJA	- 12 -
3.12	POBOCZA.....	- 13 -
3.13	MIJANKI	- 13 -
3.14	PĘTLA DO ZAWRACANIA	- 13 -
3.15	ZJAZDY.....	- 13 -
3.16	ODWODNIENIE	- 13 -
3.17	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	- 13 -
3.18	URZĄDZENIA OBCE	- 14 -
3.19	WODOCIĄGI.....	- 14 -
3.20	KANAŁY SANITARNE	- 14 -
3.21	KOLIZJE ENERGETYCZNE	- 14 -
3.22	KOLIZJE TELETECHNICZNE	- 14 -
3.23	OCHRONA ZABYTEKÓW	- 14 -
3.24	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	- 14 -
3.25	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	- 14 -
3.26	OCHRONA ŚRODOWISKA.....	- 15 -
3.27	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 16 -
1	TABELA HUMUSU	- 18 -
2	TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	- 19 -
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO.....	- 20 -

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt techniczny:

Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	04.11.2024	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	04.11.2024	
DRAWSKO POMORSKIE, 04.11.2024r.					

2 UPRAWNIENIA BUDOWLANE



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn akt: OKK-0054-0002(3)/22

Szczecin, dnia 22 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Przemysław Łaga

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 18 kwietnia 1986 r. w Kczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0063/PBD/22
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Michałowi Przemysławowi Łaga** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie art. 15a ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)- zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Justyna Just
Przewodnicząca OKK

dr hab. inż. Jacek Domski
Z-ca Przewodniczącego OKK

mgr inż. Leszek Kuszelewicz
Sekretarz OKK

Otrzymują

1. Pan Michał Przemysław Łaga
Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ZAW-L9X-S3G *

Pan Michał Przemysław ŁAGA o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/0154/22

adres zamieszkania Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-18 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr UAN/U/7342/72/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 i § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46 i Nr 22,
poz. 121 z 1986 r. Nr 26, poz. 127 z 1988 r. Nr 42, poz. 334 z 1989 r. Nr 49, poz. 280
oraz z 1991 r. Nr 69, poz. 299 / stwierdza się, że :

Pan/i/ Anna R E J M A N

magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 3 stycznia 1958 roku w Łubowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

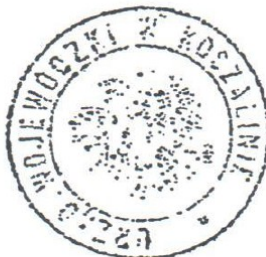
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg.

Pan/i/ Anna R E J M A N

jest upoważniony/a/ do :

1. sporządzania projektów budowy dróg.

2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowy dróg.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. [signature]
Architekt [signature]

Otrzymuje :

1. Anna Rejman
ul. Żłocieniecka 22a/8
78-500 Drawsko Pom.

2. N - a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-G9Y-I3S-ZXL *

Pani Anna REJMAN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0068/01
adres zamieszkania ul. Bieszczadzka 11, 78-500 DRAWSKO POMORSKIE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-05 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

3.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Poradnik techniczny- „Drogi leśne” wydany przez Generalną Dyрекcję Lasów Państwowych
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

3.2 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej do gruntów leśnych zakończona pętlą do zawracania w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino. Projekt zakłada przebieg nowoprojektowanej drogi leśnej po istniejącym przebiegu trasy

Elementy projektu: nawierzchnia drogi, mijanki i pętli do zawracania płyt YOMB, zjazdy i pobocza z KŁSM.

Inwestor zrezygnował z budowy 6 mijanek (zaprojektowano 2 mijanki o pow. 256,08m²) i rezygnacja placu składowego.

3.3 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga leśna przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych, ma początek od istniejącej drogi o nawierzchni z płyt YOMB w obrębie dz. nr 167/2, przebiega przez dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 w Leśnictwie Kiełpino kończy na granicy dz. nr 5 z dz. gminną nr 227.

Droga istniejąca posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną o szerokości zmiennej 2,5m.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogę zakwalifikowano do dróg o funkcji drogi leśnej.

Istniejąca instalacja podziemne:

- brak instalacji podziemnej

3.4 Projektowany układ sytuacyjny

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia Inwestora, przepisy prawa budowlanego, ustawy o drogach publicznych, warunki techniczne oraz istniejący stan sytuacyjny w analizowanym rejonie. Geometria wszystkich elementów stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Głównym założeniem projektu jest stworzenie dokumentacji umożliwiającej budowę drogi wewnątrzzakładowej- po istniejącym śladzie drogi. Nawierzchnia drogi, pętli do zawracania i mijanek projektuje się z prefabrykowanych płyt żelbetowych YOMB (100x75x12cm). Zjazdy indywidualne, dowiązane do projektowanej drogi w projektowane są jako nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

3.5 Warunki geologiczne

W podłożu projektowanej budowy drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino na działce nr 5 w obszarze obrębu Kiełpino, gm. Borne Sulinowo, pow. szczeciński, woj. zachodniopomorskie, występują zwałowe piaski gliniaste (clsiSa) i piaski drobne (FSa), przykryte cienką warstwą humus piaszczystego (saOr) o miąższości 0,1 m.

Warunki wodne są korzystne. W wykonanych dla niniejszej opinii otworach nie stwierdzono jakichkolwiek przejawów wody gruntowej do głębokości 3,0 m p.pt.

Według kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki wodne w rejonie wszystkich otworów są dobre.

Warunki gruntowe również są korzystne. Całość rodzimego podłoża budują grunty nośne.

W świetle kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki gruntowe w rejonie otworu nr 2 zaliczyć należy do grupy nośności G1, natomiast w rejonie otworów nr 1 i 3 do grupy nośności G4.

Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) obiekty projektowanej inwestycji należą do drugiej kategorii geotechnicznej, a stwierdzone w podłożu warunki gruntowe są proste.

3.6 Rozwiązanie wysokościowe

Na całym rozpatrywanym odcinku zachowano zbliżoną geometrię trasy w nawiązaniu do istniejącego stanu drogi leśnej. Wykonanie nowej warstwy nawierzchniowej z prefabrykowanych żelbetowych płyt YOMB spowoduje podniesienie istniejącej niwelety maksymalnie do 40cm. Przechyłka nawierzchni jest typu daszkowego o nachyleniu 3%- na łukach jednostronne o nachyleniu 4%.

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej nawierzchni, a także dowiązanie się do stanu istniejącego w szczególności do zjazdów indywidualnych na działki przyległe. Spadki poprzeczne i podłużne uwzględniają istniejącą geometrie terenu w celu ograniczenia robót ziemnych. Projektuje się

- spadki poprzeczne: jednostronne 3-4%
- podłużny: 0,5% - 3,0%

3.7 Parametry techniczne projektowanych elementów dróg, mijanek i zjazdów

- klasa techniczna: D
- długość budowanej drogi: 1139,28m
- prędkość projektowana- $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość nawierzchni jezdni: $3,0+2\times 0,25$ (opaska)= 3,5- 5,0mm (poszerzenia na łukach)
- szerokość poboczy: $2\times 0,75\text{m}$
- szerokość nawierzchni na mijance: 6,0m (włącznie z jezdnią)
- pochylenie skarp: 1:1,5
- spadek poprzeczny jezdni na proste- daszkowy: 3%
- spadek poprzeczny jezdni na łuku- jednostronny: 4%

3.8 Zestawienie powierzchni:

Długość drogi: 1139,28mb;
Powierzchnia dróg: 3417,84m²
Powierzchnia pętli do zawracania: 618,93m²
Powierzchnia zjazdów: 116,42m²
Powierzchnia mijanek: 256,08m² (2 mijanki)
Powierzchnia poboczy gruntowych: 1708,92,00m²

3.9 Zakres robót

- usunięcie warstwy humusu,

- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm C_{50/30}
- warstwa odsączająca z piasku wraz z ułożeniem nawierzchni z płyt YOMB jezdni, pętli do zawracania i mijanek,
- wykonanie pętli do zawracania z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30},
- wykonanie poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30},
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- profilowanie skarp

3.10 Układ drogi w przekroju podłużnym i poprzecznym

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest dostosowanie się do stanu istniejącego terenu w sposób ograniczający koszty wykonania budowy drogi

Minimalne pochylenie podłużne drogi wynosi 0,3% natomiast maksymalne 3,0%.

3.11 Przekrój poprzeczny- konstrukcja

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt żelbetowych YOMB 100x75x12cm układanych w dwóch pasach jezdnych o rozstawie osiowym 2,00m na warstwie podsypki z piasku średniego grubości 5cm. W miejscach gdzie są zaprojektowane mijanki i zjazdy należy układać płyty YOMB w pasie środkowym (zgodnie z częścią rysunkową). Na łukach przewidziano poszerzenia jezdni do szerokości 5,0m. Podsypkę należy układać na szerokości 3,2m na uprzednio wykonanej podbudowie lub z odpowiednim poszerzeniem zgodnie z PZT, uformowanym korpusie drogi, zagęszczeniu i wyprofilowaniu podłoża.

Obustronna opaskę jezdni o szerokości 0,25m należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm wraz z zagęszczeniem.

Pas środkowy pomiędzy płytami o szerokości 1,0m wypełnić - kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm.

Warstwy konstrukcyjne jezdni (płyty ułożone śladowo na prostych odcinkach, na łukach pełne wyłożenie zgodnie z PZT)

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm,
- podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} o grubości 18cm,
- podłoże gruntowe

Poszerzenia warstw konstrukcyjnych wykonać jak grubość warstwy.

3.12 Pobocza

Projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%. Pobocza wykonane kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm wraz z zagęszczeniem.

3.13 Mijanki

Na trasie drogi zaprojektowano 2 mijanki w miejscu zapewniającym widoczność odcinków trasy.

Długość mijanki wynosi 23m, plus odcinki wjazdu i wyjazdu 2x21m wykonane w skosie 1:7. Szerokość nawierzchni na mijance wynosi 6,0m. Pochylenie poprzeczne nawierzchni na mijance powinno być przeciwne z kierunkiem nachylenie nawierzchni i wynosić 3%.

Warstwy konstrukcyjne :

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm,
- podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} gr. 18cm
- podłoże gruntowe

3.14 Pętla do zawracania

Zaprojektowano pętlę do zawracania o pow. 618,93 m² w km 1+130.

Warstwy konstrukcyjne :

- płyty YOMB 100x75x12 cm.; warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm.; podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} gr. 18cm, podłoże gruntowe

3.15 Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy z trasy na boczne drogi leśne o konstrukcji jako nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30}, gr. 18 cm,

3.16 Odwodnienie

Sposób odprowadzenia wód opadowych- powierzchniowo do gruntu (grunt chłonny, zagospodarowanie wody opadowej w granicach działek na których projektowana jest inwestycja) i na niewielkich odcinkach do istniejących rowów przydrożnych nie wymagających żadnych robót poza bieżącą konserwacją- nie wymagane pozwolenia wodno- prawne

3.17 Roboty wykończeniowe

Tereny przyległe po zakończeniu prac związanych z budową drogi należy wyrównać, wyprofilować wraz z odtworzeniem istniejących rowów odwodnieniowych.

3.18 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce- jeżeli by wystąpiły. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

3.19 Wodociągi

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy wodociągu

3.20 Kanały sanitarne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kanału sanitarnego.

3.21 Kolizje energetyczne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kolizji z liniami energetycznymi.

3.22 Kolizje teletechniczne

Nie przewiduje się budowy lub usunięcia kolizji z liniami teletechnicznymi.

3.23 Ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

3.24 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

3.25 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne, w tym także na świat zwierzęcy i roślinny. Procesy zachodzące w trakcie użytkowania nie emitują czynników szkodliwych dla środowiska, w związku z tym nie ma konieczności stosowania urządzeń chroniących środowisko.

Teren inwestycyjny położony jest w granicach obszaru objętego europejską siecią Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony

populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk, zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Jednocześnie inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na pozostałe przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019).

Teren inwestycji położony jest również w obszarze Natura 2000 pn. „Jezioro Czaplineckie” (PLH320039), wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018r. w sprawie specjalnego obszaru siedlisk (Dz.U. z 2018r., poz. 1556). Inwestycja objęta wnioskiem nie będzie powodować zagrożeń dla przedmiotów ochrony Natura 2000 „Jezioro Czaplineckie)

W granicach terenu przeznaczonego pod projektowaną inwestycje nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351), obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek objętych opracowaniem.

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2021 r. poz. 2351, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U. 2021 poz. 2233, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2022 poz. 2556, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2022 poz. 916, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),

3.26 Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowych ulic

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej przedmiotu zamówienia podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

– Ochrona obiektów przed hałasem. nie występuje - nie projektuje się.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

– Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

– Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

3.27 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

1 TABELA HUMUSU

TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
0+000,00	7,33	1,50			
0+040,00	11,26	2,50	40,00	371,72	80,12
0+080,00	6,16	2,50	40,00	348,33	100,13
0+100,00	8,09	1,50	20,00	142,51	40,06
0+140,00	7,46	1,50	40,00	311,06	60,11
0+170,00	11,93	1,50	30,00	290,89	45,08
0+200,00	5,80	2,50	30,00	265,96	60,09
0+260,00	10,62	2,50	60,00	492,65	150,19
0+300,00	13,38	1,50	40,00	480,04	80,12
0+360,00	11,70	2,50	60,00	752,28	120,18
0+415,00	6,15	1,50	55,00	490,70	110,16
0+460,00	6,71	2,50	45,00	289,21	90,13
0+510,00	8,59	1,50	50,00	382,58	100,15
0+550,00	11,62	1,50	40,00	404,26	60,11
0+610,00	11,01	1,50	60,00	678,99	90,16
0+650,00	9,35	2,50	40,00	407,33	80,12
0+710,00	7,93	1,50	60,00	518,38	120,18
0+750,00	8,46	1,50	40,00	327,68	60,11
0+830,00	9,58	2,50	80,00	721,66	160,23
0+885,00	6,51	2,50	55,00	442,65	137,67
0+920,00	8,84	1,50	35,00	268,59	70,10
0+990,00	6,38	1,50	70,00	532,41	105,19
1+020,00	8,52	1,50	30,00	223,43	45,08
1+070,00	6,63	1,50	50,00	378,77	75,13
1+110,00	46,15	0,75	40,00	1055,63	45,08
1+120,00	45,20	0,75	10,00	456,77	7,51
1+130,00	40,78	0,75	10,00	429,93	7,51
1+139,28	40,90	0,75	9,28	379,01	6,97
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m2] = 11843,43 PROJEKTOWANY [m2] = 2107,66					

2 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,35	0,33						0,00
0+040,00	0,13	12,38	40,00	9,59	254,28	9,59	244,69	244,69
0+080,00	2,91	0,00	40,00	60,80	247,69	60,80	186,89	431,58
0+100,00	10,72	0,00	20,00	136,33	0,00	0,00	-136,33	295,25
0+140,00	0,24	0,71	40,00	219,20	14,19	14,19	-205,01	90,24
0+170,00	0,14	13,59	30,00	5,63	214,52	5,63	208,89	299,13
0+200,00	2,84	0,00	30,00	44,56	203,88	44,56	159,32	458,45
0+260,00	0,14	9,06	60,00	89,12	271,89	89,12	182,77	641,22
0+300,00	0,14	11,38	40,00	5,40	408,94	5,40	403,54	1044,76
0+360,00	0,14	12,74	60,00	8,10	723,60	8,10	715,50	1760,26
0+415,00	4,44	0,00	55,00	125,85	350,24	125,85	224,39	1984,64
0+460,00	2,48	0,01	45,00	155,76	0,24	0,24	-155,51	1829,13
0+510,00	0,10	0,62	50,00	64,56	15,73	15,73	-48,84	1780,29
0+550,00	2,60	0,87	40,00	53,99	29,74	29,74	-24,25	1756,05
0+610,00	0,15	7,77	60,00	82,54	259,05	82,54	176,51	1932,56
0+650,00	0,14	5,21	40,00	5,77	259,48	5,77	253,71	2186,27
0+710,00	0,14	1,53	60,00	8,10	202,21	8,10	194,11	2380,38
0+750,00	0,33	0,93	40,00	9,32	49,26	9,32	39,93	2420,31
0+830,00	0,16	3,44	80,00	19,67	174,99	19,67	155,32	2575,64
0+885,00	1,59	0,00	55,00	48,09	94,73	48,09	46,64	2622,28
0+920,00	0,14	3,80	35,00	30,16	66,51	30,16	36,35	2658,63
0+990,00	2,55	0,00	70,00	94,08	133,02	94,08	38,94	2697,57
1+020,00	0,44	0,72	30,00	44,95	10,85	10,85	-34,09	2663,48
1+070,00	2,89	0,02	50,00	83,22	18,68	18,68	-64,54	2598,93
1+110,00	85,75	7,00	40,00	1772,68	140,48	140,48	-1632,20	966,74
1+120,00	112,76	4,51	10,00	992,54	57,55	57,55	-934,99	31,75
1+130,00	0,15	52,54	10,00	564,55	285,25	285,25	-279,30	-247,55
1+139,28	51,79	0,41	9,28	240,99	245,69	240,99	4,70	-242,85
RAZEM				4975,54	4732,69	1460,49		
Nadmiar NASYP 242,85m ³								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

Rys. nr 1- Orientacja

Rys. nr 2.1- Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 2.2- Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 3- Przekroje konstrukcyjne- jezdnia- odcinek prosty

Rys. nr 4- Przekroje konstrukcyjne- mijanka, jezdnia- łuk

Rys. nr 5- Schemat mijanki

Rys. nr 6- Profil podłużny

Rys. nr 7.1- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7.2- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7.3- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7.4- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7.5- Przekroje poprzeczne

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MILAG MICHAŁ ŁAGA Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie tel. 506 550 121; e-mail: milag@milag.pl ; www.milag.pl
----------------------	--

PROJEKT TECHNICZNY BR. DROGOWEJ

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	78-446 Kiełpino
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	04.11.2024	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	04.11.2024	

DRAWSKO POMORSKIE, 04.11.2024r.

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE	- 3 -
2	UPRAWNIENIA BUDOWLANE	- 4 -
3	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO	- 9 -
3.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 9 -
3.2	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	- 9 -
3.3	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 9 -
3.4	PROJEKTOWANY UKŁAD SYTUACYJNY	- 10 -
3.5	WARUNKI GEOLOGICZNE	- 10 -
3.6	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	- 11 -
3.7	PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DRÓG, MIJANEK I ZJAZDÓW	- 11 -
3.8	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:.....	- 11 -
3.9	ZAKRES ROBÓT	- 11 -
3.10	UKŁAD DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM	- 12 -
3.11	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY- KONSTRUKCJA	- 12 -
3.12	POBOCZA.....	- 13 -
3.13	MIJANKI	- 13 -
3.14	PĘTLA DO ZAWRACANIA	- 13 -
3.15	ZJAZDY.....	- 13 -
3.16	ODWODNIENIE	- 13 -
3.17	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	- 13 -
3.18	URZĄDZENIA OBCE	- 14 -
3.19	WODOCIAGI.....	- 14 -
3.20	KANAŁY SANITARNE	- 14 -
3.21	KOLIZJE ENERGETYCZNE	- 14 -
3.22	KOLIZJE TELETECHNICZNE	- 14 -
3.23	OCHRONA ZABYTEKÓW	- 14 -
3.24	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	- 14 -
3.25	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	- 14 -
3.26	OCHRONA ŚRODOWISKA.....	- 15 -
3.27	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 16 -
1	TABELA HUMUSU	- 18 -
2	TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	- 19 -
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO.....	- 20 -

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt techniczny:

Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	04.11.2024	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	04.11.2024	
DRAWSKO POMORSKIE, 04.11.2024r.					

2 UPRAWNIENIA BUDOWLANE



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn akt: OKK-0054-0002(3)/22

Szczecin, dnia 22 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Przemysław Łaga

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 18 kwietnia 1986 r. w Kczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0063/PBD/22
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Michałowi Przemysławowi Łaga** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie art. 15a ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)- zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Justyna Just
Przewodnicząca OKK

dr hab. inż. Jacek Domski
Z-ca Przewodniczącego OKK

mgr inż. Leszek Kuszelewicz
Sekretarz OKK

Otrzymują

1. Pan Michał Przemysław Łaga
Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie
2. Okręgowa Rada ZOIIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ZAW-L9X-S3G *

Pan Michał Przemysław ŁAGA o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/0154/22

adres zamieszkania Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-18 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Koszalin, dnia 21.03. 19 94.

Nr UAN/U/7342/72/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 i § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46 i Nr 22,
poz. 121 z 1986 r. Nr 26, poz. 127 z 1988 r. Nr 42, poz. 334 z 1989 r. Nr 49, poz. 280
oraz z 1991 r. Nr 69, poz. 299 / stwierdza się, że :

Pan/i/ Anna R E J M A N

magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 3 stycznia 1958 roku w Łubowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

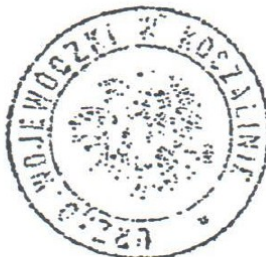
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg.

Pan/i/ Anna R E J M A N

jest upoważniony/a/ do :

1. sporządzania projektów budowy dróg.
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowy dróg.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. *[signature]*
Architekt

Otrzymuje :

1. Anna Rejman
ul. Żłocieniecka 22a/8
78-500 Drawsko Pom.

2. N - a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-G9Y-I3S-ZXL *

Pani Anna REJMAN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0068/01
adres zamieszkania ul. Bieszczadzka 11, 78-500 DRAWSKO POMORSKIE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-05 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

3.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Poradnik techniczny- „Drogi leśne” wydany przez Generalną Dyрекcję Lasów Państwowych
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

3.2 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej do gruntów leśnych zakończona pętlą do zawracania w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino. Projekt zakłada przebieg nowoprojektowanej drogi leśnej po istniejącym przebiegu trasy

Elementy projektu: nawierzchnia drogi, mijanki i pętli do zawracania płyt YOMB, zjazdy i pobocza z KŁSM.

Inwestor zrezygnował z budowy 6 mijanek (zaprojektowano 2 mijanki o pow. 256,08m²) i rezygnacja placu składowego.

3.3 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga leśna przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych, ma początek od istniejącej drogi o nawierzchni z płyt YOMB w obrębie dz. nr 167/2, przebiega przez dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 w Leśnictwie Kiełpino kończy na granicy dz. nr 5 z dz. gminną nr 227.

Droga istniejąca posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną o szerokości zmiennej 2,5m.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogę zakwalifikowano do dróg o funkcji drogi leśnej.

Istniejąca instalacja podziemne:

- brak instalacji podziemnej

3.4 Projektowany układ sytuacyjny

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia Inwestora, przepisy prawa budowlanego, ustawy o drogach publicznych, warunki techniczne oraz istniejący stan sytuacyjny w analizowanym rejonie. Geometria wszystkich elementów stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Głównym założeniem projektu jest stworzenie dokumentacji umożliwiającej budowę drogi wewnątrzzakładowej- po istniejącym śladzie drogi. Nawierzchnia drogi, pętli do zawracania i mijanek projektuje się z prefabrykowanych płyt żelbetowych YOMB (100x75x12cm). Zjazdy indywidualne, dowiązane do projektowanej drogi w projektowane są jako nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

3.5 Warunki geologiczne

W podłożu projektowanej budowy drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino na działce nr 5 w obszarze obrębu Kiełpino, gm. Borne Sulinowo, pow. szczeciński, woj. zachodniopomorskie, występują zwałowe piaski gliniaste (clsiSa) i piaski drobne (FSa), przykryte cienką warstwą humus piaszczystego (saOr) o miąższości 0,1 m.

Warunki wodne są korzystne. W wykonanych dla niniejszej opinii otworach nie stwierdzono jakichkolwiek przejawów wody gruntowej do głębokości 3,0 m p.pt.

Według kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki wodne w rejonie wszystkich otworów są dobre.

Warunki gruntowe również są korzystne. Całość rodzimego podłoża budują grunty nośne.

W świetle kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki gruntowe w rejonie otworu nr 2 zaliczyć należy do grupy nośności G1, natomiast w rejonie otworów nr 1 i 3 do grupy nośności G4.

Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) obiekty projektowanej inwestycji należą do drugiej kategorii geotechnicznej, a stwierdzone w podłożu warunki gruntowe są proste.

3.6 Rozwiązanie wysokościowe

Na całym rozpatrywanym odcinku zachowano zbliżoną geometrię trasy w nawiązaniu do istniejącego stanu drogi leśnej. Wykonanie nowej warstwy nawierzchniowej z prefabrykowanych żelbetowych płyt YOMB spowoduje podniesienie istniejącej niwelety maksymalnie do 40cm. Przechyłka nawierzchni jest typu daszkowego o nachyleniu 3%- na łukach jednostronne o nachyleniu 4%.

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej nawierzchni, a także dowiązanie się do stanu istniejącego w szczególności do zjazdów indywidualnych na działki przyległe. Spadki poprzeczne i podłużne uwzględniają istniejącą geometrie terenu w celu ograniczenia robót ziemnych. Projektuje się

- spadki poprzeczne: jednostronne 3-4%
- podłużny: 0,5% - 3,0%

3.7 Parametry techniczne projektowanych elementów dróg, mijanek i zjazdów

- klasa techniczna: D
- długość budowanej drogi: 1139,28m
- prędkość projektowana- $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość nawierzchni jezdni: $3,0+2\times 0,25$ (opaska)= 3,5- 5,0mm (poszerzenia na łukach)
- szerokość poboczy: $2\times 0,75\text{m}$
- szerokość nawierzchni na mijance: 6,0m (włącznie z jezdnią)
- pochylenie skarp: 1:1,5
- spadek poprzeczny jezdni na proste- daszkowy: 3%
- spadek poprzeczny jezdni na łuku- jednostronny: 4%

3.8 Zestawienie powierzchni:

Długość drogi: 1139,28mb;
Powierzchnia dróg: 3417,84m²
Powierzchnia pętli do zawracania: 618,93m²
Powierzchnia zjazdów: 116,42m²
Powierzchnia mijanek: 256,08m² (2 mijanki)
Powierzchnia poboczy gruntowych: 1708,92,00m²

3.9 Zakres robót

- usunięcie warstwy humusu,

- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm C_{50/30}
- warstwa odsączająca z piasku wraz z ułożeniem nawierzchni z płyt YOMB jezdni, pętli do zawracania i mijanek,
- wykonanie pętli do zawracania z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30},
- wykonanie poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30},
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- profilowanie skarp

3.10 Układ drogi w przekroju podłużnym i poprzecznym

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest dostosowanie się do stanu istniejącego terenu w sposób ograniczający koszty wykonania budowy drogi

Minimalne pochylenie podłużne drogi wynosi 0,3% natomiast maksymalne 3,0%.

3.11 Przekrój poprzeczny- konstrukcja

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt żelbetowych YOMB 100x75x12cm układanych w dwóch pasach jezdnych o rozstawie osiowym 2,00m na warstwie podsypki z piasku średniego grubości 5cm. W miejscach gdzie są zaprojektowane mijanki i zjazdy należy układać płyty YOMB w pasie środkowym (zgodnie z częścią rysunkową). Na łukach przewidziano poszerzenia jezdni do szerokości 5,0m. Podsypkę należy układać na szerokości 3,2m na uprzednio wykonanej podbudowie lub z odpowiednim poszerzeniem zgodnie z PZT, uformowanym korpusie drogi, zagęszczeniu i wyprofilowaniu podłoża.

Obustronna opaskę jezdni o szerokości 0,25m należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm wraz z zagęszczeniem.

Pas środkowy pomiędzy płytami o szerokości 1,0m wypełnić - kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm.

Warstwy konstrukcyjne jezdni (płyty ułożone śladowo na prostych odcinkach, na łukach pełne wyłożenie zgodnie z PZT)

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm,
- podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} o grubości 18cm,
- podłoże gruntowe

Poszerzenia warstw konstrukcyjnych wykonać jak grubość warstwy.

3.12 Pobocza

Projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%. Pobocza wykonane kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm wraz z zagęszczeniem.

3.13 Mijanki

Na trasie drogi zaprojektowano 2 mijanki w miejscu zapewniającym widoczność odcinków trasy.

Długość mijanki wynosi 23m, plus odcinki wjazdu i wyjazdu 2x21m wykonane w skosie 1:7. Szerokość nawierzchni na mijance wynosi 6,0m. Pochylenie poprzeczne nawierzchni na mijance powinno być przeciwne z kierunkiem nachylenie nawierzchni i wynosić 3%.

Warstwy konstrukcyjne :

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm,
- podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} gr. 18cm
- podłoże gruntowe

3.14 Pętla do zawracania

Zaprojektowano pętlę do zawracania o pow. 618,93 m² w km 1+130.

Warstwy konstrukcyjne :

- płyty YOMB 100x75x12 cm.; warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm.; podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} gr. 18cm, podłoże gruntowe

3.15 Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy z trasy na boczne drogi leśne o konstrukcji jako nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30}, gr. 18 cm,

3.16 Odwodnienie

Sposób odprowadzenia wód opadowych- powierzchniowo do gruntu (grunt chłonny, zagospodarowanie wody opadowej w granicach działek na których projektowana jest inwestycja) i na niewielkich odcinkach do istniejących rowów przydrożnych nie wymagających żadnych robót poza bieżącą konserwacją- nie wymagane pozwolenia wodno- prawne

3.17 Roboty wykończeniowe

Tereny przyległe po zakończeniu prac związanych z budową drogi należy wyrównać, wyprofilować wraz z odtworzeniem istniejących rowów odwodnieniowych.

3.18 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce- jeżeli by wystąpiły. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

3.19 Wodociągi

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy wodociągu

3.20 Kanały sanitarne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kanału sanitarnego.

3.21 Kolizje energetyczne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kolizji z liniami energetycznymi.

3.22 Kolizje teletechniczne

Nie przewiduje się budowy lub usunięcia kolizji z liniami teletechnicznymi.

3.23 Ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

3.24 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

3.25 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne, w tym także na świat zwierzęcy i roślinny. Procesy zachodzące w trakcie użytkowania nie emitują czynników szkodliwych dla środowiska, w związku z tym nie ma konieczności stosowania urządzeń chroniących środowisko.

Teren inwestycyjny położony jest w granicach obszaru objętego europejską siecią Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony

populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk, zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Jednocześnie inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na pozostałe przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019).

Teren inwestycji położony jest również w obszarze Natura 2000 pn. „Jezioro Czaplineckie” (PLH320039), wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018r. w sprawie specjalnego obszaru siedlisk (Dz.U. z 2018r., poz. 1556). Inwestycja objęta wnioskiem nie będzie powodować zagrożeń dla przedmiotów ochrony Natura 2000 „Jezioro Czaplineckie)

W granicach terenu przeznaczonego pod projektowaną inwestycje nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351), obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek objętych opracowaniem.

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2021 r. poz. 2351, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U. 2021 poz. 2233, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2022 poz. 2556, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2022 poz. 916, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),

3.26 Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowych ulic

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej przedmiotu zamówienia podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

– Ochrona obiektów przed hałasem. nie występuje - nie projektuje się.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

– Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

– Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

3.27 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

1 TABELA HUMUSU

TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
0+000,00	7,33	1,50			
0+040,00	11,26	2,50	40,00	371,72	80,12
0+080,00	6,16	2,50	40,00	348,33	100,13
0+100,00	8,09	1,50	20,00	142,51	40,06
0+140,00	7,46	1,50	40,00	311,06	60,11
0+170,00	11,93	1,50	30,00	290,89	45,08
0+200,00	5,80	2,50	30,00	265,96	60,09
0+260,00	10,62	2,50	60,00	492,65	150,19
0+300,00	13,38	1,50	40,00	480,04	80,12
0+360,00	11,70	2,50	60,00	752,28	120,18
0+415,00	6,15	1,50	55,00	490,70	110,16
0+460,00	6,71	2,50	45,00	289,21	90,13
0+510,00	8,59	1,50	50,00	382,58	100,15
0+550,00	11,62	1,50	40,00	404,26	60,11
0+610,00	11,01	1,50	60,00	678,99	90,16
0+650,00	9,35	2,50	40,00	407,33	80,12
0+710,00	7,93	1,50	60,00	518,38	120,18
0+750,00	8,46	1,50	40,00	327,68	60,11
0+830,00	9,58	2,50	80,00	721,66	160,23
0+885,00	6,51	2,50	55,00	442,65	137,67
0+920,00	8,84	1,50	35,00	268,59	70,10
0+990,00	6,38	1,50	70,00	532,41	105,19
1+020,00	8,52	1,50	30,00	223,43	45,08
1+070,00	6,63	1,50	50,00	378,77	75,13
1+110,00	46,15	0,75	40,00	1055,63	45,08
1+120,00	45,20	0,75	10,00	456,77	7,51
1+130,00	40,78	0,75	10,00	429,93	7,51
1+139,28	40,90	0,75	9,28	379,01	6,97
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m2] = 11843,43 PROJEKTOWANY [m2] = 2107,66					

2 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,35	0,33						0,00
0+040,00	0,13	12,38	40,00	9,59	254,28	9,59	244,69	244,69
0+080,00	2,91	0,00	40,00	60,80	247,69	60,80	186,89	431,58
0+100,00	10,72	0,00	20,00	136,33	0,00	0,00	-136,33	295,25
0+140,00	0,24	0,71	40,00	219,20	14,19	14,19	-205,01	90,24
0+170,00	0,14	13,59	30,00	5,63	214,52	5,63	208,89	299,13
0+200,00	2,84	0,00	30,00	44,56	203,88	44,56	159,32	458,45
0+260,00	0,14	9,06	60,00	89,12	271,89	89,12	182,77	641,22
0+300,00	0,14	11,38	40,00	5,40	408,94	5,40	403,54	1044,76
0+360,00	0,14	12,74	60,00	8,10	723,60	8,10	715,50	1760,26
0+415,00	4,44	0,00	55,00	125,85	350,24	125,85	224,39	1984,64
0+460,00	2,48	0,01	45,00	155,76	0,24	0,24	-155,51	1829,13
0+510,00	0,10	0,62	50,00	64,56	15,73	15,73	-48,84	1780,29
0+550,00	2,60	0,87	40,00	53,99	29,74	29,74	-24,25	1756,05
0+610,00	0,15	7,77	60,00	82,54	259,05	82,54	176,51	1932,56
0+650,00	0,14	5,21	40,00	5,77	259,48	5,77	253,71	2186,27
0+710,00	0,14	1,53	60,00	8,10	202,21	8,10	194,11	2380,38
0+750,00	0,33	0,93	40,00	9,32	49,26	9,32	39,93	2420,31
0+830,00	0,16	3,44	80,00	19,67	174,99	19,67	155,32	2575,64
0+885,00	1,59	0,00	55,00	48,09	94,73	48,09	46,64	2622,28
0+920,00	0,14	3,80	35,00	30,16	66,51	30,16	36,35	2658,63
0+990,00	2,55	0,00	70,00	94,08	133,02	94,08	38,94	2697,57
1+020,00	0,44	0,72	30,00	44,95	10,85	10,85	-34,09	2663,48
1+070,00	2,89	0,02	50,00	83,22	18,68	18,68	-64,54	2598,93
1+110,00	85,75	7,00	40,00	1772,68	140,48	140,48	-1632,20	966,74
1+120,00	112,76	4,51	10,00	992,54	57,55	57,55	-934,99	31,75
1+130,00	0,15	52,54	10,00	564,55	285,25	285,25	-279,30	-247,55
1+139,28	51,79	0,41	9,28	240,99	245,69	240,99	4,70	-242,85
RAZEM				4975,54	4732,69	1460,49		
Nadmiar NASYP 242,85m ³								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

Rys. nr 1- Orientacja

Rys. nr 2.1- Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 2.2- Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 3- Przekroje konstrukcyjne- jezdnia- odcinek prosty

Rys. nr 4- Przekroje konstrukcyjne- mijanka, jezdnia- łuk

Rys. nr 5- Schemat mijanki

Rys. nr 6- Profil podłużny

Rys. nr 7.1- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7.2- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7.3- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7.4- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7.5- Przekroje poprzeczne

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MILAG MICHAŁ ŁAGA Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie tel. 506 550 121; e-mail: milag@milag.pl ; www.milag.pl
----------------------	--

PROJEKT TECHNICZNY BR. DROGOWEJ

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	78-446 Kiełpino
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2 Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	04.11.2024	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	04.11.2024	

DRAWSKO POMORSKIE, 04.11.2024r.

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE	- 3 -
2	UPRAWNIENIA BUDOWLANE	- 4 -
3	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO	- 9 -
3.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 9 -
3.2	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	- 9 -
3.3	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 9 -
3.4	PROJEKTOWANY UKŁAD SYTUACYJNY	- 10 -
3.5	WARUNKI GEOLOGICZNE	- 10 -
3.6	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	- 11 -
3.7	PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DRÓG, MIJANEK I ZJAZDÓW	- 11 -
3.8	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:.....	- 11 -
3.9	ZAKRES ROBÓT	- 11 -
3.10	UKŁAD DROGI W PRZĘKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM	- 12 -
3.11	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY- KONSTRUKCJA	- 12 -
3.12	POBOCZA.....	- 13 -
3.13	MIJANKI	- 13 -
3.14	PĘTLA DO ZAWRACANIA	- 13 -
3.15	ZJAZDY.....	- 13 -
3.16	ODWODNIENIE	- 13 -
3.17	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	- 13 -
3.18	URZĄDZENIA OBCE	- 14 -
3.19	WODOCIĄGI.....	- 14 -
3.20	KANAŁY SANITARNE	- 14 -
3.21	KOLIZJE ENERGETYCZNE	- 14 -
3.22	KOLIZJE TELETECHNICZNE	- 14 -
3.23	OCHRONA ZABYTEKÓW	- 14 -
3.24	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	- 14 -
3.25	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	- 14 -
3.26	OCHRONA ŚRODOWISKA.....	- 15 -
3.27	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 16 -
1	TABELA HUMUSU	- 18 -
2	TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	- 19 -
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO.....	- 20 -

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt techniczny:

Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 5

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 161/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 162/1

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 167/2

Jednostka ewidencyjna 321504_5, obręb 0098 Kiełpino, dz. nr 168/3

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	Branża drogowa	04.11.2024	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. UAN/U/7342/72/94	Branża drogowa	04.11.2024	
DRAWSKO POMORSKIE, 04.11.2024r.					

2 UPRAWNIENIA BUDOWLANE



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn akt: OKK-0054-0002(3)/22

Szczecin, dnia 22 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Przemysław Łaga

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 18 kwietnia 1986 r. w Kczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0063/PBD/22
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Michałowi Przemysławowi Łaga** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie art. 15a ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)- zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Justyna Just
Przewodnicząca OKK

dr hab. inż. Jacek Domski
Z-ca Przewodniczącego OKK

mgr inż. Leszek Kuszelewicz
Sekretarz OKK

Otrzymują

1. Pan Michał Przemysław Łaga
Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ZAW-L9X-S3G *

Pan Michał Przemysław ŁAGA o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/0154/22

adres zamieszkania Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-18 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr UAN/U/7342/72/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 i § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46 i Nr 22,
poz. 121 z 1986 r. Nr 26, poz. 127 z 1988 r. Nr 42, poz. 334 z 1989 r. Nr 49, poz. 280
oraz z 1991 r. Nr 69, poz. 299 / stwierdza się, że :

Pan/i/ Anna R E J M A N

magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 3 stycznia 1958 roku w Łubowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

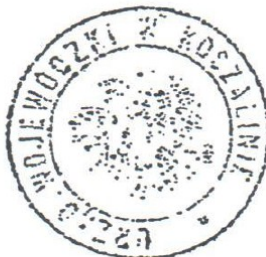
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowli dróg.

Pan/i/ Anna R E J M A N

jest upoważniony/a/ do :

1. sporządzania projektów budowli dróg.

2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. *[signature]*
Architekt

Otrzymuje :

1. Anna Rejman
ul. Żłocieniecka 22a/8
78-500 Drawsko Pom.

2. N - a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-G9Y-I3S-ZXL *

Pani Anna REJMAN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0068/01
adres zamieszkania ul. Bieszczadzka 11, 78-500 DRAWSKO POMORSKIE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-05 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

3.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Poradnik techniczny- „Drogi leśne” wydany przez Generalną Dyрекcję Lasów Państwowych
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

3.2 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej do gruntów leśnych zakończona pętlą do zawracania w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino. Projekt zakłada przebieg nowoprojektowanej drogi leśnej po istniejącym przebiegu trasy

Elementy projektu: nawierzchnia drogi, mijanki i pętli do zawracania płyt YOMB, zjazdy i pobocza z KŁSM.

Inwestor zrezygnował z budowy 6 mijanek (zaprojektowano 2 mijanki o pow. 256,08m²) i rezygnacja placu składowego.

3.3 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga leśna przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych, ma początek od istniejącej drogi o nawierzchni z płyt YOMB w obrębie dz. nr 167/2, przebiega przez dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 w Leśnictwie Kiełpino kończy na granicy dz. nr 5 z dz. gminną nr 227.

Droga istniejąca posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną o szerokości zmiennej 2,5m.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogę zakwalifikowano do dróg o funkcji drogi leśnej.

Istniejące instalacja podziemne:

- brak instalacji podziemnej

3.4 Projektowany układ sytuacyjny

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia Inwestora, przepisy prawa budowlanego, ustawy o drogach publicznych, warunki techniczne oraz istniejący stan sytuacyjny w analizowanym rejonie. Geometria wszystkich elementów stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Głównym założeniem projektu jest stworzenie dokumentacji umożliwiającej budowę drogi wewnątrzzakładowej- po istniejącym śladzie drogi. Nawierzchnia drogi, pętli do zawracania i mijanek projektuje się z prefabrykowanych płyt żelbetowych YOMB (100x75x12cm). Zjazdy indywidualne, dowiązane do projektowanej drogi w projektowane są jako nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

3.5 Warunki geologiczne

W podłożu projektowanej budowy drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino na działce nr 5 w obszarze obrębu Kiełpino, gm. Borne Sulinowo, pow. szczeciński, woj. zachodniopomorskie, występują zwałowe piaski gliniaste (clsiSa) i piaski drobne (FSa), przykryte cienką warstwą humus piaszczystego (saOr) o miąższości 0,1 m.

Warunki wodne są korzystne. W wykonanych dla niniejszej opinii otworach nie stwierdzono jakichkolwiek przejawów wody gruntowej do głębokości 3,0 m p.pt.

Według kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki wodne w rejonie wszystkich otworów są dobre.

Warunki gruntowe również są korzystne. Całość rodzimego podłoża budują grunty nośne.

W świetle kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki gruntowe w rejonie otworu nr 2 zaliczyć należy do grupy nośności G1, natomiast w rejonie otworów nr 1 i 3 do grupy nośności G4.

Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) obiekty projektowanej inwestycji należą do drugiej kategorii geotechnicznej, a stwierdzone w podłożu warunki gruntowe są proste.

3.6 Rozwiązanie wysokościowe

Na całym rozpatrywanym odcinku zachowano zbliżoną geometrię trasy w nawiązaniu do istniejącego stanu drogi leśnej. Wykonanie nowej warstwy nawierzchniowej z prefabrykowanych żelbetowych płyt YOMB spowoduje podniesienie istniejącej niwelety maksymalnie do 40cm. Przechyłka nawierzchni jest typu daszkowego o nachyleniu 3%- na łukach jednostronne o nachyleniu 4%.

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej nawierzchni, a także dowiązanie się do stanu istniejącego w szczególności do zjazdów indywidualnych na działki przyległe. Spadki poprzeczne i podłużne uwzględniają istniejącą geometrie terenu w celu ograniczenia robót ziemnych. Projektuje się

- spadki poprzeczne: jednostronne 3-4%
- podłużny: 0,5% - 3,0%

3.7 Parametry techniczne projektowanych elementów dróg, mijanek i zjazdów

- klasa techniczna: D
- długość budowanej drogi: 1139,28m
- prędkość projektowana- $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość nawierzchni jezdni: $3,0+2\times 0,25$ (opaska)= 3,5- 5,0mm (poszerzenia na łukach)
- szerokość poboczy: $2\times 0,75\text{m}$
- szerokość nawierzchni na mijance: 6,0m (włącznie z jezdnią)
- pochylenie skarp: 1:1,5
- spadek poprzeczny jezdni na proste- daszkowy: 3%
- spadek poprzeczny jezdni na łuku- jednostronny: 4%

3.8 Zestawienie powierzchni:

Długość drogi: 1139,28mb;
Powierzchnia dróg: 3417,84m²
Powierzchnia pętli do zawracania: 618,93m²
Powierzchnia zjazdów: 116,42m²
Powierzchnia mijanek: 256,08m² (2 mijanki)
Powierzchnia poboczy gruntowych: 1708,92,00m²

3.9 Zakres robót

- usunięcie warstwy humusu,

- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm C_{50/30}
- warstwa odsączająca z piasku wraz z ułożeniem nawierzchni z płyt YOMB jezdni, pętli do zawracania i mijanek,
- wykonanie pętli do zawracania z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30},
- wykonanie poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30},
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- profilowanie skarp

3.10 Układ drogi w przekroju podłużnym i poprzecznym

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest dostosowanie się do stanu istniejącego terenu w sposób ograniczający koszty wykonania budowy drogi

Minimalne pochylenie podłużne drogi wynosi 0,3% natomiast maksymalne 3,0%.

3.11 Przekrój poprzeczny- konstrukcja

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt żelbetowych YOMB 100x75x12cm układanych w dwóch pasach jezdnych o rozstawie osiowym 2,00m na warstwie podsypki z piasku średniego grubości 5cm. W miejscach gdzie są zaprojektowane mijanki i zjazdy należy układać płyty YOMB w pasie środkowym (zgodnie z częścią rysunkową). Na łukach przewidziano poszerzenia jezdni do szerokości 5,0m. Podsypkę należy układać na szerokości 3,2m na uprzednio wykonanej podbudowie lub z odpowiednim poszerzeniem zgodnie z PZT, uformowanym korpusie drogi, zagęszczeniu i wyprofilowaniu podłoża.

Obustronna opaskę jezdni o szerokości 0,25m należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm wraz z zagęszczeniem.

Pas środkowy pomiędzy płytami o szerokości 1,0m wypełnić - kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm.

Warstwy konstrukcyjne jezdni (płyty ułożone śladowo na prostych odcinkach, na łukach pełne wyłożenie zgodnie z PZT)

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm,
- podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} o grubości 18cm,
- podłoże gruntowe

Poszerzenia warstw konstrukcyjnych wykonać jak grubość warstwy.

3.12 Pobocza

Projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%. Pobocza wykonane kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{50/30} grubości 12cm wraz z zagęszczeniem.

3.13 Mijanki

Na trasie drogi zaprojektowano 2 mijanki w miejscu zapewniającym widoczność odcinków trasy.

Długość mijanki wynosi 23m, plus odcinki wjazdu i wyjazdu 2x21m wykonane w skosie 1:7. Szerokość nawierzchni na mijance wynosi 6,0m. Pochylenie poprzeczne nawierzchni na mijance powinno być przeciwne z kierunkiem nachylenie nawierzchni i wynosić 3%.

Warstwy konstrukcyjne :

- płyty YOMB 100x75x12 cm.,
- warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm,
- podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} gr. 18cm
- podłoże gruntowe

3.14 Pętla do zawracania

Zaprojektowano pętlę do zawracania o pow. 618,93 m² w km 1+130.

Warstwy konstrukcyjne :

- płyty YOMB 100x75x12 cm.; warstwa podsypki z piasku średniego o grubości 5cm.; podbudowa z KŁSM 0/63mm C_{50/30} gr. 18cm, podłoże gruntowe

3.15 Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy z trasy na boczne drogi leśne o konstrukcji jako nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30}, gr. 18 cm,

3.16 Odwodnienie

Sposób odprowadzenia wód opadowych- powierzchniowo do gruntu (grunt chłonny, zagospodarowanie wody opadowej w granicach działek na których projektowana jest inwestycja) i na niewielkich odcinkach do istniejących rowów przydrożnych nie wymagających żadnych robót poza bieżącą konserwacją- nie wymagane pozwolenia wodno- prawne

3.17 Roboty wykończeniowe

Tereny przyległe po zakończeniu prac związanych z budową drogi należy wyrównać, wyprofilować wraz z odtworzeniem istniejących rowów odwodnieniowych.

3.18 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce- jeżeli by wystąpiły. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

3.19 Wodociągi

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy wodociągu

3.20 Kanały sanitarne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kanału sanitarnego.

3.21 Kolizje energetyczne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kolizji z liniami energetycznymi.

3.22 Kolizje teletechniczne

Nie przewiduje się budowy lub usunięcia kolizji z liniami teletechnicznymi.

3.23 Ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

3.24 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

3.25 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne, w tym także na świat zwierzęcy i roślinny. Procesy zachodzące w trakcie użytkowania nie emitują czynników szkodliwych dla środowiska, w związku z tym nie ma konieczności stosowania urządzeń chroniących środowisko.

Teren inwestycyjny położony jest w granicach obszaru objętego europejską siecią Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony

populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk, zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Jednocześnie inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na pozostałe przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019).

Teren inwestycji położony jest również w obszarze Natura 2000 pn. „Jezioro Czaplineckie” (PLH320039), wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018r. w sprawie specjalnego obszaru siedlisk (Dz.U. z 2018r., poz. 1556). Inwestycja objęta wnioskiem nie będzie powodować zagrożeń dla przedmiotów ochrony Natura 2000 „Jezioro Czaplineckie)

W granicach terenu przeznaczonego pod projektowaną inwestycje nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351), obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek objętych opracowaniem.

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2021 r. poz. 2351, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U. 2021 poz. 2233, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2022 poz. 2556, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2022 poz. 916, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami),

3.26 Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowych ulic

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej przedmiotu zamówienia podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

– Ochrona obiektów przed hałasem. nie występuje - nie projektuje się.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

– Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

– Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

3.27 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

1 TABELA HUMUSU

TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
0+000,00	7,33	1,50			
0+040,00	11,26	2,50	40,00	371,72	80,12
0+080,00	6,16	2,50	40,00	348,33	100,13
0+100,00	8,09	1,50	20,00	142,51	40,06
0+140,00	7,46	1,50	40,00	311,06	60,11
0+170,00	11,93	1,50	30,00	290,89	45,08
0+200,00	5,80	2,50	30,00	265,96	60,09
0+260,00	10,62	2,50	60,00	492,65	150,19
0+300,00	13,38	1,50	40,00	480,04	80,12
0+360,00	11,70	2,50	60,00	752,28	120,18
0+415,00	6,15	1,50	55,00	490,70	110,16
0+460,00	6,71	2,50	45,00	289,21	90,13
0+510,00	8,59	1,50	50,00	382,58	100,15
0+550,00	11,62	1,50	40,00	404,26	60,11
0+610,00	11,01	1,50	60,00	678,99	90,16
0+650,00	9,35	2,50	40,00	407,33	80,12
0+710,00	7,93	1,50	60,00	518,38	120,18
0+750,00	8,46	1,50	40,00	327,68	60,11
0+830,00	9,58	2,50	80,00	721,66	160,23
0+885,00	6,51	2,50	55,00	442,65	137,67
0+920,00	8,84	1,50	35,00	268,59	70,10
0+990,00	6,38	1,50	70,00	532,41	105,19
1+020,00	8,52	1,50	30,00	223,43	45,08
1+070,00	6,63	1,50	50,00	378,77	75,13
1+110,00	46,15	0,75	40,00	1055,63	45,08
1+120,00	45,20	0,75	10,00	456,77	7,51
1+130,00	40,78	0,75	10,00	429,93	7,51
1+139,28	40,90	0,75	9,28	379,01	6,97
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m2] = 11843,43 PROJEKTOWANY [m2] = 2107,66					

2 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,35	0,33						0,00
0+040,00	0,13	12,38	40,00	9,59	254,28	9,59	244,69	244,69
0+080,00	2,91	0,00	40,00	60,80	247,69	60,80	186,89	431,58
0+100,00	10,72	0,00	20,00	136,33	0,00	0,00	-136,33	295,25
0+140,00	0,24	0,71	40,00	219,20	14,19	14,19	-205,01	90,24
0+170,00	0,14	13,59	30,00	5,63	214,52	5,63	208,89	299,13
0+200,00	2,84	0,00	30,00	44,56	203,88	44,56	159,32	458,45
0+260,00	0,14	9,06	60,00	89,12	271,89	89,12	182,77	641,22
0+300,00	0,14	11,38	40,00	5,40	408,94	5,40	403,54	1044,76
0+360,00	0,14	12,74	60,00	8,10	723,60	8,10	715,50	1760,26
0+415,00	4,44	0,00	55,00	125,85	350,24	125,85	224,39	1984,64
0+460,00	2,48	0,01	45,00	155,76	0,24	0,24	-155,51	1829,13
0+510,00	0,10	0,62	50,00	64,56	15,73	15,73	-48,84	1780,29
0+550,00	2,60	0,87	40,00	53,99	29,74	29,74	-24,25	1756,05
0+610,00	0,15	7,77	60,00	82,54	259,05	82,54	176,51	1932,56
0+650,00	0,14	5,21	40,00	5,77	259,48	5,77	253,71	2186,27
0+710,00	0,14	1,53	60,00	8,10	202,21	8,10	194,11	2380,38
0+750,00	0,33	0,93	40,00	9,32	49,26	9,32	39,93	2420,31
0+830,00	0,16	3,44	80,00	19,67	174,99	19,67	155,32	2575,64
0+885,00	1,59	0,00	55,00	48,09	94,73	48,09	46,64	2622,28
0+920,00	0,14	3,80	35,00	30,16	66,51	30,16	36,35	2658,63
0+990,00	2,55	0,00	70,00	94,08	133,02	94,08	38,94	2697,57
1+020,00	0,44	0,72	30,00	44,95	10,85	10,85	-34,09	2663,48
1+070,00	2,89	0,02	50,00	83,22	18,68	18,68	-64,54	2598,93
1+110,00	85,75	7,00	40,00	1772,68	140,48	140,48	-1632,20	966,74
1+120,00	112,76	4,51	10,00	992,54	57,55	57,55	-934,99	31,75
1+130,00	0,15	52,54	10,00	564,55	285,25	285,25	-279,30	-247,55
1+139,28	51,79	0,41	9,28	240,99	245,69	240,99	4,70	-242,85
RAZEM				4975,54	4732,69	1460,49		
Nadmiar NASYP 242,85m ³								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

Rys. nr 1- Orientacja

Rys. nr 2.1- Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 2.2- Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 3- Przekroje konstrukcyjne- jezdnia- odcinek prosty

Rys. nr 4- Przekroje konstrukcyjne- mijanka, jezdnia- łuk

Rys. nr 5- Schemat mijanki

Rys. nr 6- Profil podłużny

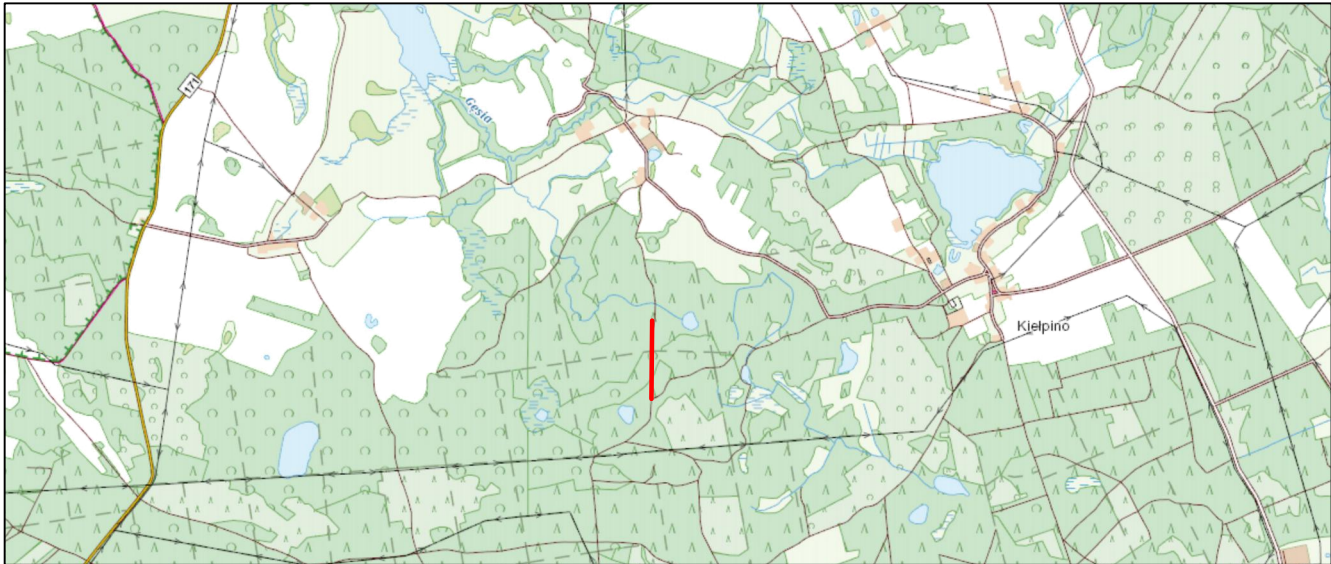
Rys. nr 7.1- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7.2- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7.3- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7.4- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7.5- Przekroje poprzeczne



LOKALIZACJA INWESTYCJI

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łaga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino		
NAZWA RYSUNKU	ORIENTACJA		nr rys. 1
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa	podpis	data 11.2024
		podpis	skala -
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/U/7342/72/94 spec. drogowa		

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łąga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kielpino w miejscowości Kielpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kielpino	Nazwa rysunku	
		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/1734272/84 spec. drogowa	nr rys.	
		2.1	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łąga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa	data	
		24.09.2024	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/1734272/84 spec. drogowa	skala	
		1:500	

Łuk W10
R= 100,00
q/g= 9,3665
L= 14,71
T= 7,37
B= 0,27
X(N)= 5951199,21
Y(E)= 6393520,15
I= 4,00%

Łuk W9
R= 100,00
q/g= 9,3543
L= 5,57
T= 2,79
B= 0,04
X(N)= 5951126,73
Y(E)= 6393518,76
I= 4,00%

Łuk W8
R= 200,00
q/g= 2,2773
L= 7,15
T= 3,58
B= 0,03
X(N)= 5951104,53
Y(E)= 6393519,56
I= 4,00%

Łuk W7
R= 200,00
q/g= 7,2789
L= 22,87
T= 11,45
B= 0,33
X(N)= 5950500,95
Y(E)= 6393519,60
I= 4,00%

Łuk W6
R= 20,00
q/g= 18,718
L= 3,98
T= 2,96
B= 0,22
X(N)= 595013,96
Y(E)= 6393515,39
I= 4,00%

Łuk W3
R= 200,00
q/g= 1,7842
L= 5,61
T= 2,80
B= 0,02
X(N)= 5950877,90
Y(E)= 6393506,53
I= 4,00%

Łuk W1
R= 20,00
q/g= 45,1469
L= 14,18
T= 7,40
B= 1,33
X(N)= 5950734,35
Y(E)= 6393517,71
I= 4,00%

LEGENDA

381

numer działki na której znajduje się inwestycja

oś drogi

nawierzchnia: płyty YOMB

zjazd z KŁSM 0/31,5mm

mijanka- płyty YOMB

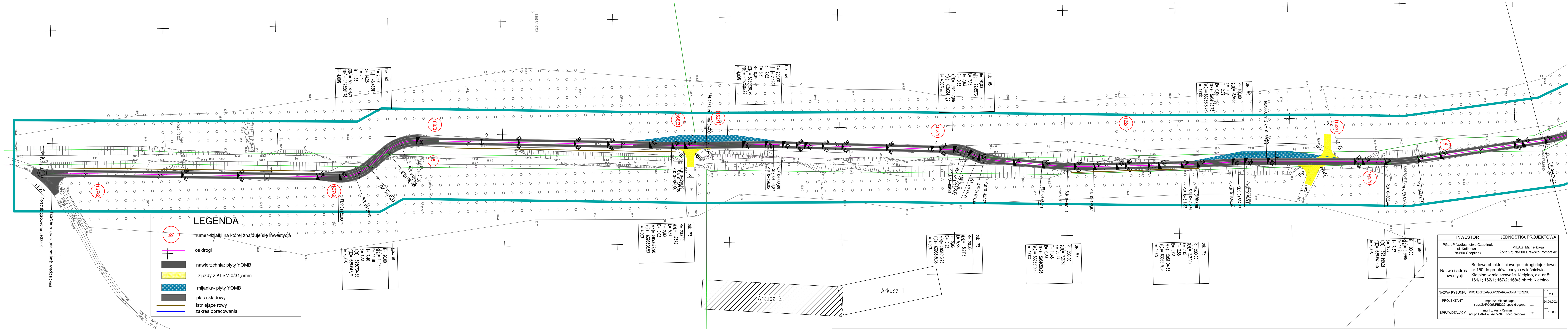
plac składowy

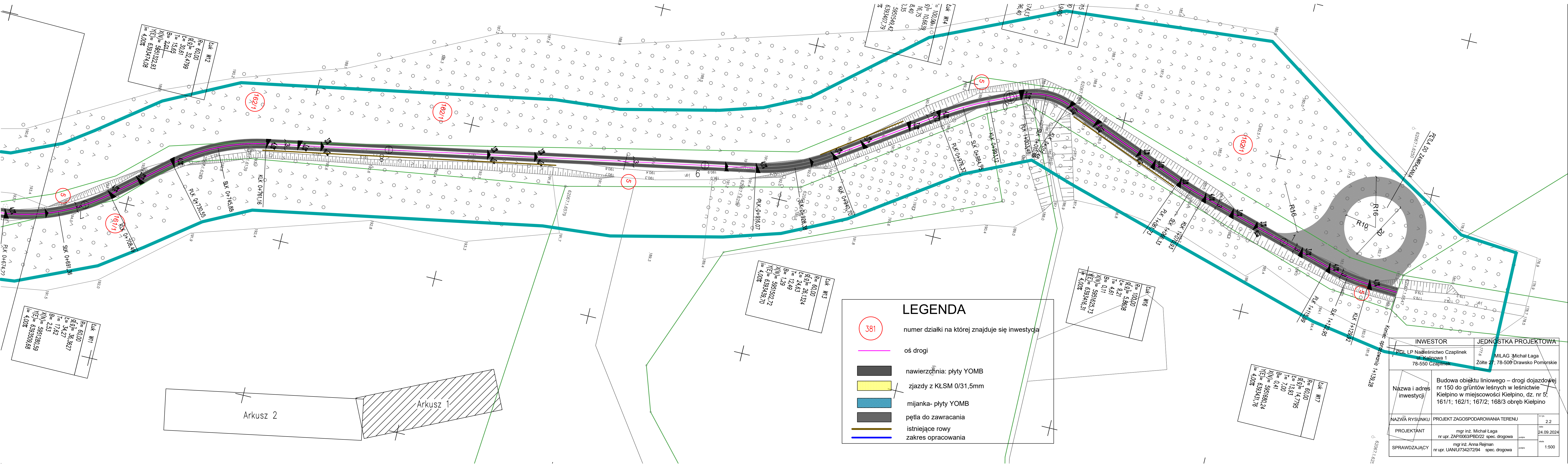
istniejące rowy

zakres opracowania

Arkusz 2

Arkusz 1





LEGENDA

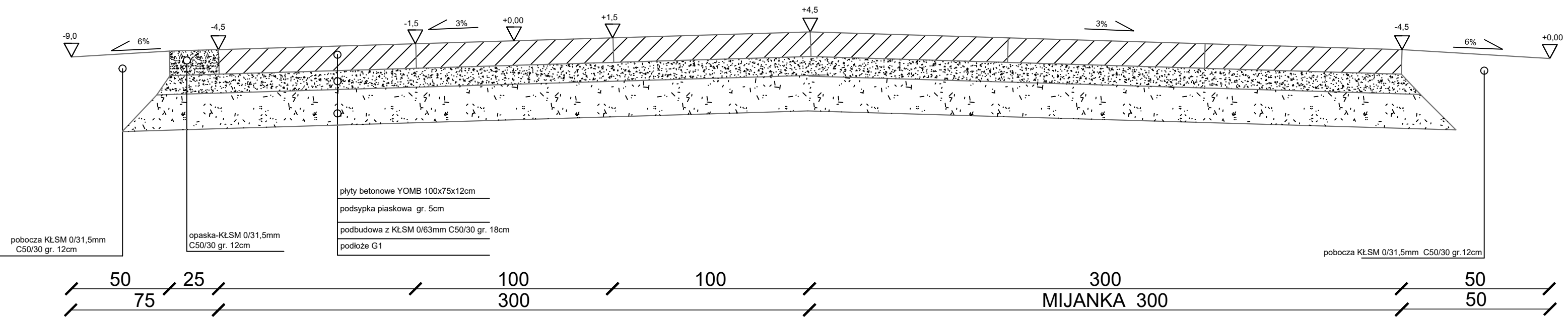
- 381 numer działki na której znajduje się inwestycja
- oś drogi
- nawierzchnia: płyty YOMB
- zjazdy z KŁSM 0/31,5mm
- mijanka- płyty YOMB
- pętla do zawracania
- istniejące rowy
- zakres opracowania

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGI LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łaga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji		Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5, 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino	
NAZWA RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT		mgr inż. Michał Łaga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa	
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/UI/7342/72/94 spec. drogowa	
		nr rys. 2.2 data 24.09.2024 skala 1:500	

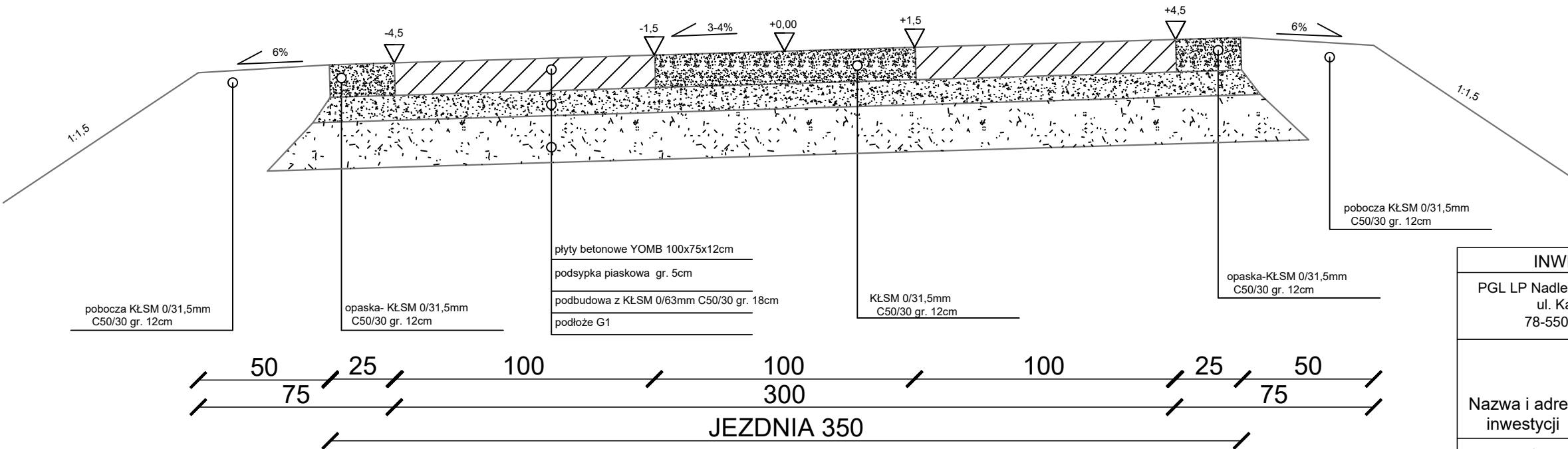
[illegible]

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łąga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKOJE KONSTRUKCYJNE- JEZDNIA	nr rys.	3
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łąga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa	podpis	data 20.11.2024
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/U/7342/72/94 spec. drogowa		skala 1:20

PRZEKRÓJ KONSTURKCYJNY
DROGA LESNA I MIJANKA- PŁYTY YOMB

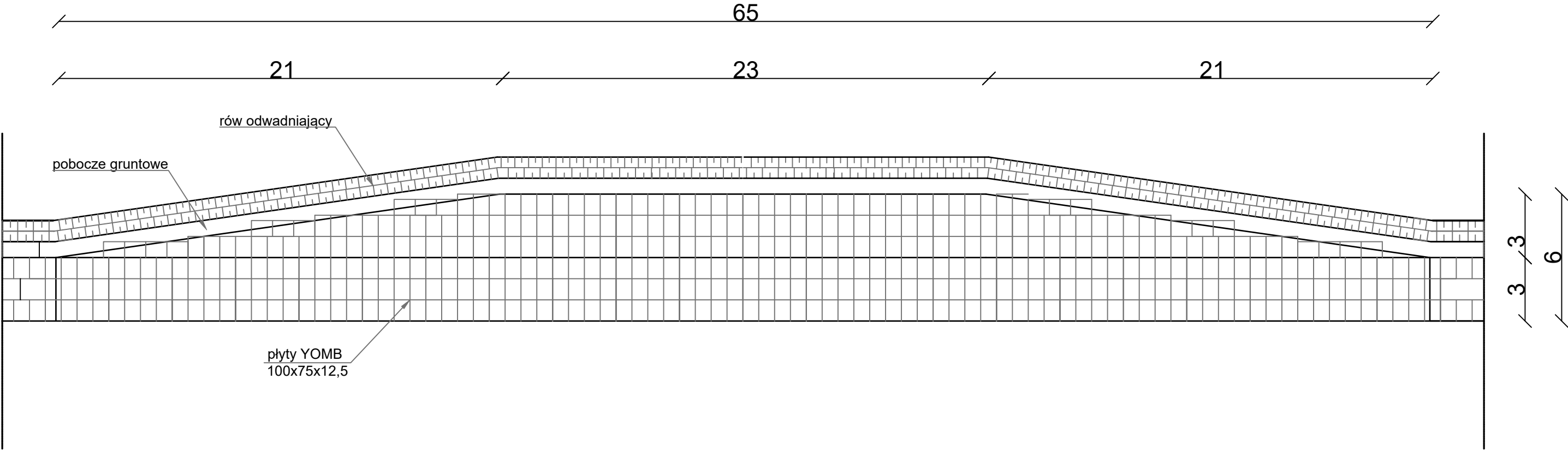


PRZEKRÓJ KONSTURKCYJNY
ŁUK

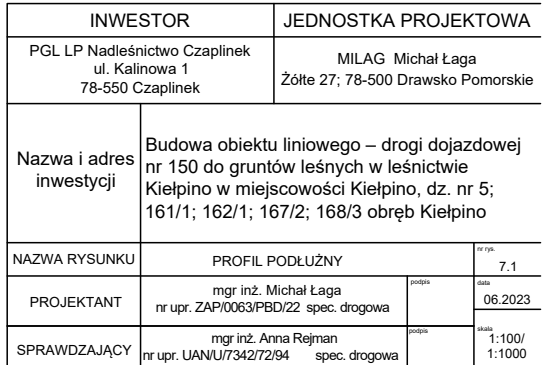


INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łaga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino		
NAZWA RYSUNKU	PRZKOJE KONSTRUKCYJNE- MIJANKA, JEZDNIA NA ŁUKU		nr rys. 4
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa	podpis	data 20.11.2024
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/U/7342/72/94 spec. drogowa		skala 1:20

MIJANKA
SKALA 1:200



INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplnek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplnek		MILAG Michał Łaga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino		
NAZWA RYSUNKU	SCHEMAT MIJANKI		nr rys. 5
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łaga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa	podpis	data 11.2024
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/U/7342/72/94 spec. drogowa		skala 1:200



Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100

NASYP= 0,35m2
WYKOP= 0,33m2

P.P. = 176,00

RZĘDNE PROJ.	181,49	179,15	180,25	180,29	181,34	181,29	181,25	179,15	180,22		
RZĘDNE KONS.			179,99		181,04	179,99					
RZĘDNE TEREN	181,50				181,34				181,20		
ODLEGŁOŚCI	4,00	3,87	2,75	2,25	1,50	0,00	1,50	2,25	2,75	3,45	4,00

Pik = 0+040,00
Skala 1:100/100

NASYP= 0,13m2
WYKOP= 12,38m2

P.P. = 177,00

RZĘDNE PROJ.		182,98		180,65	181,15	181,20	181,23	181,24	181,23	181,20	181,15	180,65		182,14
RZĘDNE KONS.					180,90		180,93		180,93	180,90				
RZĘDNE TEREN	183,00						182,80							182,00
ODLEGŁOŚCI	7,00	5,24		2,75	2,25	1,50	4,93	0,00	0,50	1,50	2,25	2,75	4,98	6,00

Pik = 0+080,00
Skala 1:100/100

NASYP= 2,91m2
WYKOP= 0,00m2

P.P. = 178,00

RZĘDNE PROJ.		181,93	181,56	182,06	182,10	182,13	182,15	182,13	182,10	182,06	181,56	181,93	
RZĘDNE KONS.				181,80		181,83	181,83	181,83	181,80				
RZĘDNE TEREN		182,00				181,80						181,40	
ODLEGŁOŚCI		4,00	3,31	2,75	2,25	1,50	0,00	0,50	1,50	2,25	2,75	3,31	4,00

Pik = 0+100,00
Skala 1:100/100

NASYP= 10,72m2
WYKOP= 0,00m2

P.P. = 177,00

RZĘDNE PROJ.		181,76	182,01	182,51	182,55	182,60	182,55	182,51	182,01	181,61	
RZĘDNE KONS.				182,25		182,30	182,25				
RZĘDNE TEREN	182,00					181,90				181,60	
ODLEGŁOŚCI	4,00	3,12	2,75	2,25	1,50	0,00	1,50	2,25	2,75	4,85	5,00

Pik = 0+140,00
Skala 1:100/100

NASYP= 0,24m2
WYKOP= 0,71m2

P.P. = 179,00

RZĘDNE PROJ.		183,42	182,91	183,41	183,46	183,50	183,46	183,41	182,91	183,70		
RZĘDNE KONS.					183,15	183,20	183,15					
RZĘDNE TEREN		183,40				183,60				183,70		
ODLEGŁOŚCI		4,00	3,32	2,75	2,25	1,50	0,00	1,50	2,25	2,75	3,93	4,00

Pik = 0+170,00
Skala 1:100/100

NASYP= 0,14m2
WYKOP= 13,59m2

P.P. = 180,00

RZĘDNE PROJ.	185,90		183,76	184,26	184,30	184,35	184,30	184,26	183,76	185,90
RZĘDNE KONS.				184,00		184,05		184,00		
RZĘDNE TEREN	185,90				185,90					185,90
ODLEGŁOŚCI	5,00 5,97		2,75 2,25	1,50		0,00	1,50	2,25 2,75		5,97 6,00

Pik = 0+200,00
Skala 1:100/100

NASYP= 2,84m2
WYKOP= 0,00m2

P.P. = 181,00

RZĘDNE PROJ.		184,70	184,60	185,10	185,15	185,18	185,19	185,18	185,15	185,10	184,60	184,70
RZĘDNE KONS.			184,85		184,88		184,88		184,85			
RZĘDNE TEREN	184,70				184,70				184,70			184,70
ODLEGŁOŚCI	4,00	2,90	2,75	2,25	1,50	0,00	0,50	1,50	2,25	2,75	2,90	4,00

Pik = 0+260,00
Skala 1:100/100

NASYP= 0,14m2
WYKOP= 9,06m2

P.P. = 183,00

RZĘDNE PROJ.	183,00		185,29	185,79	186,34	186,87	186,88	186,87	186,34	185,79	185,29	183,00	
RZĘDNE KONS.					186,54	186,57		186,57		186,54			
RZĘDNE TEREN	183,00						188,00					183,00	
ODLEGŁOŚCI	6,00	5,31	2,75	2,25	1,50	0,50	0,00	0,50	1,50	2,25	2,75	5,31	6,00

Pik = 0+300,00
Skala 1:100/100

NASYP= 0,14m2
WYKOP= 11,38m2

P.P. = 184,00

RZĘDNE PROJ.		188,00		187,33	187,83	187,87		188,01		187,96	187,92	187,42	188,00
RZĘDNE KONS.				187,57				187,71		187,66			
RZĘDNE TEREN	188,00							188,00					188,00
ODLEGŁOŚCI	-10,00	4,26		5,75	5,25	4,50		0,00	1,50	2,25	2,75	5,12	6,00

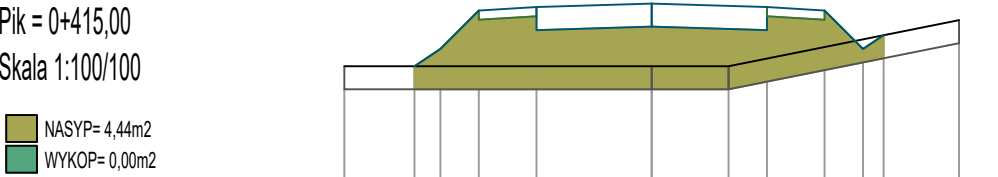
Pik = 0+360,00
Skala 1:100/100

NASYP= 0,14m2
WYKOP= 12,74m2

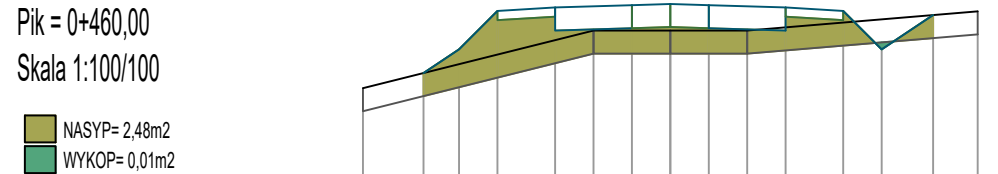
P.P. = 186,00

RZĘDNE PROJ.	191,10		188,03	188,53	188,58	188,61	188,62	188,61	188,58	188,53	188,03	191,10	
RZĘDNE KONS.					189,28	189,31		189,31		189,28			
RZĘDNE TEREN	191,10					191,10						191,10	
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,85	2,75	2,25	1,50	0,50	0,00	0,50	1,50	2,25	2,75	5,85	6,00

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łąga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE		nr rys. 7.1
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łąga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa	podpis	data 11.2024
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/U/7342/72/94 spec. drogowa	podpis	skala 1:100/ 1:1000

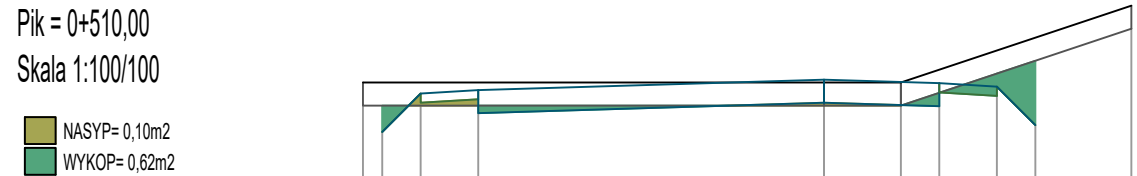


P.P. = 184,00														
RZĘDNE PROJ.			187,40	187,53	188,13	188,17		188,21		188,17	188,13	187,53	187,80	
RZĘDNE KONS.					187,87			187,91		187,87				
RZĘDNE TEREN		187,40						187,40		187,40			188,00	
ODLEGŁOŚCI	4,00		3,09	2,75	2,25	1,30	0,00		1,00	1,30	2,25	2,75	3,02	4,00



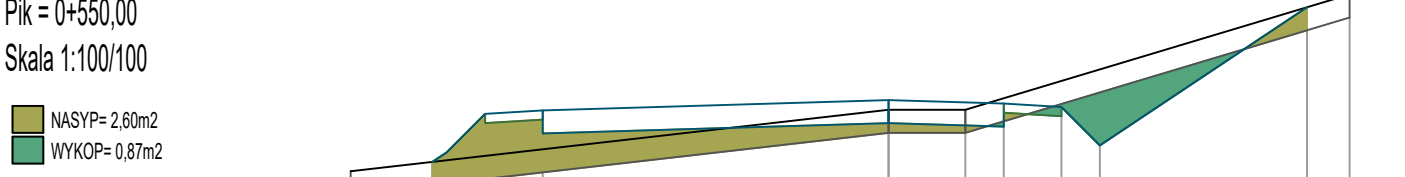
P.P. = 183,00

RZĘDNE PROJ.		186,20	186,51	187,01	187,05	187,08	187,10	187,08	187,05	187,01	186,51	186,25	
RZĘDNE KONS.					186,75	186,78		186,78	186,75				
RZĘDNE TEREN	186,00				186,75		186,75		186,75		186,51	186,25	
ODLEGŁOŚCI	4,00	3,21	2,75	2,25	1,50	0,50	0,50	1,00	1,50	2,25	2,75	3,42	4,00



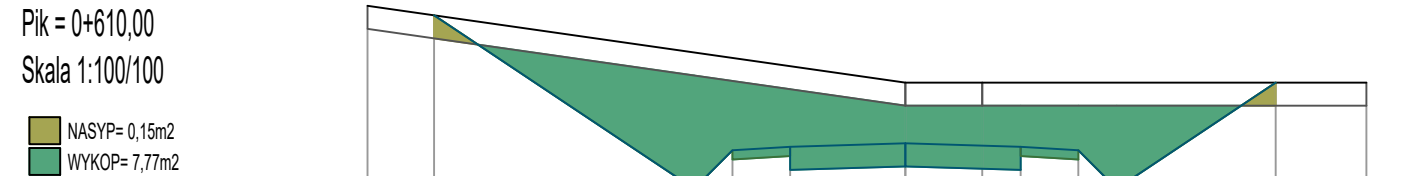
P.P. = 185,00

RZĘDNE PROJ.	188,06	188,36	188,60		188,74		188,69	188,55	188,15			
RZĘDNE KONS.			188,30		188,44		188,39					
RZĘDNE TEREN	188,70				188,70		188,70		188,70			
ODLEGŁOŚCI	5,00	5,75	5,25	4,50		0,00	1,00	1,50	2,25	2,75		4,00

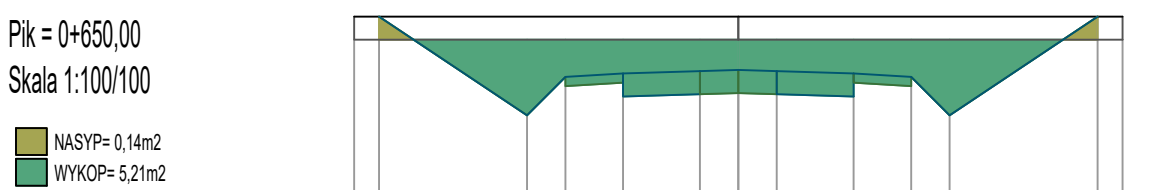


P.P. = 186,00

RZĘDNE PROJ.		188,32 188,45		188,95		188,99		190,13		190,08	190,04	188,54		191,33
RZĘDNE KONS.					188,89		188,83		188,78					
RZĘDNE TEREN	188,20						190,00		190,00					191,50
ODLEGŁOŚCI	7,00	5,94 5,75		5,25		4,50		0,00	1,00 1,50		2,25	2,75		5,45 6,00

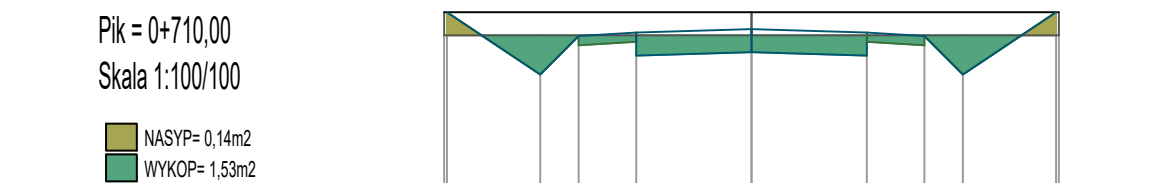


P.P. = 188,00															
RZĘDNE PROJ.		193,88			191,62	192,12	192,17		192,21		192,17	192,12	191,62	193,00	
RZĘDNE KONS.							191,87		191,91		191,87				
RZĘDNE TEREN		194,00							193,00		193,00			193,00	
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,13			-2,75	-2,25	-1,50		0,00	1,00	1,50	2,25	2,75	4,82	6,00



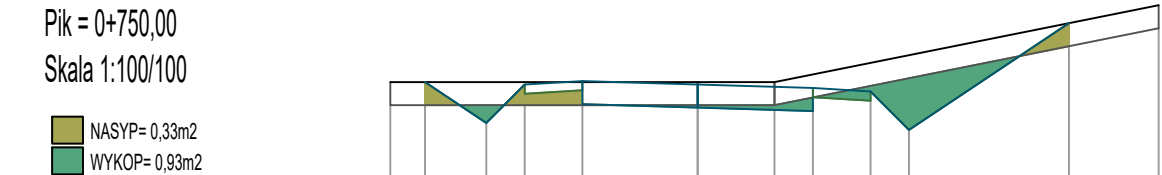
P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	194,20		192,92	193,42	193,46		193,49	193,51	193,49	193,46	193,42	192,92	194,20	
RZĘDNE KONS.					193,16		193,19		193,19	193,16				
RZĘDNE TEREN	194,20						194,20						194,20	
ODLEGŁOŚCI	5,00	4,68		2,75	2,25	1,50	0,50	0,50	1,50	2,25	2,75		4,68	5,00



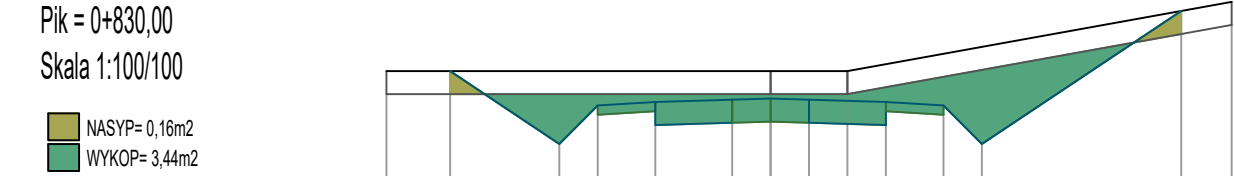
P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,90	192,09	192,59	192,54		192,68		192,54	192,59	192,09	192,90
RZĘDNE KONS.				192,24		192,38		192,24			
RZĘDNE TEREN	192,90					192,90					192,90
ODLEGŁOŚCI	4,00	3,96	2,75	2,25	1,50	0,00	1,50	2,25	2,75	3,96	4,00



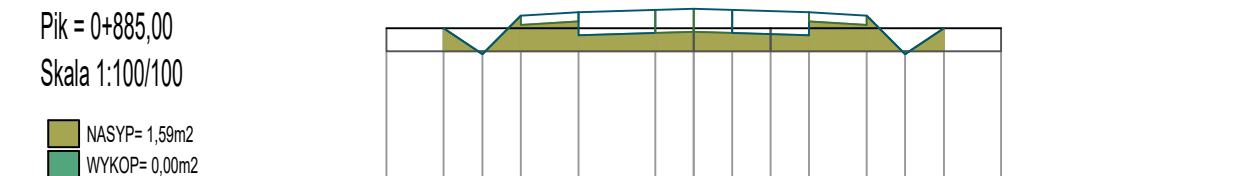
P.P. = 188,00

RZĘDNE PROJ.	192,10	191,57	192,07	192,11		192,07	192,02	191,98	191,48		192,37	
RZĘDNE KONS.				191,81		191,77		191,72				
RZĘDNE TEREN	192,10					192,10	192,10	191,98	191,48		192,37	
ODLEGŁOŚCI	4,00	3,35	2,75	2,25	1,50	0,00	1,00	1,50	2,25	2,75	4,83	6,00



P.P. = 187,00

RZĘDNE PROJ.	191,20		190,25	190,75	190,80		190,83	190,84	190,83	190,80	190,75	190,25		191,98	
RZĘDNE KONS.					190,50		190,53		190,53		190,50				
RZĘDNE TEREN	191,20						191,20		191,20					192,10	
ODLEGŁOŚCI	5,00	4,17		-2,75	-2,25	-1,50	-0,50	0,00	0,50	1,00	1,50	2,25	2,75	5,34	6,00



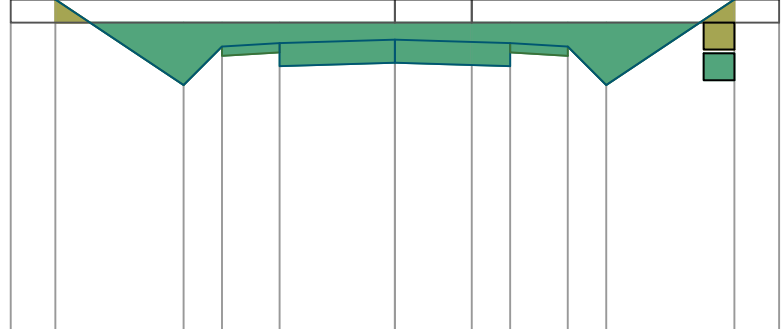
P.P. = 186,00

RZĘDNE PROJ.		188,80	188,46	188,96	190,01	190,14	190,05	190,04	190,04	190,01	188,96	188,46	188,80	
RZĘDNE KONS.					188,71	188,74	188,74	188,74	188,71					
RZĘDNE TEREN		188,80					188,80		188,80				188,80	
ODLEGŁOŚCI		4,00	3,26	2,75	2,25	1,50	0,50	0,50	1,00	1,50	2,25	2,75	3,26	4,00

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łąga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino		
NAZWA RYSUNKU	PRZESZKOCZAS PRZECZNE		nr rys. 7.2
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łąga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowy	podpis	data 11.2024
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/U/7342/72/94 spec. drogowy	podpis	skala 1:100/ 1:1000

Pik = 0+920,00
Skala 1:100/100

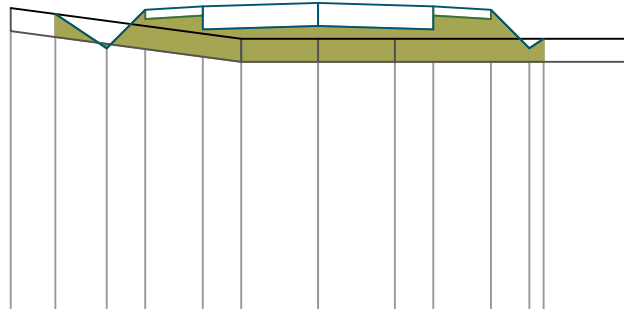
NASYP= 0,14m2
WYKOP= 3,80m2



RZĘDNE PROJ.	191,30		190,19	190,69	190,73	190,76		190,73	190,69	190,19		191,30
RZĘDNE KONS.					190,43	190,46		190,43				
RZĘDNE TEREN	191,30					191,30		191,30				191,30
ODLEGŁOŚCI	5,00	4,42	2,75	2,25	1,50	0,00	1,00	1,50	2,25	2,75	4,42	5,00

Pik = 0+990,00
Skala 1:100/100

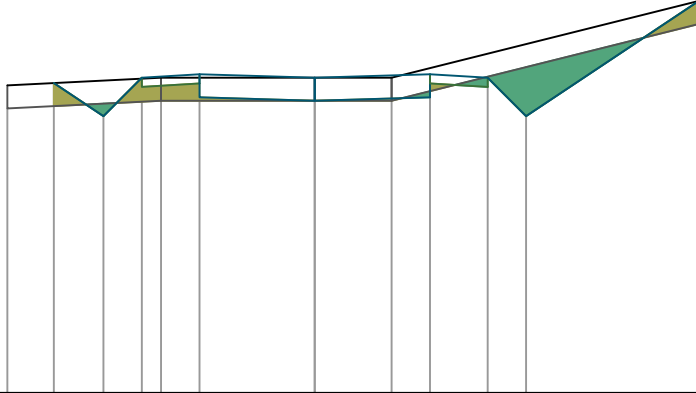
NASYP= 2,55m2
WYKOP= 0,00m2



RZĘDNE PROJ.		188,92	188,48	188,98	188,92		188,07		188,92	188,98	188,48	188,98
RZĘDNE KONS.					188,72		188,77		188,72			
RZĘDNE TEREN		188,00				188,60	188,60		188,60			188,60
ODLEGŁOŚCI		4,00	3,42	2,75	2,25	1,50	1,00	1,50	2,25	2,75	2,94	4,00

Pik = 1+020,00
Skala 1:100/100

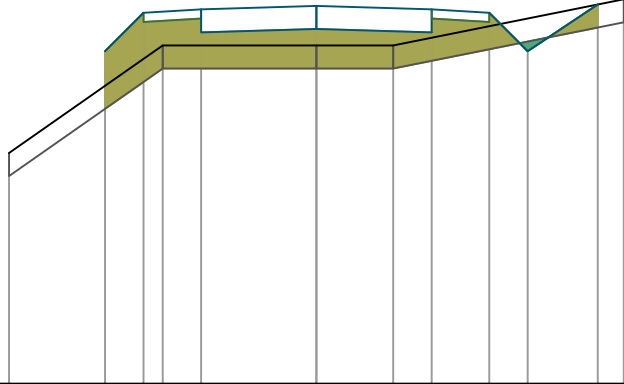
NASYP= 0,44m2
WYKOP= 0,72m2



RZĘDNE PROJ.		188,00	187,80	188,10	188,15	188,10	188,15	188,10	187,80	188,10		
RZĘDNE KONS.				187,85		187,80	187,85					
RZĘDNE TEREN		188,00		188,10		188,10	188,10			188,10		
ODLEGŁOŚCI		4,00	3,40	2,75	2,25	2,00	1,50	1,00	1,50	2,25	2,75	5,00

Pik = 1+070,00
Skala 1:100/100

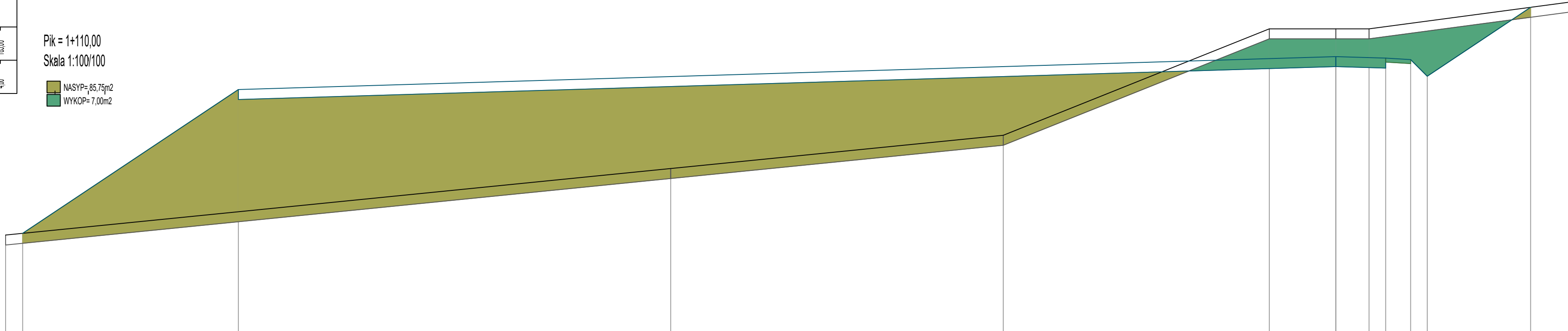
NASYP= 2,89m2
WYKOP= 0,02m2



RZĘDNE PROJ.		184,32	184,82	184,87	184,91		184,87	184,82	184,32	184,93	
RZĘDNE KONS.				184,57							
RZĘDNE TEREN	183,00		184,40		184,40		184,40			183,00	
ODLEGŁOŚCI	4,00	2,75	2,25	2,00	1,50	1,00	1,50	2,25	2,75	3,65	4,00

Pik = 1+110,00
Skala 1:100/100

NASYP= 85,75m2
WYKOP= 7,00m2



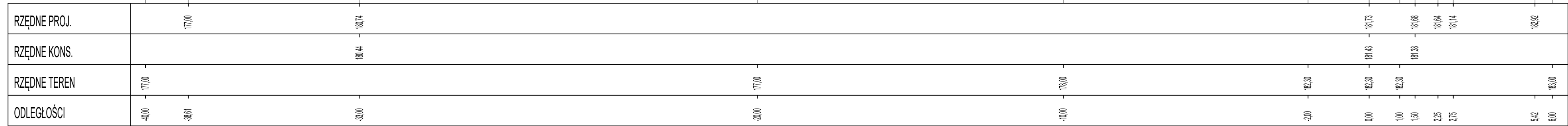
P.P. = 174,00

RZĘDNE PROJ.	177,05	181,38						182,37	182,32	182,28	181,78	183,85			
RZĘDNE KONS.		181,08						182,07	182,02						
RZĘDNE TEREN	177,00			173,00			183,00	183,20	183,20	183,20		184,00			
ODLEGŁOŚCI	40,00	39,49	33,00		20,00		10,00	2,00	0,00	1,00	1,50	2,25	2,75	5,86	7,00

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łąga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE		nr rys. 7.3
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łąga nr upr. ZAP/0063/PBD/22 spec. drogowa	podpis	data 11.2024
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/U/7342/72/94 spec. drogowa	podpis	skala 1:100/ 1:1000

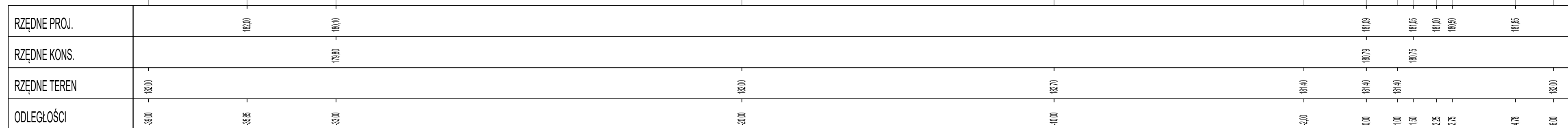
Skala 1:100/100

■ WYKOP= 4,51m²



Skala 1:100/100

WYKOP= 52,54m²



INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PGL LP Nadleśnictwo Czaplinek ul. Kalinowa 1 78-550 Czaplinek		MILAG Michał Łąga Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiepielino w miejscowości Kiepielino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiepielino		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE		nr rys. 7.4
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Łąga nr upr. ZMP/0063/PB/22 spec. drogowa		data 11.2024
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Rejman nr upr. UAN/U/7342/72/94 spec. drogowa		skala 1:100/ 1:1000

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót:
Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w
leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3
obręb Kiełpino

Egz. nr

ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Czaplinek
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MILAG MICHAŁ ŁAGA Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie
TYTUŁ	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna: Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

Data opracowania	(imię nazwisk)	Podpis
11.2024	Opracował: mgr inż. Michał Łaga Nr upr. ZAP/0063/PBD/22	
Branża: drogowa		

Spis treści

<u>D 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE</u>	<u>- 3 -</u>
<u>D-01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</u>	<u>- 15 -</u>
<u>D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW</u>	<u>- 18 -</u>
<u>D - 02.00.01 ROBOTY ZIEMNE. WYMAGANIA OGÓLNE</u>	<u>- 20 -</u>
<u>D-02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW</u>	<u>- 24 -</u>
<u>D.02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW</u>	<u>- 27 -</u>
<u>D 04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA.....</u>	<u>- 31 -</u>
<u>D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE.....</u>	<u>- 34 -</u>
<u>D 04.04.00 PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO.....</u>	<u>- 38 -</u>
<u>D-05.01.01 NAWIERZCHNIE Z PREFABRYKOWANYCH ŻELBETOWYCH PŁYT WIELOOTWOROWYCH (TYPU JOMB)</u>	<u>- 49 -</u>
<u>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u>	<u>- 54 -</u>

D 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Ustalenia zawarte w niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej dotyczą zasad wykonania i odbioru robót związanych z projektem budowlano-wykonawczym p.n Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują roboty drogowe.

-1.4. Określenia podstawowe

Użyte w SST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.4.1. Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

1.4.2. Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych.

1.4.3. Długość mostu - odległość między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku mostów łukowych z nadsypką - odległość w świetle podstaw sklepienia mierzona w osi jezdni drogowej.

1.4.4. Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.5. Droga tymczasowa (montażowa) - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.

1.4.6. Dziennik budowy – zeszyt z ponumerowanymi stronami, opatrzony pieczęcią organu wydającego, wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowiący urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inżynierem/ Kierownikiem projektu, Wykonawcą i projektantem.

1.4.7. Estakada - obiekt zbudowany nad przeszkodą terenową dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

1.4.8. Inżynier/Kierownik projektu – osoba wymieniona w danych kontraktowych (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem,

1.4.9. Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.10. Kierownik budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu.

1.4.11. Korona drogi - jezdnia (jezdnie) z pobocznymi lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.12. Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

1.4.13. Konstrukcja nośna (przęsło lub przęsła obiektu mostowego) - część obiektu oparta na podporach mostowych, tworząca

ustrój niosący dla przeniesienia ruchu pojazdów lub pieszych.

1.4.14. Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.15. Koryto - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

1.4.16. Książka obmiarów - akceptowany przez Inżyniera/Kierownika projektu zeszyt z ponumerowanymi stronami, służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wyliczeń, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w książce obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Inżyniera/Kierownika projektu.

1.4.17. Laboratorium - drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.

1.4.18. Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu.

1.4.19. Most - obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

1.4.20. Nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

a) Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.

c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.

- d) Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.
- e) Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
- f) Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozochronną, odsączającą lub odcinającą.
- g) Warstwa mrozochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
- h) Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
- i) Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.
- 1.4.21.** Niweleta - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.
- 1.4.22.** Obiekt mostowy - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.
- 1.4.23.** Objazd tymczasowy - droga specjalnie przygotowana i odpowiednio utrzymana do przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy.
- 1.4.24.** Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.
- 1.4.25.** Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- 1.4.26.** Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- 1.4.27.** Podłoże nawierzchni - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.
- 1.4.28.** Podłoże ulepszone nawierzchni - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejścia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.
- 1.4.29.** Polecenie Inżyniera/Kierownika projektu - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inżyniera/Kierownika projektu, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.
- 1.4.30.** Projektant - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem dokumentacji projektowej.
- 1.4.31.** Przedsięwzięcie budowlane - kompleksowa realizacja nowego połączenia drogowego lub całkowita modernizacja/przebudowa (zmiana parametrów geometrycznych trasy w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia.
- 1.4.32.** Przepust - budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieków, szlaków wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus drogowy.
- 1.4.33.** Przeszkoda naturalna - element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład dolina, bagno, rzeka, szlak wędrówek dzikich zwierząt itp.
- 1.4.34.** Przeszkoda sztuczna - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg, kanał, ciąg pieszy lub rowerowy itp.
- 1.4.35.** Przetargowa dokumentacja projektowa - część dokumentacji projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.
- 1.4.36.** Przyczółek - skrajna podpora obiektu mostowego. Może składać się z pełnej ściany, słupów lub innych form konstrukcyjnych, np. skrzyń, komór.
- 1.4.37.** Rekultywacja - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.
- 1.4.38.** Rozpiętość teoretyczna - odległość między punktami podparcia (łożyskami), przęsła mostowego.
- 1.4.39.** Szerokość całkowita obiektu (mostu / wiaduktu) - odległość między zewnętrznymi krawędziami konstrukcji obiektu, mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej, obejmuje całkowitą szerokość konstrukcyjną ustroju niosącego.
- 1.4.40.** Szerokość użytkowa obiektu - szerokość jezdni (nawierzchni) przeznaczona dla poszczególnych rodzajów ruchu oraz szerokość chodników mierzona w świetle poręczy mostowych z wyłączeniem konstrukcji przy jezdni dołem oddzielającej ruch kołowy od ruchu pieszego.
- 1.4.41.** Ślepy kosztorys - wykaz robót z podaniem ich ilości (przedmiarem) w kolejności technologicznej ich wykonania.
- 1.4.42.** Teren budowy - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie jako tworzące część terenu budowy.
- 1.4.43.** Tunel - obiekt zagłębiony poniżej poziomu terenu dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.
- 1.4.44.** Wiadukt - obiekt zbudowany nad linią kolejową lub inną drogą dla bezkolizyjnego zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

1.4.45. Zadanie budowlane - część przedsięwzięcia budowlanego, stanowiąca odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego pełnienia funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z budową, modernizacją/ przebudową, utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

1.5.1. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekazuje Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów, dziennik budowy oraz dwa egzemplarze dokumentacji projektowej i dwa komplety SST. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

1.5.2. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa będzie zawierać rysunki, obliczenia i dokumenty, zgodne z wykazem podanym w szczegółowych warunkach umowy, uwzględniającym podział na dokumentację projektową:

- Zamawiającego; wykaz pozycji, które stanowią przetargową dokumentację projektową oraz projektową dokumentację wykonawczą (techniczną) i zostaną przekazane Wykonawcy,
- Wykonawcy; wykaz zawierający spis dokumentacji projektowej, którą Wykonawca opracuje w ramach ceny kontraktowej.

1.5.3. Zgodność robót z dokumentacją projektową i SST

Dokumentacja projektowa, SST i wszystkie dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Inżyniera/Kierownika projektu stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w „Kontraktowych warunkach ogólnych” („Ogólnych warunkach umowy”). Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera/Kierownika projektu, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu ze skali rysunku.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i SST.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub SST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

a) Roboty modernizacyjne/ przebudowa i remontowe („pod ruchem”)

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi pieszce, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót w razie potrzeb Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera/Kierownika projektu, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera/Kierownika projektu. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

b) Roboty o charakterze inwestycyjnym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z

Inżynierem/Kierownikiem projektu oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera/Kierownika projektu, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera/Kierownika projektu. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

1.5.7. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyliste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia zgodnie ze specyfikacjami, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Zamawiający.

1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera/Kierownika projektu i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera/Kierownika projektu i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych

wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. Inżynier/Kierownik projektu będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Jednakże, ani Inżynier/Kierownik projektu ani Zamawiający nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy.

1.5.9. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Inżyniera/Kierownika projektu. Inżynier/Kierownik projektu może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

1.5.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

1.5.11. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera/Kierownika projektu powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

1.5.12. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakimkolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera/Kierownika projektu o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inżyniera/Kierownika projektu.

1.5.13. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inżyniera/Kierownika projektu. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia.

1.5.14. Wykopaliska

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Inżyniera/Kierownika projektu i postępować zgodnie z jego poleceniami. Jeżeli w wyniku tych poleceń Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Inżynier/Kierownik projektu po uzgodnieniu z Zamawiającym i Wykonawcą ustali wydłużenie czasu wykonania robót i/lub wysokość kwoty, o którą należy zwiększyć cenę kontraktową.

1.6. Zaplecze Zamawiającego (o ile warunki kontraktu przewidują realizację)

Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć Zamawiającemu, pomieszczenia biurowe, sprzęt, transport oraz inne urządzenia towarzyszące, zgodnie z wymaganiami podanymi w D-M-00.00.01 „Zaplecze Zamawiającego”.

2. MATERIAŁY

2.1. Źródła uzyskania materiałów

Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów. Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania SST w czasie realizacji robót.

2.2. Pozyskiwanie materiałów miejscowych

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów ze źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego i jest zobowiązany dostarczyć Inżynierowi/Kierownikowi projektu wymagane dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji źródła.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia dokumentację zawierającą raporty z badań terenowych i laboratoryjnych oraz proponowaną przez siebie metodę wydobycia i selekcji, uwzględniając aktualne decyzje o eksploatacji, organów administracji państwowej i samorządowej.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów pochodzących ze źródeł miejscowych. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobycia materiałów, dzierżawy i inne jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót. Humus i nadkład czasowo zdjęte z terenu wykopów, dokopów i miejsc pozyskania materiałów miejscowych będą formowane w hałdy i wykorzystane przy zasypce i rekultywacji terenu po ukończeniu robót.

Wszystkie odpowiednie materiały pozyskane z wykopów na terenie budowy lub z innych miejsc wskazanych w dokumentach umowy będą wykorzystane do robót lub odwiezione na odkład odpowiednio do wymagań umowy lub wskazań Inżyniera/Kierownika projektu. Wykonawca nie będzie prowadzić żadnych wykopów w obrębie terenu budowy poza tymi, które zostały wyszczególnione w dokumentach umowy, chyba, że uzyska na to pisemną zgodę Inżyniera/Kierownika projektu. Eksploatacja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

2.3. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy i złożone w miejscu wskazanym przez Inżyniera/Kierownika projektu. Jeśli Inżynier/Kierownik projektu zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany (skorygowany) przez Inżyniera/Kierownika projektu. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem

2.4. Wariantowe stosowanie materiałów

Jeśli dokumentacja projektowa lub SST przewidują możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiału w wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera/Kierownika projektu o swoim zamiarze co najmniej 3 tygodnie przed użyciem tego materiału, albo w okresie dłuższym, jeśli będzie to potrzebne z uwagi na wykonanie badań wymaganych przez Inżyniera/Kierownika projektu. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Inżyniera/Kierownika projektu.

2.5. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inżyniera/Kierownika projektu. Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inżynierem/Kierownikiem projektu lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Inżyniera/Kierownika projektu.

2.6. Inspekcja wytwórni materiałów

Wytwórnice materiałów mogą być okresowo kontrolowane przez Inżyniera/Kierownika projektu w celu sprawdzenia zgodności stosowanych metod produkcji z wymaganiami. Próbkę materiałów mogą być pobierane w celu sprawdzenia ich właściwości. Wyniki tych kontroli będą stanowić podstawę do akceptacji określonej partii materiałów pod względem jakości. W przypadku, gdy Inżynier/Kierownik projektu będzie przeprowadzał inspekcję wytwórni, muszą być spełnione następujące warunki:

- a) Inżynier/Kierownik projektu będzie miał zapewnioną współpracę i pomoc Wykonawcy oraz producenta materiałów w czasie przeprowadzania inspekcji,
- b) Inżynier/Kierownik projektu będzie miał wolny dostęp, w dowolnym czasie, do tych części wytwórni, gdzie odbywa się produkcja materiałów przeznaczonych do realizacji robót,
- c) Jeżeli produkcja odbywa się w miejscu nie należącym do Wykonawcy, Wykonawca uzyska dla Inżyniera/Kierownika projektu zezwolenie dla przeprowadzenia inspekcji i badań w tych miejscach.

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera/Kierownika projektu; w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera/Kierownika projektu. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inżyniera/Kierownika projektu. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami. Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub SST przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera/Kierownika projektu o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu, nie może być później zmieniany bez jego zgody. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Inżyniera/Kierownika projektu zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inżyniera/Kierownika projektu, w terminie przewidzianym umową. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie spełniające tych warunków mogą być dopuszczone przez Inżyniera/Kierownika projektu, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST, PZJ, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inżyniera/Kierownika projektu nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inżyniera/Kierownika projektu dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inżynier/Kierownik projektu uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię. Polecenia Inżyniera/Kierownika projektu powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inżyniera/Kierownika projektu, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Program zapewnienia jakości

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu program zapewnienia jakości. W programie zapewnienia jakości Wykonawca powinien określić, zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, SST oraz ustaleniami.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

a) część ogólną opisującą:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia bhp.,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,

- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inżynierowi/Kierownikowi projektu;
- b) część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:
 - wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
 - rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
 - sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
 - sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót,
 - sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom.

6.2. Zasady kontroli jakości robót

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót. Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inżynier/Kierownik projektu może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i SST. Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w SST, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inżynier/Kierownik projektu ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową. Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań. Inżynier/Kierownik projektu będzie mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych, w celu ich inspekcji. Inżynier/Kierownik projektu będzie przekazywać Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń laboratoryjnych, sprzętu, zaopatrzenia laboratorium, pracy personelu lub metod badawczych. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na wyniki badań, Inżynier/Kierownik projektu natychmiast wstrzyma użycie do robót badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia w pracy laboratorium Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość tych materiałów. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

6.3. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inżynier/Kierownik projektu będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inżyniera/Kierownika projektu. Probki dostarczone przez Wykonawcę do badań wykonywanych przez Inżyniera/Kierownika projektu będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Inżyniera/Kierownika projektu. Na zlecenie Inżyniera/Kierownika projektu Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

6.4. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w SST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inżyniera/Kierownika projektu o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu.

6.5. Raporty z badań

Wykonawca będzie przekazywać Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości. Wyniki badań (kopie) będą przekazywane Inżynierowi/Kierownikowi projektu na formularzach według dostarczonego przez niego wzoru lub innych, przez niego zaakceptowanych.

6.6. Badania prowadzone przez Inżyniera/Kierownika projektu

Inżynier/Kierownik projektu jest uprawniony do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów w miejscu ich wytwarzania/pozyskiwania, a Wykonawca i producent materiałów powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

Inżynier/Kierownik projektu, dokonując weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonego przez Wykonawcę, poprzez między innymi swoje badania, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami SST na podstawie wyników własnych badań kontrolnych jak i wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę. Inżynier/Kierownik projektu powinien pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy, na swój koszt. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty Wykonawcy są niewiarygodne, to Inżynier/Kierownik projektu oprze się wyłącznie na własnych badaniach przy ocenie zgodności materiałów i robót z dokumentacją projektową i SST. Może również zlecić, sam lub poprzez Wykonawcę, przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych badań niezależnemu laboratorium. W takim przypadku całkowite koszty powtórnych lub dodatkowych badań i pobierania próbek poniesione zostaną przez Wykonawcę.

6.7. Certyfikaty i deklaracje

Inżynier/Kierownik projektu może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:

1. certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
2. deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z:

- Polską Normą lub

- aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt 1 i które spełniają wymogi SST. W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane przez SST, każda partia dostarczona do robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy. Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Inżynierowi/Kierownikowi projektu. Jakiegolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

6.8. Dokumenty budowy

(1) Dziennik budowy

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami [2] spoczywa na Wykonawcy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw. Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inżyniera/Kierownika projektu.

Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej,
- datę uzgodnienia przez Inżyniera/Kierownika projektu programu zapewnienia jakości i harmonogramów robót,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inżyniera/Kierownika projektu,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- - inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inżynierowi/Kierownikowi projektu do ustosunkowania się. Decyzje Inżyniera/Kierownika projektu wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska. Wpis projektanta do dziennika budowy obliuguje Inżyniera/Kierownika projektu do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

(2) Książka obmiarów (jeżeli jest wymagana zgodnie z zapisami umowy)

Książka obmiarów stanowi dokument pozwalający na rozliczenie faktycznego postępu każdego z elementów robót. Obmiary wykonanych robót przeprowadza się w sposób ciągły w jednostkach przyjętych w kosztorysie i wpisuje do książki obmiarów.

(3) Dokumenty laboratoryjne

Dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy będą gromadzone w formie uzgodnionej w programie zapewnienia jakości. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót. Winny być udostępnione na każde życzenie Inżyniera/Kierownika projektu.

(4) Pozostałe dokumenty budowy

Do dokumentów budowy zalicza się, oprócz wymienionych w punktach (1) - (3) następujące dokumenty:

- a) pozwolenie na realizację zadania budowlanego,
- b) protokoły przekazania terenu budowy,
- c) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- d) protokoły odbioru robót,
- e) protokoły z narad i ustaleń,
- f) korespondencję na budowie.

(5) Przechowywanie dokumentów budowy

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inżyniera/Kierownika projektu i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót- w przypadku rozliczenia powykonawczego

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową i SST, w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inżyniera/Kierownika projektu o zakresie obmierzanego robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem. Wyniki obmiaru będą wpisane do książki obmiarów. Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w ślepym kosztorysie lub gdzie indziej w SST nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione wg instrukcji Inżyniera/Kierownika projektu na piśmie. Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstotnością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w umowie lub oczekiwanym przez Wykonawcę i Inżyniera/Kierownika projektu.

7.2. Zasady określania ilości robót i materiałów

Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej. Jeśli SST właściwe dla danych robót nie wymagają tego inaczej, objętości będą wyliczone w m³ jako długość pomnożona przez średni przekrój. Ilości, które mają być obmierzone wagowo, będą ważone w tonach lub kilogramach zgodnie z wymaganiami SST.

7.3. Urządzenia i sprzęt pomiarowy

Wszystkie urządzenia i sprzęt pomiarowy, stosowany w czasie obmiaru robót będą zaakceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu. Urządzenia i sprzęt pomiarowy zostaną dostarczone przez Wykonawcę. Jeżeli urządzenia te lub sprzęt wymagają badań atestujących to Wykonawca będzie posiadać ważne świadectwa legalizacji. Wszystkie urządzenia pomiarowe będą przez Wykonawcę utrzymywane w dobrym stanie, w całym okresie trwania robót.

7.4. Wagi i zasady ważenia

Wykonawca dostarczy i zainstaluje urządzenia wagowe odpowiadające odnośnym wymaganiom SST. Będzie utrzymywać to wyposażenie zapewniając w sposób ciągły zachowanie dokładności wg norm zatwierdzonych przez Inżyniera/Kierownika projektu.

7.5. Czas przeprowadzenia obmiaru

Obmiary będą przeprowadzone przed częściowym lub ostatecznym odbiorem odcinków robót, a także w przypadku występowania dłuższej przerwy w robotach. Obmiar robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania. Obmiar robót podlegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem. Roboty pomiarowe do obmiaru oraz nieodwołalne obliczenia będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny. Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości będą uzupełnione odpowiednimi szkicami umieszczonymi na karcie książki obmiarów. W razie braku miejsca szkice mogą być dołączone w formie oddzielnego załącznika do książki obmiarów, którego wzór zostanie uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Rodzaje odbiorów robót

W zależności od ustaleń odpowiednich SST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,

d) odbiorowi pogwarancyjnemu.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót dokonuje Inżynier/Kierownik projektu. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inżyniera/Kierownika projektu. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inżyniera/Kierownika projektu. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inżynier/Kierownik projektu na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

8.3. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Inżynier/Kierownik projektu.

8.4. Odbiór ostateczny robót

8.4.1. Zasady odbioru ostatecznego robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inżyniera/Kierownika projektu. Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inżyniera/Kierownika projektu zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa w punkcie 8.4.2. Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera/Kierownika projektu i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST. W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego. W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

8.4.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1. dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
2. szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamienne),
3. recepty i ustalenia technologiczne,
4. dzienniki budowy i książki obmiarów (oryginały),
5. wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z SST i ew. PZJ,
6. deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SST i ew. PZJ,
7. opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, wykonanych zgodnie z SST i PZJ,
8. rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
9. geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
10. kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

8.5. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 8.4 „Odbiór ostateczny robót”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia ogólne

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej

pozycji kosztorysu. Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez

Wykonawcę w danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST i w dokumentacji projektowej.

Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe robót będą obejmować:

- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

9.2. Warunki umowy i wymagania ogólne D-M-00.00.00

Koszt dostosowania się do wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych zawartych w D-M-00.00.00 obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w kosztorysie.

9.3. Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu

Koszt wybudowania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- (a) opracowanie oraz uzgodnienie z Inżynierem/Kierownikiem projektu i odpowiednimi instytucjami projektu organizacji ruchu na czas trwania budowy, wraz z dostarczeniem kopii projektu Inżynierowi/Kierownikowi projektu i wprowadzaniem dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu robót,
- (b) ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- (c) opłaty/dzierżawy terenu,
- (d) przygotowanie terenu,
- (e) konstrukcję tymczasowej nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier, oznakowań i drenażu,
- (f) tymczasową przebudowę urządzeń obcych.

Koszt utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- (a) oczyszczanie, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł,
- (b) utrzymanie płynności ruchu publicznego.

Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- (a) usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowania,
- (b) doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
2. Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. Nr 138, poz. 1555).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).

D-01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odtworzeniem trasy drogowej i jej punktów wysokościowych w związku z projektem zadania: Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wszystkimi czynnościami umożliwiającymi i mającymi na celu odtworzenie w terenie przebiegu trasy drogowej oraz położenia obiektów inżynierskich i obejmują:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych –trasa dróg w terenie równinnym

1.3.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.

W zakres robót pomiarowych, związanych z odtworzeniem trasy i punktów wysokościowych wchodzi:

- a) sprawdzenie wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych,
- b) uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami (wyznaczenie osi),
- c) wyznaczenie dodatkowych punktów wysokościowych (reperów roboczych),
- d) wyznaczenie przekrojów poprzecznych,
- e) zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie i ewentualne odtworzenie.

1.3.2. Wyznaczenie obiektów mostowych

Wyznaczenie obiektów mostowych obejmuje sprawdzenie wyznaczenia osi obiektu i punktów wysokościowych, zastabilizowanie ich w sposób trwały, ochronę ich przed zniszczeniem, oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie i ewentualne odtworzenie oraz wyznaczenie usytuowania obiektu (kontur, podpory, punkty).

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Punkty główne trasy - punkty załamania osi trasy, punkty kierunkowe oraz początkowy i końcowy punkt trasy.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów

Do utrwalenia punktów głównych trasy należy stosować pale drewniane z gwoździem lub prętem stalowym, słupki betonowe albo rury metalowe o długości około 0,50 metra. Pale drewniane umieszczone poza granicą robót ziemnych, w sąsiedztwie punktów załamania trasy, powinny mieć średnicę od 0,15 do 0,20 m i długość od 1,5 do 1,7 m. Do stabilizacji pozostałych punktów należy stosować paliki drewniane średnicy od 0,05 do 0,08 m i długości około 0,30 m, a dla punktów utrwalań w istniejącej nawierzchni bolce stalowe średnicy 5 mm i długości od 0,04 do 0,05 m. „Świadki” powinny mieć długość około 0,50 m i przekrój prostokątny.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt pomiarowy

Do odtworzenia sytuacyjnego trasy i punktów wysokościowych należy stosować następujący sprzęt:

- teodolity lub tachimetry,
- niwelatory,
- dalmierze,
- tyczki,
- łaty,
- taśmy stalowe, szpilki.

Sprzęt stosowany do odtworzenia trasy drogowej i jej punktów wysokościowych powinien gwarantować uzyskanie wymaganej dokładności pomiaru.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport sprzętu i materiałów

Sprzęt i materiały do odtworzenia trasy można przewozić dowolnymi środkami transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Zasady wykonywania prac pomiarowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK (od 1 do 7). Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przejąć od Zamawiającego dane zawierające lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów. W oparciu o materiały dostarczone przez Zamawiającego, Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót. Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca powinien natychmiast poinformować Inżyniera o wszelkich błędach wykrytych w wytyczeniu punktów głównych trasy i (lub) reperów roboczych. Błędy te powinny być usunięte na koszt Zamawiającego. Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien powiadomić o tym Inżyniera. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera. Wszystkie roboty dodatkowe, wynikające z różnic rzędnych terenu podanych w dokumentacji projektowej i rzędnych rzeczywistych, akceptowane przez Inżyniera, zostaną wykonane na koszt Zamawiającego. Zaniechanie powiadomienia Inżyniera oznacza, że roboty dodatkowe w takim przypadku obciążą Wykonawcę. Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez Inżyniera. Punkty wierzchołkowe, punkty główne trasy i punkty pośrednie osi trasy muszą być zaopatrzone w oznaczenia określające w sposób wyraźny i jednoznaczny charakterystykę i położenie tych punktów. Forma i wzór tych oznaczeń powinny być zaakceptowane przez Inżyniera. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót. Jeżeli znaki pomiarowe przekazane przez Zamawiającego zostaną zniszczone przez Wykonawcę świadomie lub wskutek zaniedbania, a ich odtworzenie jest konieczne do dalszego prowadzenia robót, to zostaną one odtworzone na koszt Wykonawcy. Wszystkie pozostałe prace pomiarowe konieczne dla prawidłowej realizacji robót należą do obowiązków Wykonawcy.

5.3. Sprawdzenie wyznaczenia punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych

Punkty wierzchołkowe trasy i inne punkty główne powinny być zastabilizowane w sposób trwały, przy użyciu pali drewnianych lub słupków betonowych, a także dowiązane do punktów pomocniczych, położonych poza granicą robót ziemnych. Maksymalna odległość pomiędzy punktami głównymi na odcinkach prostych nie może przekraczać 500 m.

Zamawiający powinien założyć robocze punkty wysokościowe (repery robocze) wzdłuż osi trasy drogowej, a także przy każdym obiekcie inżynierskim. Maksymalna odległość między reperami roboczymi wzdłuż trasy drogowej w terenie płaskim powinna wynosić 500 metrów, natomiast w terenie falistym i górskim powinna być odpowiednio zmniejszona, zależnie od jego konfiguracji.

Repery robocze należy założyć poza granicami robót związanych z wykonaniem trasy drogowej i obiektów towarzyszących. Jako repery robocze można wykorzystać punkty stałe na stabilnych, istniejących budowach wzdłuż trasy drogowej. O ile brak takich punktów, repery robocze należy założyć w postaci słupków betonowych lub grubych kształtowników stalowych, osadzonych w gruncie w sposób wykluczający osiadanie, zaakceptowany przez Inżyniera. Rzędne reperów roboczych należy określać z taką dokładnością, aby średni błąd niwelacji po wyrównaniu był mniejszy od 4 mm/km, stosując niwelację podwójną w nawiązaniu do reperów państwowych. Repery robocze powinny być wyposażone w dodatkowe oznaczenia, zawierające wyraźne i jednoznaczne określenie nazwy reperu i jego rzędnej.

5.4. Odtworzenie osi trasy

Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego, przy wykorzystaniu sieci poligonizacji państwowej albo innej osnowy geodezyjnej, określonej w dokumentacji projektowej. Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50 metrów. Dopuszczalne odchylenie sytuacyjne wytyczonej osi trasy w stosunku do dokumentacji projektowej nie może być większe niż 3 cm dla autostrad i dróg ekspresowych lub 5 cm dla pozostałych dróg. Rzędne niwelety punktów osi trasy należy wyznaczyć z dokładnością do 1 cm w stosunku do rzędnych niwelety określonych w dokumentacji projektowej. Do utrwalenia osi trasy w terenie należy użyć materiałów wymienionych w pkt 2.2. Usunięcie pali z osi trasy jest dopuszczalne tylko wówczas, gdy Wykonawca robót zastąpi je odpowiednimi palami po obu stronach osi, umieszczonych poza granicą robót.

5.5. Wyznaczenie przekrojów poprzecznych

Wyznaczenie przekrojów poprzecznych obejmuje wyznaczenie krawędzi nasypów i wykopów na powierzchni terenu (określenie granicy robót), zgodnie z dokumentacją projektową oraz w miejscach wymagających uzupełnienia dla

poprawnego przeprowadzenia robót i w miejscach zaakceptowanych przez Inżyniera. Do wyznaczania krawędzi nasypów i wykopów należy stosować dobrze widoczne paliki.

5.6. Wyznaczenie położenia obiektów mostowych

Dla każdego z obiektów mostowych należy wyznaczyć jego położenie w terenie poprzez:

- a) wytyczenie osi obiektu,
- b) wytyczenie punktów określających usytuowanie (kontur) obiektu, w szczególności przyczółków i filarów mostów i wiaduktów.

W przypadku mostów i wiaduktów dokumentacja projektowa powinna zawierać opis odpowiedniej osnowy realizacyjnej do wytyczenia tych obiektów. Położenie obiektu w planie należy określić z dokładnością określoną w punkcie 5.4.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości prac pomiarowych

Kontrolę jakości prac pomiarowych związanych z odtworzeniem trasy i punktów wysokościowych należy prowadzić według ogólnych zasad określonych w instrukcjach i wytycznych GUGiK (1,2,3,4,5,6,7) zgodnie z wymaganiami podanymi w pkt 5.4.

7. OBMAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest km (kilometr) odtworzonej trasy w terenie. Obmiar robót związanych z wyznaczeniem obiektów jest częścią obmiaru robót mostowych.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

8.2. Sposób odbioru robót

Odbiór robót związanych z odtworzeniem trasy w terenie następuje na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokołu z kontroli geodezyjnej, które Wykonawca przedkłada Inżynierowi.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 km wykonania robót obejmuje:

- sprawdzenie wyznaczenia punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych,
- uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami,
- wyznaczenie dodatkowych punktów wysokościowych,
- wyznaczenie przekrojów poprzecznych z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekrojów,
- zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem i oznakowanie ułatwiające odszukanie i ewentualne odtworzenie,
- sporządzenie mapy powykonawczej wraz z rejestracją w danym ośrodku

Płatność robót związanych z wyznaczeniem obiektów mostowych jest ujęta w koszcie robót mostowych.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Instrukcja techniczna 0-1. Ogólne zasady wykonywania prac geodezyjnych.
2. Instrukcja techniczna G-3. Geodezyjna obsługa inwestycji, Główny Urząd Geodezji i Kartografii, Warszawa 1979.
3. Instrukcja techniczna G-1. Geodezyjna osnowa pozioma, GUGiK 1978.
4. Instrukcja techniczna G-2. Wysokościowa osnowa geodezyjna, GUGiK 1983.
5. Instrukcja techniczna G-4. Pomiary sytuacyjne i wysokościowe, GUGiK 1979.
6. Wytyczne techniczne G-3.2. Pomiary realizacyjne, GUGiK 1983.
7. Wytyczne techniczne G-3.1. Osnowy realizacyjne, GUGiK 1983.

D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z usunięciem pni i krzaków w związku z projektem p.n. Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

1.2. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z usunięciem drzew i krzaków, wykonywanych w ramach robót przygotowawczych:

- Mechaniczne karczowanie pni
- Mechaniczne karczowanie krzaków i zagajników
- Załadunek i transport we wskazane miejsce przez Inwestora
- zasypanie i wyrównanie terenu

1.3. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do usuwania drzew i krzaków

Do wykonywania robót związanych z usunięciem drzew i krzaków należy stosować:

- piły mechaniczne,
- specjalne maszyny przeznaczone do karczowania pni oraz ich usunięcia z pasa drogowego,
- spycharki,
- koparki lub ciągniki ze specjalnym osprzętem do prowadzenia prac związanych z wyrębem drzew.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport pni i karpiny

Pnie, karpinę oraz gałęzie należy przewozić transportem samochodowym. Pnie przedstawiające wartość jako materiał użytkowy (np. budowlany, meblarski itp.) powinny być transportowane w sposób nie powodujący ich uszkodzeń.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Zasady oczyszczania terenu z drzew i krzaków

Roboty związane z usunięciem drzew i krzaków obejmują wycięcie i wykarczowanie drzew i krzaków, wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy na wskazane miejsce, zasypanie dołów oraz ewentualne spalenie na miejscu pozostałości po wykarczowaniu. Teren pod budowę drogi w pasie robót ziemnych, w miejscach dokopów i w innych miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej, powinien być oczyszczony z drzew i krzaków. Zgoda na prace związane z usunięciem drzew i krzaków powinna być uzyskana przez Zamawiającego. Wycinkę drzew o właściwościach materiału użytkowego należy wykonywać w tzw. sezonie rębnym, ustalonym przez Inżyniera. W miejscach dokopów i tych wykopów, z których grunt jest przeznaczony do wbudowania w nasypy, teren należy oczyścić z roślinności, wykarczować pnie i usunąć korzenie tak, aby zawartość części organicznych w gruntach przeznaczonych do wbudowania w nasypy nie przekraczała 2%. W miejscach nasypów teren należy oczyścić tak, aby części roślinności nie znajdowały się na głębokości do 60 cm poniżej niwelety robót ziemnych i linii skarp nasypu, z wyjątkiem przypadków podanych w punkcie 5.3.

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

5.3. Usunięcie drzew i krzaków

Pnie drzew i krzaków znajdujące się w pasie robót ziemnych, powinny być wykarczowane.

Młode drzewa i inne rośliny przewidziane do ponownego sadzenia powinny być wykopane z dużą ostrożnością, w sposób który nie spowoduje trwałych uszkodzeń, a następnie zasadzone w odpowiednim gruncie.

5.4. Zniszczenie pozostałości po usuniętej roślinności

Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z ustaleniami SST lub wskazaniami Inżyniera.

Jeżeli dopuszczono przerobienie gałęzi na korę drzewną za pomocą specjalistycznego sprzętu, to sposób wykonania powinien odpowiadać zaleceniom producenta sprzętu. Nieużyteczne pozostałości po przeróbce powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola robót przy usuwaniu drzew i krzaków

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia roślinności, wykarczowania korzeni i zasypania dołów. Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAŁ ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z usunięciem pni i krzaków jest:

- dla drzew - sztuka,
- dla krzaków - hektar.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlega sprawdzenie dołów po wykarczowanych pniach, przed ich zasypaniem.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych według pkt 7.

Cena wykonania robót obejmuje:

- wykarczowanie drzew i wycięcie krzaków,
- wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy lub przerobienie gałęzi na korę drzewną, względnie spalenie na miejscu pozostałości po wykarczowaniu,
- zasypanie dołów,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.

D - 02.00.01 ROBOTY ZIEMNE. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Wstęp

1.1. Przedmiot OST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru liniowych robót ziemnych w związku z projektem p.n Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

1.2. Zakres stosowania OST

Ogólna specyfikacja techniczna (OST) stanowi obowiązującą podstawę opracowania szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) stosowanej jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót ziemnych w czasie budowy lub modernizacji dróg i obejmują:

- wykonanie robót ziemnych na odkład
- wykonanie robót ziemnych z wywozem
- wykonanie wykopów
- wykonanie nasypów (z dowozem gruntu włącznie)
- wykonanie robót ziemnych z dowozu
- wykonanie/ odtworzenie rowów
- rozplantowanie gruntu z wykopu
- wywóz gruntu z placu budowy

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Budowla ziemna - budowla wykonana w gruncie lub z gruntu naturalnego lub z gruntu antropogenicznego spełniająca warunki stateczności i odwodnienia.

1.4.2. Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.3. Wysokość nasypu lub głębokość wykopu - różnica rzędnej terenu i rzędnej robót ziemnych, wyznaczonych w osi nasypu lub wykopu.

1.4.4. Nasyp niski - nasyp, którego wysokość jest mniejsza niż 1 m.

1.4.5. Nasyp średni - nasyp, którego wysokość jest zawarta w granicach od 1 do 3 m.

1.4.6. Nasyp wysoki - nasyp, którego wysokość przekracza 3 m.

1.4.7. Wykop płytki - wykop, którego głębokość jest mniejsza niż 1 m.

1.4.8. Wykop średni - wykop, którego głębokość jest zawarta w granicach od 1 do 3 m.

1.4.9. Wykop głęboki - wykop, którego głębokość przekracza 3 m.

1.4.10. Bagno - grunt organiczny nasycony wodą, o małej nośności, charakteryzujący się znacznym i długotrwałym osiadaniem pod obciążeniem.

1.4.11. Grunt nieskalisty - każdy grunt rodzimy, nie określony w punkcie 1.4.12 jako grunt skalisty.

1.4.12. Grunt skalisty - grunt rodzimy, lity lub spękany o nieprzesuniętych blokach, którego próbki nie wykazują zmian objętości ani nie rozpadają się pod działaniem wody destylowanej; mają wytrzymałość na ścislenie R_c ponad 0,2 MPa; wymaga użycia środków wybuchowych albo narzędzi pneumatycznych lub hydraulicznych do odspojenia.

1.4.13. Ukop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania nasypów, położone w obrębie pasa robót drogowych.

1.4.14. Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania nasypów, położone poza pasem robót drogowych.

1.4.15. Odkład - miejsce wbudowania lub składowania (odwiezienia) gruntów pozyskanych w czasie wykonywania wykopów, a nie wykorzystanych do budowy nasypów oraz innych prac związanych z trasą drogową.

1.4.16. Wskaźnik zagęszczenia gruntu - wielkość charakteryzująca stan zagęszczenia gruntu

1.4.17. Wskaźnik różnorodności - wielkość charakteryzująca zagęszczalność gruntów niespoistych

1.4.18. Wskaźnik odkształcenia gruntu - wielkość charakteryzująca stan zagęszczenia gruntu,

1.4.19. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY (GRUNTY)

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Zasady wykorzystania gruntów

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych i za zezwoleniem Inżyniera. Jeżeli grunty przydatne, uzyskane przy

wykonaniu wykopów, nie będąc nadmiarem objętości robót ziemnych, zostały za zgodą Inżyniera wywiezione przez Wykonawcę poza teren budowy z przeznaczeniem innym niż budowa nasypów lub wykonanie prac objętych kontraktem, Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia równoważnej objętości gruntów przydatnych ze źródeł własnych, zaakceptowanych przez Inżyniera.

Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów, określone w OST D-02.03.01 pkt 2.4, powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład. Zapewnienie terenów na odkład należy do obowiązków Zamawiającego, o ile nie określono tego inaczej w kontrakcie. Inżynier może nakazać pozostawienie na terenie budowy gruntów, których czasowa nieprzydatność wynika jedynie z powodu zamarznięcia lub nadmiernej wilgotności.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do robót ziemnych

Wykonawca przystępujący do wykonania robót ziemnych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu do:

- odspajania i wydobywania gruntów (narzędzia mechaniczne, młoty pneumatyczne, zrywarki, koparki, ładowarki, wiertarki mechaniczne itp.),
- jednoczesnego wydobywania i przemieszczania gruntów (spycharki, zgarniarki, równiarki, urządzenia do hydromechanizacji itp.),
- transportu mas ziemnych (samochody wywrotki, samochody skrzyniowe, taśmociągi itp.),
- sprzętu zagęszczającego (walce, ubijaki, płyty wibracyjne itp.).

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport gruntów

Wybór środków transportowych oraz metod transportu powinien być dostosowany do rodzaju gruntu (materiału), jego objętości, sposobu odspajania i załadunku oraz do odległości transportu. Wydajność środków transportowych powinna być ponadto dostosowana do wydajności sprzętu stosowanego do urabiania i wbudowania gruntu (materiału). Zwiększenie odległości transportu ponad wartości zatwierdzone nie może być podstawą roszczeń Wykonawcy, dotyczących dodatkowej zapłaty za transport, o ile zwiększone odległości nie zostały wcześniej zaakceptowane na piśmie przez Inżyniera.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Dokładność wykonania wykopów i nasypów

Odchylenie osi korpusu ziemnego, w wykopie lub nasypie, od osi projektowanej nie powinny być większe niż ± 10 cm. Różnica w stosunku do projektowanych rzędnych robót ziemnych nie może przekraczać + 1 cm i -3 cm. Szerokość górnej powierzchni korpusu nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż ± 10 cm, a krawędzie korony drogi nie powinny mieć wyraźnych załamania w planie. Pochylenie skarp nie powinno różnić się od projektowanego o więcej niż 10% jego wartości wyrażonej tangensem kąta. Maksymalne nierówności na powierzchni skarp nie powinny przekraczać ± 10 cm przy pomiarze łatą 3-metrową, albo powinny być spełnione inne wymagania dotyczące nierówności, wynikające ze sposobu umocnienia powierzchni skarpy. W gruntach skalistych wymagania, dotyczące równości powierzchni dna wykopu oraz pochylenia i równości skarp, powinny być określone w dokumentacji projektowej i SST.

5.3. Odwodnienia pasa robót ziemnych

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

5.4. Odwodnienie wykopów

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. O ile w dokumentacji projektowej nie zawarto innego wymagania, spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności i sposobu odspajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie

wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu w czasie postępu robót ziemnych. Źródła wody, odsłonięte przy wykonywaniu wykopów, należy ująć w rowy i /lub dreny. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Badania i pomiary w czasie wykonywania robót ziemnych

6.2.1. Sprawdzenie odwodnienia

Sprawdzenie odwodnienia korpusu ziemnego polega na kontroli zgodności z wymaganiami specyfikacji określonymi w punkcie 5 oraz z dokumentacją projektową.

Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- właściwe ujęcie i odprowadzenie wód opadowych,
- właściwe ujęcie i odprowadzenie wylewów wodnych.

6.2.2. Sprawdzenie jakości wykonania robót

Czynności wchodzące w zakres sprawdzenia jakości wykonania robót określono w punkcie 6 OST D-02.01.01, D-02.02.01 oraz D-02.03.01.

6.3. Badania do odbioru korpusu ziemnego

6.3.1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów do odbioru korpusu ziemnego podaje tablica 2. Tablica 2. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanych robót ziemnych Lp. Badana cecha Minimalna częstotliwość badań i pomiarów

1 Pomiar szerokości korpusu ziemnego Pomiar taśmą, szablonem, łatą o długości 3 m i poziomą lub niwelatorem,

2 Pomiar rzędnych powierzchni korpusu ziemnego oraz w miejscach, które budzą wątpliwości

3 Pomiar pochylenia skarp

4 Pomiar równości powierzchni korpusu

5 Pomiar równości skarp

6 Pomiar spadku podłużnego powierzchni korpusu. Pomiar niwelatorem rzędnych w odstępach co 200 m oraz w punktach wątpliwych

8 Badanie zagęszczenia gruntu Wskaźnik zagęszczenia określać dla każdej ułożonej warstwy lecz nie rzadziej niż w trzech punktach na 2000 m² warstwy

6.3.2. Szerokość korpusu ziemnego

Szerokość korpusu ziemnego nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż ± 10 cm.

6.3.3. Szerokość dna rowów

Szerokość dna rowów nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż ± 5 cm.

6.3.4. Rzędne korony korpusu ziemnego

Rzędne korony korpusu ziemnego nie mogą różnić się od rzędnych projektowanych o więcej niż -3 cm lub +1 cm.

6.3.5. Pochylenie skarp

Pochylenie skarp nie może różnić się od pochylenia projektowanego o więcej niż 10% wartości pochylenia wyrażonego tangensem kąta.

6.3.6. Równość korony korpusu

Nierówności powierzchni korpusu ziemnego mierzone łatą 3-metrową, nie mogą przekraczać 3 cm.

6.3.7. Równość skarp

Nierówności skarp, mierzone łatą 3-metrową, nie mogą przekraczać ± 10 cm.

6.3.8. Spadek podłużny korony korpusu

Spadek podłużny powierzchni korpusu ziemnego lub dna rowu, sprawdzony przez pomiar niwelatorem rzędnych wysokościowych, nie może dawać różnic, w stosunku do rzędnych projektowanych, większych niż -3 cm lub +1 cm.

6.3.9. Zagęszczenie gruntu

Wskaźnik zagęszczenia gruntu określony zgodnie z BN-77/8931-12 [9] powinien być zgodny z założonym dla odpowiedniej kategorii ruchu. W przypadku gruntów dla których nie można określić wskaźnika zagęszczenia należy określić wskaźnik odkształcenia I₀, zgodnie z normą PN-S-02205:1998 [4].

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Obmiar robót ziemnych

Jednostka obmiarową jest m³ (metr sześcienny) wykonanych robót ziemnych.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8. Roboty ziemne uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Zakres czynności objętych ceną jednostkową podano w OST D-02.01.01, D-02.02.01 oraz D-02.03.01 pkt 9.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-B-02480:1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów
2. PN-B-04481:1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntów
3. PN-B-04493:1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej
4. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
5. BN-64/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego
6. BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
7. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu

10.2. Inne dokumenty

1. Wykonanie i odbiór robót ziemnych dla dróg szybkiego ruchu, IBDiM, Warszawa 1978.
2. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, GDDP, Warszawa 1998.

D-02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru wykopów przy zadaniu: Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument w postępowaniu przetargowym i przy realizacji umowy na roboty związane z wykonaniem zadania wymienionego w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót ziemnych w czasie budowy dróg i obejmują wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych w czasie budowy drogi.

2. MATERIAŁY (GRUNTY)

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Grunty w wykopie

Wykopy wykonywane będą w gruntach spoistych (gliniastych), które będą również występowały w dnie wykopu. Zgodnie z dokumentacją projektową grunty te, jako grunty wysadzinowe o niskiej nośności, będą stanowiły podłoże dla warstwy ulepszonego podłoża w postaci warstwy mrozochronnej.

2.3. Zasady wykorzystania gruntów

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów mogą być, po oczyszczeniu z kamieni i innych ew. zanieczyszczeń, wykorzystane przez Wykonawcę do wykonania zasypek i wszelkiego rodzaju uzupełnień po wykonaniu nawierzchni drogowych. Grunty i materiały stanowiące nadmiar objętości lub nieprzydatne do ponownego wykorzystania powinny być wywiezione przez Wykonawcę na składowisko. Wykonawca w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru ustala lokalizację terenów na odkład czasowy, o ile nie określono tego inaczej w Umowie. Inspektor Nadzoru może nakazać pozostawienie na terenie budowy gruntów, których czasowa nieprzydatność wynika jedynie z powodu zamarznięcia lub nadmiernej wilgotności

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do wykonania robót ziemnych powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu przeznaczonego do:

- odpajania i wydobywania gruntów (narzędzia mechaniczne, młoty pneumatyczne, zrywarki, koparki, ładowarki, wiertarki mechaniczne itp.),
- jednoczesnego wydobywania i przemieszczania gruntów (spycharki, zgarniarki, równiarki, urządzenia do hydromechanizacji itp.),
- transportu mas ziemnych (samochody wywrotki, samochody skrzyniowe, taśmociągi itp.),
- sprzętu zagęszczającego (walce, ubijaki, płyty wibracyjne itp.).

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport gruntów

Wybór środków transportowych oraz metod transportu powinien być dostosowany do kategorii gruntu, jego objętości, technologii odpajania i załadunku oraz od odległości transportu. Wydajność środków transportowych powinna być ponadto dostosowana do wydajności sprzętu stosowanego do urabiania i wbudowania gruntu.

Zwiększenie odległości transportu ponad wartości zatwierdzone nie może być podstawą roszczeń Wykonawcy, dotyczących dodatkowej zapłaty za transport, o ile zwiększone odległości nie zostały wcześniej zaakceptowane na piśmie przez Inspektora Nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych zalegających w podłożu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 0,95 lub E2 <50 MPa, Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione.

5.2. Zasady prowadzenia robót

W rejonie występowania urządzeń podziemnych i w dolnej strefie wykopów liniowych, gdzie wymagana jest nienaruszona struktura gruntu podłoża roboty należy wykonać ręcznie. Odspojone grunty, które mają być wykorzystane do ponownego wykorzystania, należy przenieść na czasowe odkłady i zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem.

5.3. Wymagania dotyczące zagęszczenia i nośności gruntów

Grunty powinny być zagęszczone do uzyskania nośności określonych w dokumentacji projektowej. Jeżeli nośność określona powyżej nie może być osiągnięta przez bezpośrednie zagęszczenie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych nośności. Możliwe do zastosowania środki proponuje Wykonawca i przedstawia do akceptacji Inżyniera.

5.4. Ruch budowlany

Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu o ile grubość warstwy gruntu (nadkładu) powyżej rzędnych robót ziemnych jest mniejsza niż 0,5 metra. Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna wykopu dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną. Może po nim odbywać się jedynie sporadyczny ruch pojazdów, które nie spowodują uszkodzeń powierzchni korpusu. Naprawa uszkodzeń powierzchni robót ziemnych, wynikających z niedotrzymania podanych powyżej warunków obciąża Wykonawcę robót ziemnych.

5.5. Dokładność wykonania wykopów

Odchylenie osi korpusu ziemnego, w wykopie od osi projektowanej nie powinny być większe niż 10 cm. Szerokość korpusu nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż 10cm, a krawędzie korony drogi nie powinny mieć wyraźnych załamów w planie.

5.6. Odwodnienie wykopów

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeśli wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt. Odprowadzenie wód do istniejących urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano ST-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola wykonania wykopów

Kontrola wykonania wykopów polega na sprawdzeniu zgodności z wymaganiami określonymi w dokumentacji projektowej i ST. W czasie kontroli szczególną uwagę należy zwrócić na:

- a) sposób odspajania gruntów nie pogarszający ich właściwości,
- b) odwodnienie wykopów w czasie wykonywania robót i po ich zakończeniu,
- c) zagęszczenie górnej strefy korpusu w wykopie według wymagań określonych w pkt 5.3.

Wszystkie roboty, które wykazują większe odchylenia cech od określonych w punktach 5 i 6 specyfikacji powinny być ponownie wykonane przez Wykonawcę na jego koszt.

7. OBMIAŁ ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest: m³ (metr sześcienny) - dla wykonanego wykopu.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8. Roboty ziemne uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1m³ wykopów obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- obsługa geodezyjna,
- oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót,

- wykonanie wykopu wraz z transportem urobku na odkład lub składowisko, obejmujące: odspojenie, przemieszczenie, załadunek, przewiezienie i wyładunek
- przyzwanie odkładu,
- plantowanie dna wykopu,
- podwieszenie i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
- odwodnienie wykopu,
- dogęszczenie podłoża do uzyskania wymaganej nośności,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych, wymaganych w Specyfikacji Technicznej,
- usunięcie nadmiaru urobku z terenu budowy, z kosztami wywozu i utylizacji,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-S- 02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. PN-B- Geotechnika -- Terminologia podstawowa, symbole 02481:1998 literowe i jednostki miar.
3. PN-B- 04481:1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.
4. PN-B- 06050:1999 Geotechnika – Roboty ziemne – Wymagania ogólne
5. PN-EN1997- 1:2008 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne
6. PN-EN 933-
- 8+A1:2015-07 Badania geometrycznych właściwości kruszyw -- Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek -- Badanie wskaźnika Piaskowego

D.02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru liniowych robót ziemnych w związku z projektem p.n. Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem nasypów.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Budowla ziemna - budowla wykonana w gruncie lub z gruntu albo rozdrobnionych odpadów przemysłowych. spełniająca warunki stateczności i odwodnienia.

1.4.2. Korpus ziemny - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.3. Wysokość nasypu - różnica rzędnej terenu i rzędnej robót ziemnych, wyznaczonych w osi nasypu.

1.4.4. Nasyp niski - nasyp, którego wysokość jest mniejsza niż 1 m.

1.4.5. Nasyp średni - nasyp, którego wysokość jest zawarta w granicach od 1 do 3 m.

1.4.6. Nasyp wysoki - nasyp, którego wysokość przekracza 3 m.

1.4.7. Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania nasypów, położone poza pasem robót drogowych.

1.4.8. Wskaźnik zagęszczenia gruntu - wielkość charakteryzująca stan zagęszczenia gruntu, określona wg wzoru:

$$I_s = \frac{\rho_d}{\rho_{ds}}$$

gdzie: ρ_d - gęstość objętościowa szkieletu zagęszczonego gruntu, (Mg/m³),

ρ_{ds} - maksymalna gęstość objętościowa szkieletu gruntowego określona w normalnej próbie

Proctora, zgodnie z PN-88/B-04481, służąca do oceny zagęszczenia gruntu w robotach ziemnych, badana zgodnie z normą BN-77/8931-12, (Mg/m³).

1.4.9. Wskaźnik różnoziarnistości - wielkość charakteryzująca zagęszczalność gruntów niespoistych, określona wg wzoru:

$$U = \frac{d_{60}}{d_{10}}$$

gdzie: d_{60} - średnica oczek sita, przez które przechodzi 60 % gruntu, (mm),

d_{10} - średnica oczek sita, przez które przechodzi 10 % gruntu, (mm).

1.4.9. Pozostałe określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z zamieszczonymi w ST DM. 00.00.00. "Wymagania ogólne"

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST D-02.00.01. Roboty Ziemne

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D.02.00.01. Roboty Ziemne

2.1. Ogólne zasady wykorzystania gruntów

Zgodnie z Dokumentacją Projektową, do budowy nasypów zostaną użyte grunty uzyskane z wykopów oraz grunty pozyskane z dokopu zlokalizowanego w miejscu uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru. Grunty z wykopów wbudowane zostaną w dolne warstwy nasypów. Dopuszcza się wznoszenie nasypów wyłącznie z gruntów i materiałów przydatnych do tego celu tzn. takich, które spełniają szczegółowe wymagania określone w PN-S-02205 i są zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Akceptacja następuje na bieżąco w czasie trwania robót ziemnych na podstawie przedkładanych przez Wykonawcę wyników badań laboratoryjnych. Jeżeli Wykonawca wbuduje w nasyp grunty lub materiały nieprzydatne, albo nie uwzględni zastrzeżeń dotyczących materiałów o ograniczonej przydatności, to wszelkie takie części nasypów zostaną przez Wykonawcę na jego koszt usunięte i wykonane powtórnie z materiałów o odpowiednich właściwościach.

W przypadku dostarczania materiału na wykonanie wykopu należy uprzednio uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Materiał musi posiadać wskaźnik różnoziarnistości $U > 3$

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązanych do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na właściwości gruntu zarówno w miejscach jego naturalnego zalegania, jak też w czasie odpajania, transportu, wbudowania i zagęszczania.

3.2. Do zagęszczania nasypów należy używać walce gładkie, walce wibracyjne okółkowane, gumowo – stalowe, zagęszczarki płytowe o masie do 500 kg lub ubijaki mechaniczne. Dobór sprzętu zagęszczającego zależy od rodzaju gruntu i grubości zagęszczanej warstwy. Używany sprzęt powinien uzyskać akceptację Inżyniera

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-02.00.01. Roboty Ziemne "Wymagania ogólne"

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-02.00.01. Roboty Ziemne "Wymagania ogólne"

5.1. Dokop

5.1.1. Miejsce dokopu

Miejsce dokopu powinno być określone przez Kierownika Budowy i zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Miejsce dokopu powinno być tak dobrane, żeby zapewnić przewóz lub przemieszczanie gruntu na jak najkrótszych odległościach. O ile to możliwe, transport gruntu powinien odbywać się w poziomie lub zgodnie ze spadkiem terenu.

5.1.2. Zasady prowadzenia robót w dokopie

Pozyskiwanie gruntu z dokopu może rozpocząć się dopiero po pobraniu próbek i zbadaniu przydatności zalegającego gruntu do budowy nasypów oraz po wydaniu zgody na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Grunty nieprzydatne do budowy nasypów nie powinny być odpajane, chyba, że wymaga tego dostęp do gruntu przeznaczonego do przewiezienia z dokopu w nasyp. Odspojęne przez Wykonawcę grunty nieprzydatne powinny być wbudowane z powrotem w miejscu ich pozyskania, zgodnie ze wskazaniem Inspektora Nadzoru.

Roboty te będą włączone do obmiaru robót i opłacone przez Zamawiającego tylko wówczas, gdy odspojenie gruntów nieprzydatnych było konieczne i zostało potwierdzone przez Inspektora Nadzoru. Dno dokopu należy wykonać ze spadkiem od 2 do 3 % w kierunku możliwego spływu wody. Dno i skarpy dokopu po zakończeniu jego eksploatacji powinny być tak ukształtowane, aby harmonizowały z otaczającym terenem.

5.2. Wykonanie nasypów

5.2.1. Zasady ogólne

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych zalegających w górnej strefie podłoża nasypu do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 0,95 lub $E_2 < 50$ MPa, Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione.

Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Nasypy winny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które zostały określone w Dokumentacji Projektowej z zachowaniem wymagań dotyczących dokładności określonych w niniejszej ST.

W celu zapewnienia stateczności nasypu i jego równomiernego osiadania należy przestrzegać zasad:

- grunt przewieziony w miejsce wbudowania musi być bezzwłocznie wbudowany w nasyp.
- nasypy należy wykonywać metodą warstwową, z gruntów przydatnych do budowy nasypów. Nasypy powinny być wznoszone równomiernie na całej szerokości,
- grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczenia. Przystąpienie do układania kolejnej warstwy nasypu może nastąpić dopiero po stwierdzeniu prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej,
- grunty o różnych właściwościach należy układać w oddzielnych warstwach o jednakowej grubości na całej szerokości nasypu. Grunty spoiste należy wbudować w dolne, a grunty niespoiste w górne warstwy nasypu,
- warstwy gruntu przepuszczalnego należy układać poziomo, a warstwy gruntu mało przepuszczalnego ze spadkiem górnej powierzchni około 4 %. Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody.
- styk dwóch przyległych części nasypu, zbudowany z różnorodnych gruntów (styk nasypu starego z nowym) wykonywać ze stopniami o wysokości od 0,5 do 1m i szerokości w granicach od 1 do 2,5 m ze spadkiem górnej powierzchni około 4%,

5.2.2. Wykonywanie nasypów w okresie mrozów

Niedopuszczalne jest wykonywanie nasypów w temperaturze, przy której nie jest możliwe osiągnięcie w nasypie wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntów. Nie wolno wbudowywać gruntów spoistych zamarzniętych lub gruntów przemieszanych ze śniegiem lub lodem. W czasie dużych opadów śniegu wykonywanie nasypów powinno być przerwane. Przed wznowieniem robót należy usunąć śnieg z powierzchni wznoszonego nasypu.

Jeżeli warstwa nie zagęszczanego gruntu spoistego zamarzła, to nie należy jej przed rozmarznięciem zagęszczać lub układać na niej następnych warstw.

5.2.3. Zagęszczenie gruntu

Każda warstwa gruntu jak najszybciej po jej rozłożeniu powinna być zagęszczona z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków. Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu w kierunku jego osi. Grubość warstwy zagęszczanej powinna być ustalona z uwzględnieniem

współczynnika spulchnienia gruntu oraz założonej grubości warstwy po osiągnięciu wymaganego zagęszczenia. Na żądanie Inspektora Nadzoru Wykonawca powinien przeprowadzić próbne zagęszczenie gruntów w celu określenia grubości warstw i liczby przejść sprzętu zagęszczającego. Właściwe roboty mogą być prowadzone dopiero po zatwierdzeniu wyników badań przez Inżyniera. W zależności od uziarnienia stosowanych materiałów, zagęszczenie warstwy należy określać za pomocą oznaczenia wskaźnika zagęszczenia lub porównania pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia. Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach określony wg normy BN-88/8931-12 powinien na całej szerokości korpusu spełniać wymagania:

- górna warstwa o grubości 20 cm - 1,00 ;
- niżej leżące warstwy nasypu do głębokości od niwelety robót ziemnych 1,2 m - 0,97 ;
- warstwy nasypu na głębokości od niwelety robót ziemnych poniżej 1,2 m - 0,95

Jeżeli jako zastępcze kryterium oceny dobrego zagęszczenia gruntu stosuje się porównanie wartości modułów odkształcenia, to wartość stosunku modułu wtórnego do pierwotnego modułu odkształcenia, określonych zgodnie z BN-64/8931-02, nie powinna być większa od 2,2.

Minimalne wartości wtórnego modułu odkształcenia górnej warstwy podłoża pod nawierzchnią: $E_2 = 50 \text{ MPa}$

5.2.4. Wilgotność zagęszczanego gruntu

Wilgotność gruntu w czasie jego zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją od -20% do +10% jej wartości, co w praktyce wstępnie określa się testem „zwilżonej dłoni”. Jeżeli wilgotność naturalna gruntu jest niższa od wilgotności optymalnej o więcej niż 20% jej wartości, to wilgotność gruntu należy zwiększyć przez dodanie wody. Jeżeli wilgotność gruntu jest wyższa od wilgotności optymalnej o ponad 10% jej wartości, to gruntu należy osuszyć. Przewilgocenie gruntu można ocenić praktycznie na podstawie testu polegającego na kilkakrotnym nacisku wybranej powierzchni warstwy (obciążenie koła pojazdu lub człowieka). Metody osuszania gruntu Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. W przypadku użycia sprzętu wibracyjnego zalecana jest wilgotność nieco mniejsza od optymalnej, ustalona na odcinku próbnym.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości podano w ST D-02.00.01. Roboty Ziemne "Wymagania ogólne"

6.1. Założenia ogólne

W czasie robót ziemnych Wykonawca powinien prowadzić systematycznie badania kontrolne i dostarczać kopie ich wyników do Inspektora Nadzoru. Badania kontrolne Wykonawca powinien wykonywać w zakresie i z częstotliwością gwarantującą zachowanie wymagań dotyczących jakości robót i wymaganych niniejszą ST i PZJ.

Wyniki badań i pomiarów kontrolnych w czasie wykonywania robót należy wpisywać do:

- protokołów odbiorów Robót zanikających lub ulegających zakryciu.

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanych robót ziemnych podano w ST D.02.01.01.

6.2. Sprawdzenie wykonania nasypów

W czasie kontroli szczególną uwagę należy zwrócić na:

- a) badania przydatności gruntów do budowy nasypów,
- b) badania prawidłowości wykonania poszczególnych warstw nasypu,
- c) badania zagęszczenia nasypu,
- d) pomiary kształtu nasypu

6.2.1. Badania przydatności gruntów do budowy nasypów

Powinny być przeprowadzone na próbkach pobranych z każdej partii przeznaczonych do wbudowania w korpus ziemny, pochodzącej z nowego źródła, jednak nie rzadziej niż 2 razy na całość robót. W każdym badaniu należy określić:

- skład granulometryczny, wg PN-B-04481,
- zawartość części organicznych, metodą chemiczną przez utlenianie za pomocą dwuchromianu potasu,
- zawartość siarczanów, można określać dowolną metodą zapewniającą uzyskanie wyniku o dokładności nie mniejszej niż $\pm 0,1 \%$,
- wilgotność naturalną, wg PN-B-04481,
- wilgotność optymalną i maksymalną gęstość objętościową szkieletu gruntowego, wg PN-B-04481,
- granicę płynności, wg PN-B-04481,
- kapilarność bierną, wg PN-B-04493,
- wskaźnik piaskowy gruntu wg BN-64/8931-01,
- wskaźnik filtracji wg BN-76/8950-03.

6.2.2. Badania prawidłowości wykonania poszczególnych warstw

Polegają na sprawdzeniu:

- a) prawidłowości rozmieszczenia gruntów o różnych właściwościach w nasypie,
- b) odwodnienia każdej warstwy,
- c) grubości każdej warstwy i jej wilgotności przy zagęszczaniu, badania należy prowadzić nie rzadziej niż raz na 500 m²,
- d) nadania spadków warstwom z gruntów spoiстых,
- e) przestrzegania ograniczeń dotyczących wbudowania gruntów w okresie deszczów i mrozów.

6.2.3. Badania zagęszczenia nasypu

Sprawdzenie polega na skontrolowaniu zgodności wartości wskaźnika zagęszczenia I_s lub stosunku modułów odkształcenia z wartościami określonymi w pkt 5.2.3.

Zagęszczenie należy kontrolować nie rzadziej niż jeden raz w trzech punktach na 1000 m² warstwy. Wyniki kontroli należy wpisywać do dokumentów kontrolnych. Prawidłowość zagęszczenia konkretnej warstwy nasypu lub podłoża pod nasypem powinna być potwierdzona przez Inżyniera wpisem w Dzienniku Budowy.

6.2.4. Pomiary kształtu nasypu

Obejmują kontrolę:

- prawidłowości wykonania skarp poprzez skontrolowanie zgodności w wymaganiach dotyczącymi pochyłości i dokładności wykonania skarp,
- szerokości korony korpusu poprzez porównanie szerokości korony korpusu na poziomie wykonywanej warstwy gruntu z szerokością wynikającą z wymiarów geometrycznych korpusu określonych w Dokumentacji Projektowej.

6.3. Dokładność wykonania robót

Ogólne wymagania dotyczące dokładności wykonania robót podano w ST D-02.00.01. Roboty Ziemne "Wymagania ogólne"

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w ST D-02.00.01. Roboty Ziemne "Wymagania ogólne"

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową wykonanych Robót jest 1 m³ (metr sześcienny) nasypu jako wynagrodzenie ryczałtowe.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową i ST, jeżeli wszystkie badania i pomiary wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-02.00.01. Roboty Ziemne "Wymagania ogólne"

9.1. Cena jednostkowa

Cena jednostkowa 1 m³ nasypu obejmuje:

- wykonanie stopni w skarpach,
- koszty pozyskania gruntu z dokopu,
- transport gruntu z dokopu na nasyp
- wykonanie nasypu z gruntu dostarczonego z wykopu,
- wykonanie nasypu z gruntu uzyskanego z dokopu z dowozem,
- zagęszczenie gruntu zgodnie z wymaganiami ST,
- wyrównanie powierzchni nasypów z wyprofilowaniem skarp zgodnie z Dokumentacją Projektową i ST,
- wykonanie pomiarów i badań.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
3. PN-B-02481 Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
4. PN-B-02480 Grunty budowlane. Symbole. Podział i opis gruntów.
5. PN-B-04452 Grunty budowlane. Badania polowe.
6. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.
7. PN-B-04493 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej.
8. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
9. PN-B-06714/28 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości siarki metodą bromową.
10. PN-B-06714/37 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu krzemianowego.
11. PN-B-06714/39 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu żelazawego.
12. BN-64/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika piaskowego.
13. BN-75/8931-03 Drogi samochodowe. Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i lotniskowych.
14. BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych.
15. BN-77/8931-12 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

D 04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża gruntowego w związku z projektem p.n. Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem koryta przeznaczonego do ułożenia konstrukcji nawierzchni i obejmują:

- Koryto wykonane pod warstwy konstrukcyjne drogi.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do wykonania koryta i profilowania podłoża powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek lub spycharek uniwersalnych z ukośnie ustawianym lemieszem;
- koparek z czerpakami profilowymi (przy wykonywaniu wąskich koryt),
- walców statycznych, wibracyjnych lub płyt wibracyjnych.

Stosowany sprzęt nie może spowodować niekorzystnego wpływu na właściwości gruntu podłoża.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Wymagania dotyczące transportu materiałów podano w SST D-04.02.01, D-04.02.02, D-04.03.01 pkt 4.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Warunki przystąpienia do robót

Wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Wcześniejsze przystąpienie do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczania podłoża, jest możliwe wyłącznie za zgodą Inżyniera, w korzystnych warunkach atmosferycznych. W wykonanym korycie oraz po wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni.

5.3. Wykonanie koryta

Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania koryta w planie i profilu powinny być wcześniej przygotowane.

Paliki lub szpilki należy ustawiać w osi drogi i w rzędach równoległych do osi drogi lub w inny sposób zaakceptowany przez Inżyniera. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10 metrów.

Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia.

Profilowanie i zagęszczenie podłoża należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w pkt 5.4.

5.4. Profilowanie i zagęszczanie podłoża

Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń. Po oczyszczeniu powierzchni podłoża należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych podłoża. Zaleca się, aby rzędne terenu przed profilowaniem były o co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża. Jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony i występują zaniżenia poziomu w podłożu

przewidzianym do profilowania, Wykonawca powinien spulchnić podłoże na głębokość zaakceptowaną przez Inżyniera, dowieźć dodatkowy grunt spełniający wymagania obowiązujące dla górnej strefy korpusu, w ilości koniecznej do uzyskania wymaganych rzędnych wysokościowych i zagęścić warstwę do uzyskania wartości wskaźnika zagęszczenia, określonych w tablicy 1. Do profilowania podłoża należy stosować równiarki. Ścięty grunt powinien być wykorzystany w robotach ziemnych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inżyniera.

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od podanego w tablicy 1. Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12 [5]. Tablica 1.

Tablica 1. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	0,97

W przypadku, gdy gruboziarnisty materiał tworzący podłoże uniemożliwia przeprowadzenie badania zagęszczenia, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według BN-64/8931-02 [3]. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2 i $E_2 > 50 \text{ MPa}$. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

5.5. Utrzymanie koryta oraz wyprofilowanego i zagęszczonego podłoża

Podłoże (koryto) po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii lub w inny sposób zaakceptowany przez Inżyniera. Jeżeli wyprofilowane i zagęszczone podłoże uległo nadmiernemu zawilgoceniu, to do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po jego naturalnym osuszeniu. Po osuszeniu podłoża Inżynier oceni jego stan i ewentualnie zaleci wykonanie niezbędnych napraw. Jeżeli zawilgocenie nastąpiło wskutek zaniedbania Wykonawcy, to naprawę wykona on na własny koszt.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Badania w czasie robót

6.2.1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów dotyczących cech geometrycznych i zagęszczenia koryta i wyprofilowanego podłoża podaje tablica 2.

Tablica 2. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanego koryta i wyprofilowanego podłoża

Tablica 2. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanego koryta i wyprofilowanego podłoża

Lp.	Wyszczególnienie badań i pomiarów	Minimalna częstotliwość badań i pomiarów
1	Równość podłużna	co 100 m
2	Równość poprzeczna	co 100 m
3	Spadki poprzeczne *)	co 100 m
4	Rzędne wysokościowe	co 100 m
5	Zagęszczenie, wilgotność gruntu podłoża	co 100 m

6.2.2. Szerokość koryta (profilowanego podłoża)

Szerokość koryta i profilowanego podłoża nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm i -5 cm.

6.2.3. Równość koryta (profilowanego podłoża)

Nierówności podłużne koryta i profilowanego podłoża należy mierzyć 4-metrową łatą zgodnie z normą BN-68/8931-04 [4]. Nierówności poprzeczne należy mierzyć 4-metrową łatą. Nierówności nie mogą przekraczać 20 mm.

6.2.4. Spadki poprzeczne

Spadki poprzeczne koryta i profilowanego podłoża powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,5\%$.

6.2.5. Rzędne wysokościowe

Różnice pomiędzy rzędnymi wysokościowymi koryta lub wyprofilowanego podłoża i rzędnymi projektowanymi nie powinny przekraczać +1 cm, -2 cm.

6.2.6. Ukształtowanie osi w planie

Oś w planie nie może być przesunięta w stosunku do osi projektowanej o więcej niż ± 3 cm dla autostrad i dróg ekspresowych lub więcej niż ± 5 cm dla pozostałych dróg.

6.2.7. Zagęszczenie koryta (profilowanego podłoża)

Wskaźnik zagęszczenia koryta i wyprofilowanego podłoża określony wg BN-77/8931-12 [5] nie powinien być mniejszy od podanego w tablicy 1. Jeśli jako kryterium dobrego zagęszczenia stosuje się porównanie wartości modułów odkształcenia, to wartość stosunku wtórnego do pierwotnego modułu odkształcenia, określonych zgodnie z normą BN-64/8931-02 [3] nie powinna być większa od 2,2.

Wilgotność w czasie zagęszczania należy badać według PN-B-06714-17 [2]. Wilgotność gruntu podłoża powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do + 10%.

6.3. Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi odcinkami koryta (profilowanego podłoża)

Wszystkie powierzchnie, które wykazują większe odchylenia cech geometrycznych od określonych w punkcie 6.2 powinny być naprawione przez spulchnienie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównanie i powtórne zagęszczenie. Dodanie nowego materiału bez spulchnienia wykonanej warstwy jest niedopuszczalne.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanego i odebranego koryta.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg punktu 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² koryta obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- odspojenie gruntu z przerzutem na pobocze i rozplantowaniem,
- załadunek nadmiaru odspojonego gruntu na środki transportowe i odwiezienie na odkład lub nasyp,
- profilowanie dna koryta lub podłoża,
- zagęszczenie,
- utrzymanie koryta lub podłoża,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych, wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
2. PN-B-06714-17 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności
3. BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
4. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką
5. BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu

D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem warstw podsypkowych przy realizacji zadania: Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem warstw podsypkowych - odsączających o grubości 5 cm z piasku.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z określeniami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów

Materiałem stosowanym przy wykonywaniu warstw podsypkowych - odsączających jest piasek.

2.3. Wymagania dla kruszywa

Kruszywa do wykonania warstw podsypkowych - odsączających powinny spełniać następujące warunki:

a) szczelności, określony zależnością:

$$\frac{D_{15}}{d_{85}} \leq 5$$

gdzie:

D₁₅ - wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziarn warstwy odcinającej lub odsączającej

d₈₅ - wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziarn gruntu podłoża.

Dla materiałów stosowanych przy wykonywaniu warstw odsączających warunek szczelności musi być spełniony, gdy warstwa ta nie jest układana na warstwie odcinającej.

b) zagęszczalności, określony zależnością:

$$U = \frac{d_{60}}{d_{10}} \geq 5$$

gdzie:

U - wskaźnik różnoziarnistości,

d₆₀ - wymiar sita, przez które przechodzi 60% kruszywa tworzącego warstwę odcinającą,

d₁₀ - wymiar sita, przez które przechodzi 10% kruszywa tworzącego warstwę odcinającą.

Mieszanka stosowana do wykonywania warstw podsypkowych odsączających i odcinających powinny spełniać wymagania normy PN-B-11111 [3], dla klasy I i II.

2.5. Składowanie materiałów

2.5.1. Składowanie kruszywa

Jeżeli kruszywo przeznaczone do wykonania warstwy podsypkowej - odsączającej nie jest wbudowane bezpośrednio po dostarczeniu na budowę i zachodzi potrzeba jego okresowego składowania, to Wykonawca robót powinien zabezpieczyć kruszywo przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami kamiennymi. Podłoże w miejscu składowania powinno być równe, utwardzone i dobrze odwodnione.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do wykonania warstwy podsypkowej - odsączającej powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- spycharek
- walców statycznych lub płyt wibracyjnych i ubijaków mechanicznych.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport kruszywa

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Przygotowanie podłoża

Podłoże gruntowe powinno spełniać wymagania określone w D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”. Warstwy podsypkowe powinny być wytyczone w sposób umożliwiający wykonanie ich zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancjami określonymi w niniejszych specyfikacjach. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10 m.

5.3. Wbudowanie i zagęszczanie kruszywa

Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości, z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną $+5\text{cm}$. Warstwy o grubości powyżej 20 cm, to wbudowanie kruszywa należy wykonać dwuwarstwowo. Rozpoczęcie układania każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze przez Inżyniera warstwy poprzedniej. W miejscach, w których widoczna jest segregacja kruszywa należy przed zagęszczeniem wymienić kruszywo na materiał o odpowiednich właściwościach. Natychmiast po końcowym wyprofilowaniu warstwy odsączającej lub odcinającej należy przystąpić do jej zagęszczania. Zagęszczanie warstw o przekroju daszkowym należy rozpoczynać od krawędzi i stopniowo przesuwając pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się, w kierunku jej osi. Zagęszczanie nawierzchni o jednostronnym spadku należy rozpoczynać od dolnej krawędzi i przesuwając pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco przez spulchnienie warstwy kruszywa i dodanie lub usunięcie materiału, aż do otrzymania równej powierzchni. Zagęszczanie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1,0 według normalnej próby Proctora, przeprowadzonej według PN-B-04481 [1]. Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12 [8].

Wilgotność kruszywa podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10% jej wartości. W przypadku, gdy wilgotność kruszywa jest wyższa od wilgotności optymalnej, kruszywo należy osuszyć przez mieszanie i napowietrzanie. W przypadku, gdy wilgotność kruszywa jest niższa od wilgotności optymalnej, kruszywo należy zwilżyć określoną ilością wody i równomiernie wymieszać.

5.4. Utrzymanie warstwy podsypkowej - odsączającej

Warstwa podsypkowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy powinny być utrzymywane w dobrym stanie.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania kruszyw przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi. Badania te powinny obejmować wszystkie właściwości kruszywa określone w p. 2.3.

6.3. Badania w czasie robót

6.3.1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów dotyczących cech geometrycznych i zagęszczenia warstwy odsączającej i odcinającej podaje tablica 1.

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów warstwy podsypkowej -odsączającej

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów warstwy podsypkowej -odsączającej

Lp.	Wyszczególnienie badań i pomiarów	Minimalna częstotliwość badań i pomiarów
1	Szerokość warstwy	5 razy
2	Równość podłużna	co 20 m
3	Równość poprzeczna	5 razy
4	Spadki poprzeczne ^{*)}	5 razy
5	Rzędne wysokościowe	5 razy
6	Ukształtowanie osi w planie ^{*)}	co 50 m
7	Grubość warstwy	Podczas budowy: w 3 punktach na każdej działce roboczej, lecz nie rzadziej niż raz na 400 m ² Przed odbiorem: w 3 punktach, lecz nie rzadziej niż raz na 2000 m ²
8	Zagęszczenie, wilgotność kruszywa	w 2 punktach na dziennej działce roboczej, lecz nie rzadziej niż raz na 600 m ²

6.3.3. Spadki poprzeczne

Spadki poprzeczne warstwy podsypkowej - odsączającej na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,5\%$.

6.3.4. Rzędne wysokościowe

Różnice pomiędzy rzędnymi wysokościowymi warstwy i rzędnymi projektowanymi nie powinny przekraczać +1 cm i -2 cm.

6.3.5. Grubość warstwy

Grubość warstwy powinna być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej z tolerancją +5 cm, -5 cm. Jeżeli warstwa, ze względów technologicznych, została wykonana w dwóch warstwach, należy mierzyć łączną grubość tych warstw.

6.3.8. Zagęszczenie warstwy

Wskaźnik zagęszczenia warstwy podsypkowej - odsączającej, określony wg BN-77/8931-12 [8] nie powinien być mniejszy od 1. Wilgotność kruszywa w czasie zagęszczenia należy badać według PN-B-06714-17 [2]. Wilgotność kruszywa powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

6.4. Zasady postępowania z odcinkami wadliwie wykonanymi

Wszystkie powierzchnie, które wykazują większe odchylenia cech geometrycznych od określonych w p. 6.3, powinny być naprawione przez spulchnienie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Dodanie nowego materiału bez spulchnienia wykonanej warstwy jest niedopuszczalne.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) warstwy podsypkowej - odsączającej.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1m² warstwy podsypkowej - odsączającej z kruszywa obejmuje:

- prace pomiarowe,
- dostarczenie i rozłożenie na uprzednio przygotowanym podłożu warstwy materiału o grubości i jakości określonej w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej,
- wyrównanie ułożonej warstwy do wymaganego profilu,
- zagęszczenie wyprofilowanej warstwy,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej,
- utrzymanie warstwy.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
2. PN-B-06714-17 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności
3. PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych . Żwir i mieszanka
4. PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych
5. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
6. BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
7. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą
8. BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu

D 04.04.00 PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie przy zadaniu : Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem podbudów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm z KŁSM 0/63mm C50/30. .

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Stabilizacja mechaniczna - proces technologiczny, polegający na odpowiednim zagęszczeniu w optymalnej wilgotności kruszywa o właściwie dobranym uziarnieniu.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4 oraz w SST D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1], pkt 2.

2.2. Materiały do wykonania robót

2.2.1. Zgodność materiałów z dokumentacją projektową

Materiały do wykonania robót powinny być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej lub ST.

2.2.2. Materiały wchodzące w skład mieszanki

Materiałami stosowanymi do wytwarzania mieszanek z kruszywa niezwiązanego są:

- kruszywo,
- woda do zraszania kruszywa.

2.2.3. Kruszywa

Do mieszanki należy zastosować kruszywo naturalne spełniające wymagania tablicy 1.

Mieszanki o górnym wymiarze ziaren (D) większym niż 80 mm nie są objęte normą PN-EN 13285 [17] i niniejszą ST.

Tablica 1. Wymagania według WT-4 [20] i PN-EN 13242 [16] wobec kruszyw do mieszanek niezwiązanych w warstwie podbudowy zasadniczej. Skrót użyty w tablicy: Kat. – kategoria właściwości, Dekl – deklarowana, wsk. – wskaźnik, wsp.

– współczynnik, roz. -rozdział

Właściwość kruszywa	Metoda badania wg	Wymagania wobec kruszywa do mieszanek niezwiązanych, przeznaczonych do zastosowania w warstwie podbudowy zasadniczej pod nawierzchnią drogi obciążonej ruchem kategorii KR1 ÷ KR6	
		Punkt PN-EN 1324 2	Wymagania
Zestaw sit #	-	4.1-4.2	0,063; 0,5; 1; 2; 4; 5,6; 8; 11,2; 16; 22,4; 31,5; 45; 63 i 90 mm (zestaw podstawowy plus zestaw 1) Wszystkie frakcje dozwolone
Uziarnienie	PN-EN 933-1 [5]	4.3.1	Kruszywo grube: kat. G _C 80/20, kruszywo drobne: kat. G _F 80, kruszywo o ciągłym uziarnieniu: kat. G _A 75. Uziarnienie mieszanek kruszywa wg rysunków 1÷3
Ogólne granice i tolerancje uziarnienia kruszywa grubego na sitach pośrednich	PN-EN 933-1 [5]	4.3.2	Kat. G _T 20/15 (tj. dla stosunku D/d ≥ 2 i sita o pośrednich wymiarach D/1,4 ogólne granice wynoszą 20-70% przechodzącej masy i graniczne odchylenia od typowego uziarnienia deklarowanego przez producenta wynoszą ±15%)
Tolerancje typowego uziarnienia kruszywa grubego i kruszywa o ciągłym uziarnieniu	PN-EN 933-1 [5]	4.3.3	Kruszywo drobne: kat. G _T 10 (tj. procent masy przechodzącej przez sito górne D: ±5%, sito D/2: ±10%, sito 0,063 mm: ±3%). Kruszywo o ciągłym uziarnieniu: kat. G _T 20 (tj. procent masy przechodzącej przez sito górne D: ±5%, sito D/2: ±20%, sito 0,063 mm: ±4%)
Kształt kruszywa grubego – maksymalne wartości wskaźnika płaskości	PN-EN 933-3 [6]	4.4	Kat. F _I 50 (tj. maksymalna wartość wskaźnika płaskości wynosi ≤ 50)
Kształt kruszywa grubego – maksymalne wartości wskaźnika kształtu	PN-EN 933-4 [7]	4.4	Kat. S _I 55 (tj. maksymalna wartość wskaźnika kształtu wynosi ≤ 55)
Kategorie procentowych zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanych oraz ziaren całkowicie zaokrąglonych w kruszywie grubym	PN-EN 933-5 [8]	4.5	Kat. C _{90/3} (tj. masa ziarn przekruszonych lub łamanych wynosi 90 do 100 %, a masa ziarn całkowicie zaokrąglonych wynosi 0 do 3 %)
Zawartość pyłów w kruszywie grubym ^{*)}	PN-EN 933-1 [5]	4.6	Kat. f _{Dek1} (tj. masa frakcji przechodzącej przez sito 0,063 mm jest > 4)
Zawartość pyłów w kruszywie drobnym ^{*)}	PN-EN 933-1 [5]	4.6	Kat. f _{Dek1} (tj. masa frakcji przechodzącej przez sito 0,063 mm jest > 22)
Jakość pyłów	-	4.7	Właściwość niebadana na pojedynczych frakcjach, a tylko w mieszankach wg wymagań dla mieszanek
Odporność na rozdrabnianie kruszywa grubego	PN-EN 1097-2 [10]	5.2	Kat. L _A 40 (tj. maksymalna wartość współczynnika Los Angeles ≤ 40 ^{**)})
Odporność na ścieranie kruszywa grubego	PN-EN 1097-1 [9]	5.3	Kat. M _{DE} Deklarowana (tj. współczynnik mikro-Devala >50))
Gęstość ziaren	PN-EN 1097-6, roz. 7, 8 i 9 [11]	5.4	Deklarowana
Nasiąkliwość	PN-EN	5.5 i	Kat. W _{cm} NR (tj. brak wymagania)

	1097-6, roz. 7, 8 i 9 [11]	7.3.2	kat. WA ₂₄₂ ^{***}) (tj. maksymalna wartość nasiąkliwości ≤2% masy)
Siarczany rozpuszczalne w kwasie	PN-EN 1744-1[14]	6.2	Kat. AS _{NR} (tj. brak wymagania)
Całkowita zawartość siarki	PN-EN 1744-1[14]	6.3	Kat. S _{NR} (tj. brak wymagania)
Stalność objętości żużla stalowniczego	PN-EN 1744-1, roz. 19.3 [14]	6.4.2. 1	Kat. V ₅ (tj. pęcznienie ≤ 5 % objętości). Dotyczy żużla z klasycznego pieca tlenowego i elektrycznego pieca łukowego
Rozpad krzemianowy w żużlu wielko- piecowym kawałkowym	PN-EN 1744-1, p. 19.1 [14]	6.4.2. 2	Brak rozpadu
Rozpad żelazawy w żużlu wielkopieco- wym kawałkowym	PN-EN 1744-1, p.19.2[14]	6.4.2. 3	Brak rozpadu
Składniki rozpuszczalne w wodzie	PN-EN 1744-3 [15]	6.4.3	Brak substancji szkodliwych w stosunku do środowiska wg odrębnych przepisów
Zanieczyszczenia	-	6.4.4	Brak ciał obcych takich jak drewno, szkło i plastik, mogących pogorszyć wyrób końcowy
Zgorzel słoneczna bazaltu	PN-EN 1367-3[13] i PN-EN 1097-2 [10]	7.2	Kat. SB _{LA} Deklarowana (tj. wzrost współczynnika Los Angeles po gotowaniu > 8%)
Mrozoodporność na frakcji kruszywa 8/16 mm	PN-EN 1367-1 [12]	7.3.3	Skały magmowe i przeobrażone: kat. F ₄ (tj. zamrażanie-rozmrażanie ≤ 4% masy), skały osadowe: kat. F ₁₀ , kruszywa z recyklingu: kat. F ₁₀ (F ₂₅ ^{****})
Skład materiałowy	-	Zał. C	Deklarowany
Istotne cechy środowiskowe	-	Zał. C pkt C.3.4	Większość substancji niebezpiecznych określonych w dyrektywie Rady 76/769/EWG zazwyczaj nie występuje w źródłach kruszywa pochodzenia mineralnego. Jednak w odniesieniu do kruszyw sztucznych i odpadowych należy badać czy zawartość substancji niebezpiecznych nie przekracza wartości dopuszczalnych wg odrębnych przepisów
*) Łączna zawartość pyłów w mieszanke powinna się mieścić w wybranych krzywych granicznych			
**) Do warstw podbudów zasadniczych na drogach obciążonych ruchem KR5-KR6 dopuszcza się jedynie kruszywa charakteryzujące się odpornością na rozdrabnianie LA≤35			
***) W przypadku, gdy wymaganie nie jest spełnione, należy sprawdzić mrozoodporność			
****) Pod warunkiem, gdy zawartość w mieszanke nie przekracza 50% m/m			

2.2.4. Woda do zraszania kruszywa

Do zraszania kruszywa należy stosować wodę nie zawierającą składników wpływających szkodliwie na mieszanke kruszywa, ale umożliwiającą właściwe zagęszczenie mieszanki niezwiązanej.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do wykonania podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- mieszarek do wytwarzania mieszanki, wyposażonych w urządzenia dozujące wodę. Mieszarki powinny zapewnić wytworzenie jednorodnej mieszanki o wilgotności optymalnej,
- równiarek albo układarek do rozkładania mieszanki,
- walców ogumionych i stalowych wibracyjnych lub statycznych do zagęszczania. W miejscach trudno dostępnych powinny być stosowane zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub małe walce wibracyjne.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4. 4.2. Transport materiałów Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Transport cementu

powinien odbywać się zgodnie z BN-88/6731-08 [24]. Transport pozostałych materiałów powinien odbywać się zgodnie z wymaganiami norm przedmiotowych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót powinien być zgodny z dokumentacją projektową i ST. W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji oraz z informacji podanych w załącznikach. Podstawowe czynności przy wykonaniu robót obejmują:

1. roboty przygotowawcze,
2. projektowanie mieszanki,
3. odcinek próbny,
4. wbudowanie mieszanki,
5. roboty wykończeniowe.

5.3. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie dokumentacji projektowej, ST lub wskazań Inżyniera:

- ustalić lokalizację robót,
- przeprowadzić obliczenia i pomiary niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót oraz ustalenia danych wysokościowych,
- usunąć przeszkody utrudniające wykonanie robót,
- wprowadzić oznakowanie drogi na okres robót,
- zgromadzić materiały i sprzęt potrzebne do rozpoczęcia robót.

Można dodatkowo korzystać z ST D-01.00.00 [2] przy robotach przygotowawczych oraz z ST D-02.00.00 [3] przy występowaniu robót ziemnych.

5.4. Projektowanie mieszanki kruszywa niezwiązanego

5.4.1. Postanowienia ogólne

Przed przystąpieniem do robót, w terminie uzgodnionym z Inżynierem, Wykonawca dostarczy Inżynierowi do akceptacji projekt składu mieszanki kruszywa niezwiązanego oraz wyniki badań laboratoryjnych poszczególnych składników i próbki materiałów pobrane w obecności Inżyniera do wykonania badań kontrolnych przez Inżyniera. Procedura projektowa powinna być oparta na próbach laboratoryjnych i/lub polowych przeprowadzonych na tych samych składnikach, z tych samych źródeł i o takich samych właściwościach, jak te które będą stosowane do wykonania podbudowy zasadniczej.

Skład mieszanki projektuje się zgodnie z wymaganiami wobec mieszanek niezwiązanych do podbudowy zasadniczej, określonych w tablicy 4. Wartości graniczne i tolerancje zawierają rozrzut wynikający z pobierania i dzielenia próbek, przedział ufności (precyzja w porównywalnych warunkach) oraz nierównomierności warunków wykonawczych. Mieszanki kruszyw powinny być tak produkowane i składowane, aby wykazywały zachowanie jednakowych właściwości, spełniając wymagania z tablicy 4. Mieszanki kruszyw powinny być jednorodnie wymieszane i powinny charakteryzować się równomierną wilgotnością. Kruszywa powinny odpowiadać wymaganiom tablicy 1, przy czym w mieszankach wyprodukowanych z różnych kruszyw, każdy ze składników musi spełniać wymagania tablicy 1. Przy projektowaniu mieszanek kruszyw z recyklingu można ustalać skład mieszanek, wzorując się na przykładach podanych w załączniku 1.

5.4.2. Wymagania wobec mieszanek

W warstwach podbudowy zasadniczej można stosować następujące mieszanki kruszyw:

1. 0/31,5 mm,
2. 0/45 mm,
3. 0/63 mm.

Wymagania wobec mieszanek przeznaczonych do podbudowy zasadniczej, podane w tablicy 4, odnośnie wrażliwości na mróz mieszanek kruszyw, dotyczą badania materiału po pięciokrotnym zagęszczeniu w aparacie Proctora według PN-EN 13286-2 [18].

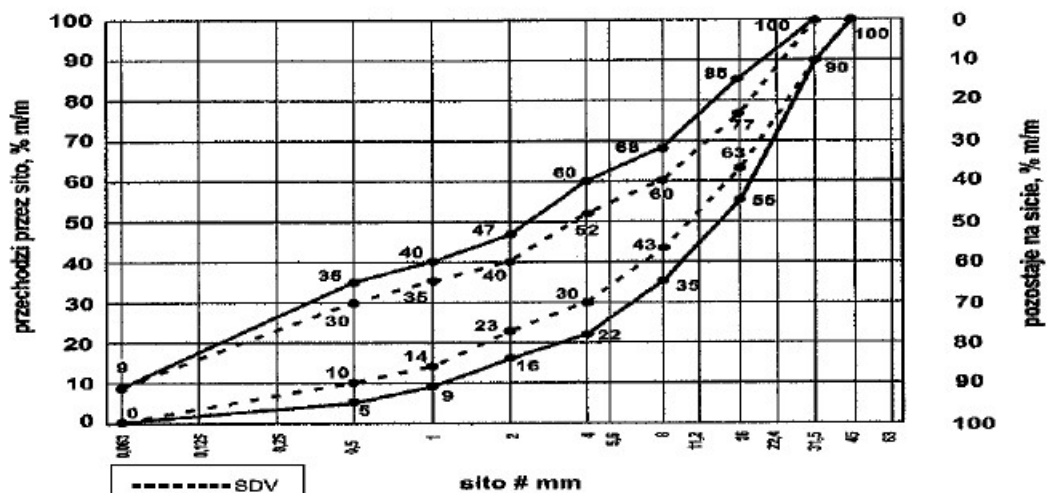
Zawartość pyłów w mieszankach kruszyw do warstwy podbudowy zasadniczej, określana wg PN-EN 933-1 [5], powinna być zgodna z wymaganiami tablicy 4. W przypadku słabych kruszyw, zawartość pyłów w mieszance kruszyw należy również badać i deklarować, po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą Proctora. Zawartość pyłów w takiej mieszance po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą Proctora powinna również spełniać wymagania podane w tablicy 4. Nie określa się wymagań wobec minimalnej zawartości pyłów < 0,063 mm w mieszankach kruszyw do warstwy podbudowy zasadniczej.

Zawartość nadziarna w mieszankach kruszyw, określana według PN-EN 933-1 [5] powinna spełniać wymagania podane w tablicy 4. W przypadku słabych kruszyw decyduje zawartość nadziarna w mieszance kruszyw po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą Proctora.

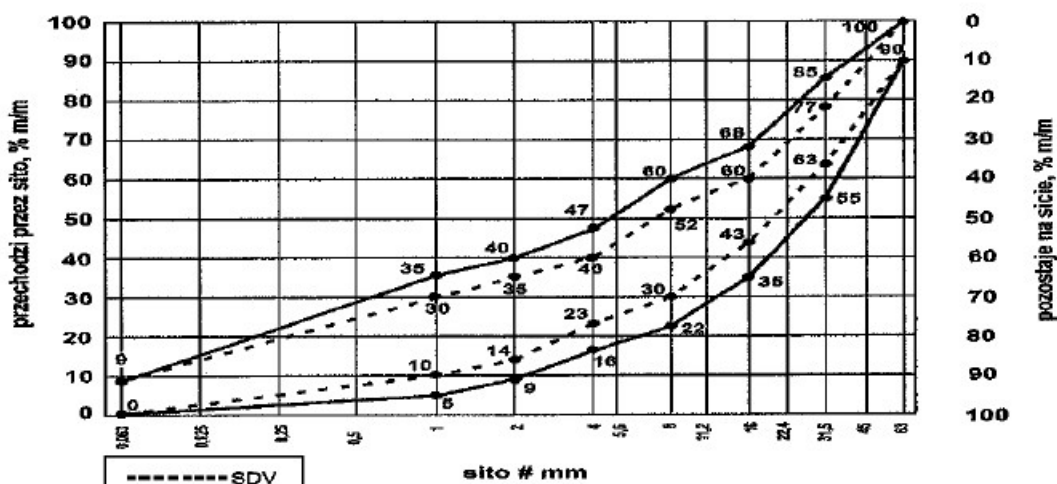
Uziarnienie mieszanek kruszyw o wymiarach ziaren D od 0 do 63 mm należy określić według PN-EN 933-1 [5]. Krzywe uziarnienia mieszanki kruszyw powinny zawierać się w obszarze między krzywymi granicznymi uziarnienia przedstawionymi na rysunkach 1÷3, odpowiednio dla każdego rodzaju mieszanki. Na rysunkach 1÷3 pokazano również

liniami przerywanymi obszar uziarnienia SDV, w którym powinna się mieścić krzywa uziarnienia mieszanki „S” deklarowana przez dostawcę/producenta.

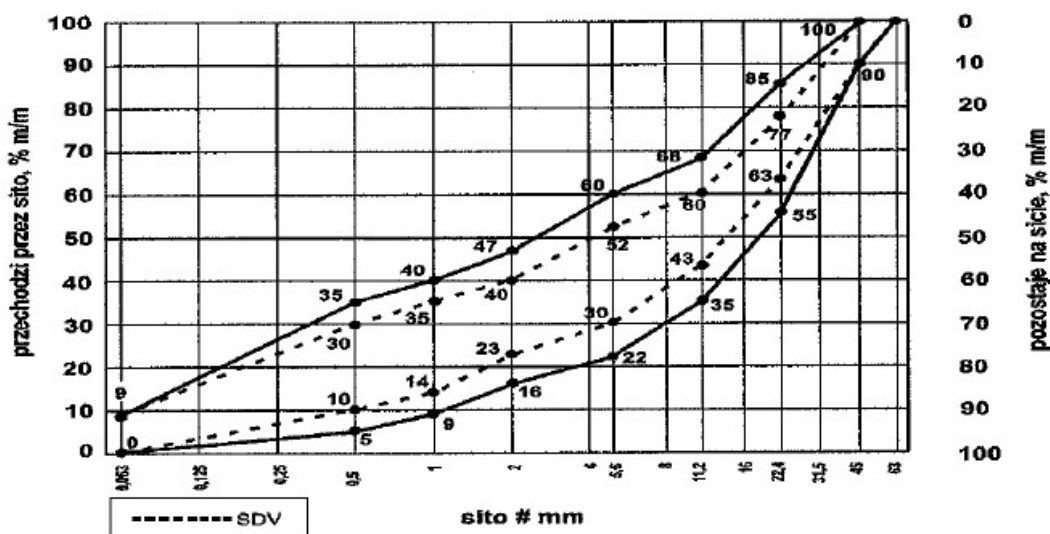
W przypadku słabych kruszyw uziarnienie mieszanki kruszyw należy również badać i deklarować po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą Proctora. Kryterium przydatności takiej mieszanki, pod względem uziarnienia, jest spełnione, jeżeli uziarnienie mieszanki po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą Proctora mieści się w krzywych granicznych podanych na odpowiednich rysunkach 1÷3.



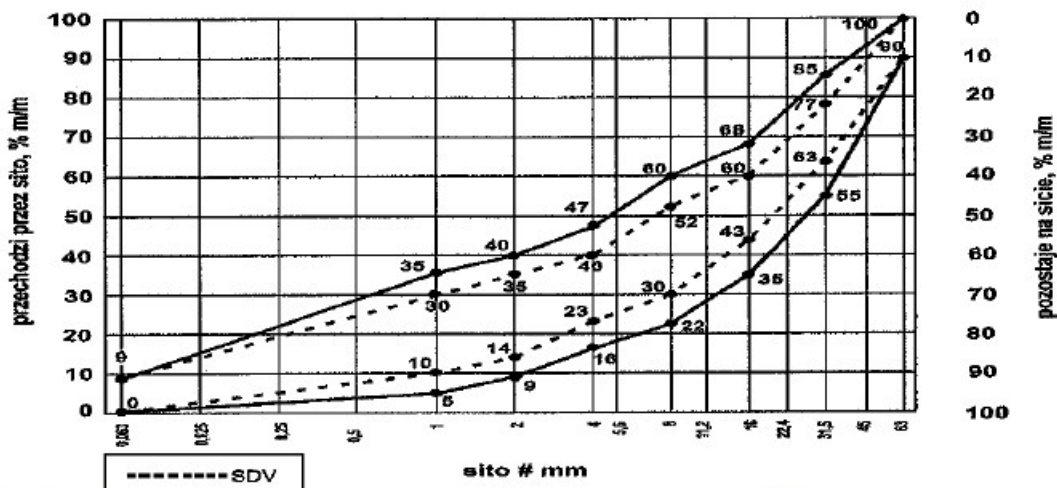
Rys. 1. Krzywe graniczne uziarnienia mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm do warstw podbudowy zasadniczej



Rys. 3. Krzywe graniczne uziarnienia mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm do warstw podbudowy zasadniczej



Rys. 2. Krzywe graniczne uziarnienia mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/45 mm do warstw podbudowy zasadniczej



Rys. 3. Krzywe graniczne uziarnienia mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm do warstw podbudowy zasadniczej

Oprócz wymagań podanych na rysunkach od 1 do 3, wymaga się aby 90% uziarnień mieszanek zbadanych w ramach ZKP w okresie 6 miesięcy spełniało wymagania kategorii podanych w tablicach 2 i 3, aby zapewnić jednorodność i ciągłość uziarnienia mieszanek.

Tablica 2. Wymagania wobec jednorodności uziarnienia na sitach kontrolnych – porównanie z deklarowaną przez producenta wartością (S). Wymagania dotyczą produkowanej i dostarczanej mieszanki. Jeśli mieszanka zawiera nadmierną zawartość ziaren słabych, wymaganie dotyczy deklarowanego przez producenta uziarnienia mieszanki po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą Proctora

Mieszanka niezwiązana, mm	Porównanie z deklarowaną przez producenta wartością (S) Tolerancje przesiewu przez sito (mm), % (m/m)									
	0,5	1	2	4	5,6	8	11,2	16	22,4	31,5
0/31,5	± 5	± 5	± 7	± 8	-	± 8	-	± 8		
0/45	± 5	± 5	± 7	-	± 8	-	± 8	-	± 8	
0/63	-	± 5	± 5	± 7	-	± 8	-	± 8	-	± 8

Krzywa uziarnienia (S) deklarowana przez producenta mieszanek powinna nie tylko mieścić się w odpowiednich krzywych uziarnienia (rys. 1÷3) ograniczonych przerywanymi liniami (SDV) z uwzględnieniem dopuszczalnych tolerancji podanych w tablicy 2, ale powinna spełniać także wymagania ciągłości uziarnienia zawarte w tablicy 3.

Tablica 3. Wymagania wobec ciągłości uziarnienia na sitach kontrolnych – różnice w przesiewach podczas badań kontrolnych produkowanych mieszanek

Mieszanka, mm	Minimalna i maksymalna zawartość frakcji w mieszankach; [różnice przesiewów w % (m/m) przez sito (mm)]															
	1/2		2/4		2/5,6		4/8		5,6/11,2		8/16		11,2/22,4		16/31,5	
	min.	max	min.	max	min.	max	min.	max	min.	max	min.	max	min.	max	min.	max
0/31,5	4	15	7	20	-	-	10	25	-	-	10	25	-	-	-	-
0/45	4	15	-	-	7	20	-	-	10	25	-	-	10	25	-	-
0/63	-	-	4	15	-	-	7	20	-	-	10	25	-	-	10	25

Mieszanki kruszyw stosowane do warstw podbudów zasadniczych powinny spełniać wymagania wg tablicy 4. Wymagania wobec mieszanek przeznaczonych do warstw podbudowy zasadniczej odnośnie wrażliwości na mróz (wskaźnik SE), dotyczą badania materiału po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą Proctora według PN-EN 13286-2 [18]. Nie stawia się wymagań wobec wodoprzepuszczalności zagęszczonej mieszanki niezwiązanej do podbudowy zasadniczej, o ile szczegółowe rozwiązania nie przewidują tego.

Zawartość wody w mieszankach kruszyw powinna odpowiadać wymaganej zawartości wody w trakcie wbudowywania i zagęszczania określonej metodą Proctora według PN-EN 13286-2 [18], w granicach podanych w tablicy 4.

Badanie CBR mieszanek do podbudowy zasadniczej należy wykonać na mieszance zagęszczonej metodą Proctora do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$ i po 96 godzinach przechowywania jej w wodzie. CBR należy oznaczyć wg PN-EN 13286-47 [19], a wymaganie przyjąć wg tablicy 4.

Istotne cechy środowiskowe

Zgodnie z dotychczasowymi doświadczeniami, dotyczącymi stosowania w drogownictwie mieszanek z kruszyw naturalnych oraz gruntów, można je zaliczyć do wyrobów budowlanych, które nie oddziałują szkodliwie na środowisko.

Większość substancji niebezpiecznych określonych w dyrektywie Rady 76/769/EWG zazwyczaj nie występuje w takich mieszankach. W przypadku stosowania w mieszankach kruszywa w stosunku do których brak jest jeszcze ustalonych zasad, np. kruszywa z recyklingu i kruszywa z pewnych odpadów przemysłowych, zaleca się zachowanie ostrożności. Przydatność takich kruszyw, jeśli jest to wymagane, może być oceniona zgodnie z wymaganiami w miejscu ich stosowania. W przypadkach wątpliwych należy uzyskać ocenę takiej mieszanki przez właściwe jednostki.

Wymagania wobec mieszanek

W tabelicy 4 przedstawia się zbiorcze zestawienie wymagań wobec mieszanek kruszywa niezwiązanego w warstwie podbudowy zasadniczej.

Tablica 4. Wymagania wobec mieszanek kruszywa niezwiązanego w warstwie podbudowy zasadniczej

Skróty użyte w tabelicy: Kat. – kategoria właściwości, wsk. – wskaźnik, wsp. – współczynnik

Właściwość kruszywa	Wymagania wobec mieszanek kruszywa niezwiązanego w warstwie podbudowy zasadniczej pod nawierzchnią drogi obciążonej ruchem kategorii KR1 ÷ KR6	
	Punkt PN-EN 13285	Wymagania
Uziarnienie mieszanek	4.3.1	0/31,5; 0/45; 0/63 mm
Maksymalna zawartość pyłów: Kat. UF	4.3.2	Kat. UF ₀ (tj. masa frakcji przechodzącej przez sito 0,063 mm powinna być ≤ 9%)
Minimalna zawartość pyłów: Kat. LF	4.3.2	Kat. LF _{NR} (tj. brak wymagań)
Zawartość nadziarna: Kat. OC	4.3.3	Kat. OC ₉₀ (tj. procent przechodzącej masy przez sito 1,4D ^{*)} powinien wynosić 100%, a przechodzącej przez sito D ^{**)} powinien wynosić 90-99%)
Wymagania wobec uziarnienia	4.4.1	Krzywe graniczne uziarnienia według rys. 1÷3
Wymagania wobec jednorodności uziarnienia poszczególnych partii – porównanie z deklarowaną przez producenta wartością (S)	4.4.2	Wg tab. 2
Wymagania wobec jednorodności uziarnienia na sitach kontrolnych – różnice w przesiewach	4.4.2	Wg tab. 3
Wrażliwość na mróz; wskaźnik piaskowy SE ^{***)} , co najmniej	4.5	45
Odporność na rozdrabnianie (dotyczy frakcji 10/14 mm odsianej z mieszanki) wg PN-EN 1097-1 [9], kat. nie wyższa niż		Kat. LA ₃₅ (tj. współczynnik Los Angeles ≤ 35)
Odporność na ścieranie (dotyczy frakcji 10/14 mm odsianej z mieszanki) wg PN-EN 1097-1 [9], kat. M _{DE}		Deklarowana
Mrozoodporność (dotyczy frakcji kruszywa 8/16 mm odsianej z mieszanki) wg PN-EN 1367-1 [12]		Kat. F4 (tj. zamrażanie-rozmrażanie, procent masy ≤ 4)
Wartość CBR po zagęszczeniu do wskaźnika zagęszczenia I _S =1,0 i moczeniu w wodzie 96 h, co najmniej		≥ 80
Wodoprzepuszczalność mieszanki w warstwie odsączającej po zagęszczeniu metodą Proctora do wskaźnika	4.5	Brak wymagań
zagęszczenia I _S =1,0; wsp. filtracji "k", co najmniej cm/s		
Zawartość wody w mieszanke zagęszczanej; % (m/m) wilgotności optymalnej wg metody Proctora		80-100
Inne cechy środowiskowe	4.5	Większość substancji niebezpiecznych określonych w dyrektywie Rady 76/769/EWG zazwyczaj nie występuje w źródłach kruszywa pochodzenia mineralnego. Jednak w odniesieniu do kruszyw sztucznych i odpadowych należy badać czy zawartość substancji niebezpiecznych nie przekracza wartości dopuszczalnych wg odrębnych przepisów

*) Gdy wartości obliczone z 1,4D oraz d/2 nie są dokładnymi wymiarami sit serii ISO 565/R20, należy przyjąć następny niższy wymiar sita. Jeśli D=90 mm należy przyjąć wymiar sita 125 mm jako wartość nadziarna.

**) Procentowa zawartość ziaren przechodzących przez sito D może być większa niż 99% masy, ale w takich przypadkach dostawca powinien zadeklarować typowe uziarnienie.

***) Badanie wskaźnika piaskowego SE należy wykonać na mieszance po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą Proctora wg PN-EN 13286-2 [18].

5.5. Odcinek próbny

Jeżeli w ST przewidziano potrzebę wykonania odcinka próbnego, to przed rozpoczęciem robót, w terminie uzgodnionym z Inżynierem, Wykonawca powinien wykonać odcinek próbny w celu:

1. stwierdzenia czy właściwy jest sprzęt budowlany do produkcji mieszanki oraz jej rozkładania i zagęszczania,
2. określenia grubości wykonywanej warstwy w stanie luźnym, koniecznej do uzyskania wymaganej grubości warstwy po zagęszczeniu,
3. określenia liczby przejść sprzętu zagęszczającego, potrzebnej do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia wykonywanej warstwy.

Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu do mieszania, rozkładania i zagęszczania, jakie będą stosowane do wykonania warstwy.

Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić od 400 do 800 m².

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu wskazanym przez Inżyniera.

Wykonawca może przystąpić do wykonywania warstwy po zaakceptowaniu odcinka próbnego przez Inżyniera.

5.6. Podłoże pod podbudowę zasadniczą

Podłożem pod podbudowę zasadniczą jest podbudowa pomocnicza. Rodzaj podbudowy pomocniczej powinien być zgodny z ustaleniem dokumentacji projektowej. Wszystkie niezbędne cechy geometryczne podbudowy pomocniczej powinny umożliwić ułożenie na niej podbudowy zasadniczej.

Jeśli podbudowa pomocnicza wykonana jest z mieszanki kruszywa niezwiązanego to powinna być wykonana zgodnie z „Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego” [4].

5.7. Wytwarzanie mieszanki kruszywa na warstwę podbudowy zasadniczej

Mieszankę kruszywa o ściśle określonym uziarnieniu i wilgotności optymalnej należy wytwarzać w mieszarkach, gwarantujących otrzymanie jednorodnej mieszanki. Mieszarki (wytwórnice mieszanek kruszywa) stacjonarne lub mobilne powinny zapewnić ciągłość produkcji zgodną z receptą laboratoryjną.

Ze względu na konieczność zapewnienia mieszance jednorodności nie zaleca się wytwarzania mieszanki przez mieszanie poszczególnych frakcji kruszywa na drodze.

Przy produkcji mieszanki kruszywa należy prowadzić zakładową kontrolę produkcji mieszanek niezwiązanых, zgodnie z WT-4 [20] załącznik C, a przy dostarczaniu mieszanki przez producenta/dostawcę należy stosować się do zasad deklarowania w odniesieniu do zakresu uziarnienia podanych w WT-4 [20] załącznik B.

5.8. Wbudowanie mieszanki kruszywa

Mieszanka kruszywa niezwiązanego po wyprodukowaniu powinna być od razu transportowana na miejsce wbudowania w taki sposób, aby nie uległa rozsegregowaniu i wysychaniu. Zaleca się w tym celu korzystanie z transportu samochodowego z zabezpieczoną (przykrytą) skrzynią ładunkową.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana metodą zmechanizowaną przy użyciu zalecanej, elektronicznie sterowanej, rozkładarki, która wstępnie może zagęszczać układaną warstwę kruszywa. Rozkładana warstwa kruszywa powinna być jednakowej grubości, takiej aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Jeżeli układana konstrukcja składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora. Mieszanka o większej wilgotności powinna zostać osuszona przez mieszanie i napowietrzanie, np. przemieszanie jej mieszarką, kilkakrotne przesuwanie mieszanki równiarką. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Rozścieloną mieszankę kruszywa należy sprofilować równiarką lub ciężkim szablonem, do spadków poprzecznych i pochyłości podłużnych ustalonych w dokumentacji projektowej. W czasie profilowania należy wyrównać lokalne wgłębienia.

5.9. Zagęszczanie mieszanki kruszywa

Po wyprofilowaniu mieszanki kruszywa należy rozpocząć jej zagęszczanie, które należy kontynuować aż do osiągnięcia wymaganego w ST wskaźnika zagęszczenia.

Warstwę kruszywa niezwiązanego należy zagęszczać walcami ogumionymi, walcami wibracyjnymi i gładkimi. Kruszywo o przewadze ziaren grubych zaleca się zagęszczać najpierw walcami ogumionymi, a następnie walcami wibracyjnymi. Kruszywo o przewadze ziaren drobnych zaleca się zagęszczać najpierw walcami ogumionymi, a następnie gładkimi. W miejscach trudno dostępnych należy stosować zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne itp.

Zagęszczenie powinno być równomierne na całej szerokości warstwy.

Zaleca się, aby grubość zagęszczanej warstwy nie przekraczała przy walcach statycznych gładkich 15 cm, a przy walcach ogumionych lub wibracyjnych 20 cm.

5.10. Utrzymanie wykonanej warstwy

Zagęszczona warstwa, przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli po wykonanej warstwie będzie się odbywał ruch budowlany, to Wykonawca jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia, spowodowane przez ten ruch.

5.11. Impregnacja podbudowy zasadniczej

Jeśli nie przewiduje się układania warstwy ścieralnej bezpośrednio po zagęszczeniu podbudowy zasadniczej można, po zaakceptowaniu przez Inżyniera, zaimpregnować podbudowę zasadniczą asfaltem 160/220 w ilości około 1,0 kg/m², albo emulsją kationową z przysypaniem piaskiem gruboziarnistym w ilości około 5 kg/m².

5.12. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe, zgodne z dokumentacją projektową, ST lub wskazaniemi Inżyniera dotyczą prac związanych z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak:

- odtworzenie przeszkód czasowo usuniętych,
- uzupełnienie zniszczonych w czasie robót istniejących elementów drogowych lub terenowych,
- roboty porządkujące otoczenie terenu robót,
- usunięcie oznakowania drogi wprowadzonego na okres robót.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1], pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (np. stwierdzenie o oznakowaniu materiału znakiem CE lub znakiem budowlanym B, certyfikat zgodności, deklarację zgodności, aprobatę techniczną, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.),
- wykonać badania kruszyw przeznaczonych do wykonania robót, obejmujące wszystkie właściwości określone w tablicy 1 niniejszej ST.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Inżynierowi do akceptacji.

6.3. Badania w czasie robót

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów, które należy wykonać w czasie robót podaje tablica 5.

Tablica 5. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie robót

Lp.	Wyszczególnienie robót	Częstotliwość badań	Wartości dopuszczalne
1	Lokalizacja i zgodność granic terenu robót z dokumentacją projektową	1 raz	Wg pktu 5 i dokumentacji projektowej
2	Roboty przygotowawcze	Ocena ciągła	Wg pktu 5.3
3	Właściwości kruszywa	Dla każdej partii kruszywa i przy każdej zmianie kruszywa	Wg tablicy 1
4	Uziarnienie mieszanki	2 razy na dziennej działce roboczej	Wg tablicy 4
5	Wilgotność mieszanki	Jw.	Jw.
6	Zawartość pyłów w mieszance	Jw.	Jw.
7	Zawartość nadziarna w mieszance	Jw.	Jw.
8	Wrażliwość mieszanki na mróz, wskaźnik piaskowy	Jw.	Jw.
9	Zawartość wody w mieszance	Jw.	Jw.
10	Wartość CBR po zagęszczeniu mieszanki	10 próbek na 10 000 m ²	Jw.
11	Inne właściwości mieszanki	Wg ustalenia Inżyniera	Jw.
12	Cechy środowiskowe	Wg ustalenia Inżyniera	Jw.
13	Roboty wykończeniowe	Ocena ciągła	Wg pktu 5.12

6.4. Wymagania dotyczące cech geometrycznych podbudowy zasadniczej

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów dotyczących cech geometrycznych warstwy z mieszanki niezwiązanej podaje tablica 6.

Tablica 6. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów dotyczących cech geometrycznych

Lp.	Wyszczególnienie badań i pomiarów	Minimalna częstotliwość badań i pomiarów	Dopuszczalne odchyłki
1	Szerokość warstwy	10 razy na 1 km	+10 cm, -5 cm (różnice od szerokości projektowej)
2	Równość podłużna	Wg [21]	Wg [21]
3	Równość poprzeczna	Wg [21]	Wg [21]
4	Spadki poprzeczne *)	10 razy na 1 km	± 0,5% (dopuszczalna tolerancja od spadków projektowych)
5	Rzędne wysokościowe	Wg [21]	Wg [21]
6	Ukształtowanie osi w planie *)	Co 100 m	Przesunięcie od osi projektowanej ± 5 cm
7	Grubość warstwy	w 3 punktach na działce roboczej, lecz nie rzadziej niż raz na 2000 m ²	Różnice od grubości projektowanej ±10%

*) Dodatkowe pomiary spadków poprzecznych i ukształtowania osi w planie należy wykonać w punktach głównych łuków poziomych.

6.5 Zagęszczenie podbudowy.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12 [30]. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg BN-64/8931-02 [27] i nie rzadziej niż raz na 5000 m², lub według zaleceń Inżyniera. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E2 do pierwotnego modułu odkształcenia E1 jest nie większy od 2,2 i E2>80MPa dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

$$\frac{E_2}{E_1} \leq 2,2$$

6.4.7. Grubość podbudowy i ulepszanego podłoża

Grubość podbudowy nie może się różnić od grubości projektowanej o więcej niż:

- dla podbudowy zasadniczej ± 10%,
- dla podbudowy pomocniczej +10%, -15%.

6.4.8. Nośność podbudowy

- moduł odkształcenia powinien być zgodny dla kategorii ruchu zgodnie z WT

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1], pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej warstwy.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1], pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1], pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania jednostki obmiarowej (1 m²) obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- zakup, dostarczenie materiałów i sprzętu,
- przygotowanie mieszanki z kruszywa, zgodnie z receptą,
- dostarczenie mieszanki na miejsce wbudowania,
- rozłożenie mieszanki,
- zagęszczenie mieszanki,
- utrzymanie warstwy w czasie robót, ew. impregnacja warstwy,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań,
- uporządkowanie terenu robót i jego otoczenia,
- roboty wykończeniowe,
- odwiezienie sprzętu,
- pozostałe czynności konieczne do poprawnego wykonania danych robót.

Wszystkie roboty powinny być wykonane według wymagań dokumentacji projektowej, ST, specyfikacji technicznej i postanowień Inżyniera.

9.3. Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących

Cena wykonania robót określonych niniejszą ST obejmuje:

- ▣ roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych,
- ▣ prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, niezaliczane do robót tymczasowych, jak geodezyjne wytyczenie robót itd.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Ogólne specyfikacje techniczne (ST)

- | | | |
|----|--------------|---|
| 1. | D-M-00.00.00 | Wymagania ogólne |
| 2. | D-01.00.00 | Roboty przygotowawcze |
| 3. | D-02.00.00 | Roboty ziemne |
| 4. | D-04.04.02a | Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego |

oznaczania odporności na rozdrabnianie

- | | | |
|-----|----------------|---|
| 11. | PN-EN 1097-6 | Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw – Część 6: Oznaczanie gęstości ziarn i nasiąkliwości |
| 12. | PN-EN 1367-1 | Badania właściwości cieplnych i odporności kruszyw na działanie czynników atmosferycznych – Część 1: Oznaczanie mrozoodporności |
| 13. | PN-EN 1367-3 | Badania właściwości cieplnych i odporności kruszyw na działanie czynników atmosferycznych – Część 3: Badanie bazaltowej zgorzeli słonecznej metodą gotowania |
| 14. | PN-EN 1744-1 | Badania chemicznych właściwości kruszyw – Analiza chemiczna |
| 15. | PN-EN 1744-3 | Badania chemicznych właściwości kruszyw – Część 3: Przygotowanie wyciągów przez wymywanie kruszyw |
| 16. | PN-EN 13242 | Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym |
| 17. | PN-EN 13285 | Mieszanki niezwiązane – Wymagania |
| 18. | PN-EN 13286-2 | Mieszanki niezwiązane i związane spoiwem hydraulicznym – Część 2: Metody określania gęstości i zawartości wody – Zagęszczanie metodą Proctora |
| 19. | PN-EN 13286-47 | Mieszanki niezwiązane i związane spoiwem hydraulicznym – Część 47: Metody badań dla określenia nośności, kalifornijski wskaźnik nośności CBR, natychmiastowy wskaźnik nośności i pęcznienia liniowego |

10.3. Inne dokumenty

- 20. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. WT-4 2010. Wymagania techniczne (zalecone do stosowania w specyfikacji technicznej na roboty budowlane na drogach krajowych wg zarządzenia nr 102 GDDKiA z dnia 19.11.2010 r.)
- 21. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124)
- 22. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r

D-05.01.01 NAWIERZCHNIE Z PREFABRYKOWANYCH ŻELBETOWYCH PŁYT WIELOOTWOROWYCH (TYPU JOMB)

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ułożeniem nawierzchni z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu JOMB w związku z projektem p.n. Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

1.2 Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

- Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem nawierzchni z prefabrykowanych żelbetowych płyt typu JOMB

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Prefabrykowana żelbetowa płyta wielootworowa - drogowy element żelbetowy, w postaci prostokątnej płyty z otworami, służący do budowy nawierzchni.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 2.

2.2. Materiały do wykonania robót

2.2.1. Zgodność materiałów z dokumentacją projektową i aprobatą techniczną

Materiały do wykonania robót powinny być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej lub SST oraz z aprobatą techniczną uprawnionej jednostki.

2.2.2. Rodzaje materiałów

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu nawierzchni z żelbetowych płyt, objętych niniejszą SST, są:

- prefabrykowane żelbetowe płyty wielootworowe,

2.2.3. Żelbetowe płyty wielootworowe

Prefabrykowane żelbetowe płyty wielootworowe powinny mieć wymiary zgodne z ustaleniem dokumentacji projektowej tj. 75x10x12,5 (12,0) cm.

Beton, z którego wykonana jest płyta, powinien spełniać wymagania dla klasy wytrzymałości minimum C30/37 wg PN-EN 206-1:2003 [6] i PN-B-06265:2004 [8].

Nasiąkliwość powinna wynosić < 5%, a stopień mrozoodporności > F 150.

Zbrojenie płyt powinno być wykonane prętami o średnicy minimalnej 6 mm (podwójna siatka).

Powierzchnia płyt powinna być równa bez raków, pęknięć, rys i wylupiań. Dopuszczalne są drobne wgłębienia i wypukłości o głębokości lub wysokości do 5 mm.

Krawędzie płyt powinny być proste i wzajemnie równoległe. Dopuszczalne są drobne odpryski i wyszczerbienia krawędzi o głębokości i szerokości do 5 mm oraz długości do 20 mm w liczbie 2 szt. na 1 m płyty, przy czym na jednej krawędzi powierzchni górnej nie może być więcej niż 3 wyszczerbienia, a na powierzchni dolnej nie więcej niż 4 wyszczerbienia. Zwychrowanie krawędzi powierzchni górnej i dolnej nie powinno przekraczać 3 mm na 1 m długości płyty.

Powierzchnie boczne płyty powinny być wolne od pęknięć, rys, wgłębień i wypukłości. Odchyłka od wymiarów nominalnych powinna wynosić: długości ± 3 mm, szerokości ± 3 mm, grubości ± 3 mm.

2.2.4. Warstwa odsączająca

Materiałem stosowanym przy wykonywaniu warstw podsypkowych - odsączających jest piasek spełniający parametr jak dla górnych warstw nasypu tj.:

a) wskaźnik różnoziarnistości:

$$U = \frac{d_{60}}{d_{10}} \geq 5$$

gdzie:

U - wskaźnik różnoziarnistości,

d₆₀ - wymiar sita, przez które przechodzi 60% kruszywa tworzącego warstwę odcinającą,

d₁₀ - wymiar sita, przez które przechodzi 10% kruszywa tworzącego warstwę odcinającą.

Mieszanka stosowane do wykonywania warstw podsypkowych odsączających i odcinających powinny spełniać wymagania normy PN-B-11111 [3], dla klasy I i II.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 3.

3.2. Sprzęt stosowany do wykonania robót

Przy wykonywaniu robót Wykonawca w zależności od potrzeb, powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu dostosowanego do przyjętej metody robót, jak:

- żurawie samochodowe lub samojezdne,
- wibratory płytowe,
- ubijaki,
- równiarki, koparki, ew. spycharki,
- sprzęt transportowy.

Sprzęt powinien odpowiadać wymaganiom określonym w dokumentacji projektowej, SST, instrukcjach producentów lub propozycji Wykonawcy i powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Płyty nawierzchniowe można przewozić pojazdami otwartymi. Płyty można układać na drewnianych paletach w liczbie siedmiu sztuk spiętych taśmą polipropylenową zbrojoną dodatkowo w miejscu styku taśmy z płytą podkładkami z tworzywa sztucznego, aby zapobiec ewentualnemu przetarciu. Załadunku płyt na samochód dokonuje się przy pomocy lekkich żurawi lub wózków widłowych. W szczególnych przypadkach płyty można ładować ręcznie przy zastosowaniu pochylni.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 5.

5.2. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót powinien być zgodny z dokumentacją projektową i ST. W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji oraz z informacji podanych w załącznikach.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

1. roboty przygotowawcze,
2. przygotowanie podłoża,
3. ułożenie nawierzchni z płyt,
4. roboty wykończeniowe.

5.3. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie dokumentacji projektowej, ST lub wskazań Inżyniera:

- ustalić lokalizację terenu robót,
- przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót oraz ustalenia danych wysokościowych,
- usunąć przeszkody, np. drzewa, krzaki, obiekty, elementy dróg, ogrodzeń itd.,
- zgromadzić wszystkie materiały potrzebne do robót.

Zaleca się korzystanie z ustaleń OST D-01.00.00 [2] w zakresie niezbędnym do wykonania robót przygotowawczych oraz z ustaleń OST D-02.00.00 [3] przy występowaniu robót ziemnych.

5.4. Przygotowanie podłoża

Koryto pod nawierzchnię zaleca się wykonywać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych. Wcześniejsze wykonanie koryta jest możliwe za zgodą Inżyniera, w korzystnych warunkach atmosferycznych. Koryto można wykonywać ręcznie lub mechanicznie przy użyciu równiarek, koparek i spycharek. Grunt odspojony powinien być wykorzystany zgodnie z ustaleniami dokumentacji projektowej. Po oczyszczeniu wykonanego dna koryta ze wszelkich zanieczyszczeń, należy sprawdzić czy istniejące rzędne umożliwią uzyskanie, po profilowaniu, zaprojektowanych rzędnych podłoża. Zaleca się, aby rzędne koryta przed profilowaniem były o co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża. Jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony i występują zaniżenia poziomu w podłożu to Wykonawca powinien spulchnić podłoże na głębokość zaakceptowaną przez Inżyniera, dowieźć dodatkowy grunt, spełniający wymagania obowiązujące dla górnej strefy korpusu, w ilości koniecznej do uzyskania wymaganych rzędnych wysokościowych i zagęścić warstwę do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,00. Profilowanie podłoża zaleca się wykonać równiarką. Ścięty grunt powinien być wykorzystany w sposób zaakceptowany przez Inżyniera. Po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania, które należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1,00. Koryto po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem,

na przykład przez rozłożenie folii lub w inny sposób zaakceptowany przez Inżyniera. Jeżeli podłoże uległo nadmiernemu zawilgoceniu, to do układania nawierzchni można przystąpić dopiero po jego naturalnym osuszeniu.

5.5. Podsypka i warstwa odsączająca

W zależności od rodzaju gruntu w podłożu, przed położeniem płyt nawierzchniowych, należy ułożyć w zależności od zaleceń dokumentacji projektowej:

- 10 cm podsypki piaskowej
- ~~– 20÷25 cm warstwy odsączającej, na gruncie wysadzinowym,~~
- ~~– 3 cm, po zagęszczeniu, warstwy piaskowej wyrównawczej, na gruncie niewysadzinowym.~~

Piasek powinien być rozkładany przy użyciu równiarki, z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Grubość rozłożonej warstwy powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną.

Natychmiast po końcowym wyprofilowaniu warstwy piaskowej należy przystąpić do jej zagęszczania, które należy rozpoczynać od krawędzi i przesuwac w kierunku osi drogi. W miejscach niedostępnych dla walców warstwę piaskową należy zagęszczać płytami wibracyjnymi i ubijakami mechanicznymi. Zagęszczanie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1,0 według normalnej próby Proctora. Wilgotność materiału podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10% jej wartości.

5.6. Ułożenie nawierzchni z płyt prefabrykowanych

5.6.1. Sposób układania płyt

Sposób układania płyt powinien być zgodny z dokumentacją projektową, ST lub wskazaniem Inżyniera. Rozróżnia się dwa podstawowe sposoby ułożenia płyt:

- system pasowy, w którym płyty pokrywają tylko część pasa ruchu na nawierzchni, znajdując się w dwóch pasach szerokości 0,7÷1,0 m, położonych w odległości około 0,7 m od siebie, tak aby mogły się po nich poruszać koła pojazdów (przykłady na rys. 2a, b i rys. 4),
- system płytowy, w którym płyty układa się na całej szerokości pasa ruchu (przykłady na rys. 2c, d i rys. 3).

Na łukach o promieniach większych (np. >250 m) układy płyt są takie same jak na odcinkach prostych. Krzywiznę ułożonych płyt można uzyskać przez rozszerzenie szczelin od strony zewnętrznej łuku. Na łukach o małych promieniach (np. <250 m) nawierzchnię można ułożyć w systemie płytowym na całym odcinku łuku, układając ją rzędami płyt równoległych do jednej ze stycznych odcinka prostego (rys. 5). Szerokość pełnej nawierzchni na łuku należy dostosować do jego promienia i długości pojazdów, które będą jeździły po drodze.

Jeśli dokumentacja projektowa przewiduje mijanki przy drogach jednopasowych, wówczas można je wykonać z płyt nawierzchniowych, układając je równolegle do osi drogi poza pasem ruchu. Na odcinku wjazdu na mijankę i zjazdu z niej, w systemie pasowym układania płyt należy wypełnić nawierzchnią całą szerokość pasa ruchu.

5.6.2. Wykonanie nawierzchni

Układanie nawierzchni z płyt żelbetowych, na uprzednio przygotowanej podsypce piaskowej lub warstwie odsączającej, może odbywać się bezpośrednio ze środków transportowych lub z miejsca składowania, zwykle z pomocą żurawi samochodowych lub samojezdnych. Do podnoszenia płyt żurawiem mogą służyć zawiesia czterohakowe.

Można stosować też ręczne układanie płyt o mniejszych wymiarach, przy pomocy pochylni ze środka transportowego, po której płyty zsuwane są bezpośrednio na miejsce ułożenia nawierzchni. Ten typ montażu wymaga zaostrzonych wymogów bezpieczeństwa pracy. Płyty żelbetowe należy układać tak, aby całą swoją powierzchnią przylegały do podłoża (podsypki, warstwy odsączającej). Powierzchnie płyt nie powinny wystawać lub być zagłębione względem siebie więcej niż 8 mm. Jeśli dokumentacja projektowa zakłada zabezpieczenie przed klawiszowaniem mniejszych sąsiadujących płyt, to poszczególne płyty można łączyć ze sobą od czoła stalowymi prętami o średnicy około 14 mm i długości około 30 cm wkładanymi do przygotowanych w tym celu otworów w płytach. Jeśli dokumentacja projektowa przewiduje obramowanie nawierzchni krawężnikiem, to należy wykonać je według wymagań OST D-08.01.01b [4] lub D-08.01.02a [5]. Szerokość szczelin między płytami nie powinna być większa od 10 mm. W celu zachowania równej szerokości szczelin, można stosować międzydystansowe wkładki międzypłytowe. Po ułożeniu nawierzchni, szczeliny wypełnia się przez zamulenie piaskiem na pełną grubość płyt. Zaleca się, aby piasek użyty do wypełnienia szczelin zawierał od 3 do 8% frakcji mniejszej od 0,05 mm. Dopuszcza się zastosowanie innego materiału do wypełnienia szczelin, np. drobnego żwiru, piasku kwarcowego itp.

5.7. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe powinny być zgodne z dokumentacją projektową i ST. Do robót wykończeniowych należą prace związane z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak:

- odtworzenie przeszkód czasowo usuniętych,
- oczyszczenie terenu robót z odpadów i usunięcie ich poza plac budowy,
- niezbędne uzupełnienia zniszczonej w czasie robót roślinności, tj. zatrawienia, krzewów, ew. drzew,
- roboty porządkujące otoczenie terenu robót.
- uzupełnienie piaskiem przestrzeni między płytami wraz z zamuleniem otworów.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (np. stwierdzenie o oznakowaniu materiału znakiem CE lub znakiem budowlanym B, certyfikat zgodności, deklarację zgodności, aprobatę techniczną, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.),
- ew. wykonać własne badania właściwości materiałów przeznaczonych do wykonania robót, określone przez Inżyniera,
- sprawdzić cechy zewnętrzne gotowych materiałów prefabrykowanych.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Inżynierowi do akceptacji.

6.3. Badania w czasie robót

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów, które należy wykonać w czasie robót podaje tablica 1. Tablica 1.

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie robót

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie robót

Lp.	Wyszczególnienie robót	Częstotliwość badań	Wartości dopuszczalne
1	Lokalizacja i zgodność granic terenu robót z dokumentacją projektową	1 raz	Wg pktu 5 i dokumentacji projektowej
2	Przygotowanie podłoża	Bieżąco	Wg pktu 5.4
3	Ułożenie podsypki i ew. ułożenie warstwy odsączającej	Bieżąco	Wg pktu 5.5
4	Wykonanie nawierzchni	Bieżąco	Wg pktu 5.6
5	Wykonanie robót wykończeniowych	Ocena ciągła	Wg pktu 5.7

6.4. Badania po zakończeniu robót

Wykonana nawierzchnia z płyt prefabrykowanych powinna spełniać następujące wymagania:

- oś nawierzchni w planie nie powinna być przesunięta w stosunku do osi projektowanej więcej niż ± 10 cm,
- szerokość nawierzchni nie powinna się różnić od szerokości projektowanej więcej niż ± 10 cm,
- nierówności podłużne nawierzchni, mierzone łata 4-metrową, nie powinny przekraczać 1 cm,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,5\%$,
- różnice wysokościowe z rzędnymi projektowanymi nie powinny przekraczać +1 cm i -2 cm.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni z płyt prefabrykowanych.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 8. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według pktu 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- ułożenie podsypki,
- ew. ułożenie warstwy odsączającej.

Odbiór tych robót powinien być zgodny z wymaganiami pktu 8.2 D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] oraz niniejszej OST.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² nawierzchni z płyt prefabrykowanych obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- przygotowanie podłoża,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- rozłożenie i zagęszczenie podsypki piaskowej,
- ew. ułożenie warstwy odsączającej,
- wykonanie nawierzchni z płyt prefabrykowanych według wymagań dokumentacji projektowej, ST i specyfikacji technicznej,

- wypełnienie otworów w płytach piaskiem drobnym
- oczyszczenie terenu robót z odpadów i usunięcie ich poza plac budowy,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej,
- odwiezienie sprzętu.

9.3. Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących

Cena wykonania robót określonych niniejszą OST obejmuje:

- roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych,
- prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, niezaliczane do robót tymczasowych, jak geodezyjne wytyczenie robót itd.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Ogólne specyfikacje techniczne (OST)

1. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne
2. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
3. D-02.00.00 Roboty ziemne

10.2. Normy

6. PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność (W okresie przejściowym można stosować PN-B-06250:1998 Beton zwykły)

7. PN-EN 12424:2004 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym (W okresie przejściowym można stosować PN-B-11111:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Świr i mieszanka, PN-B-11112:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych, PN-B-11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek)

8. PN-B-06265:2004 Krajowe uzupełnienie PN-EN 206-1:2003 - Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność

D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z utwardzeniem pobocza kruszywem łamanym zadania: Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5; 161/1; 162/1; 167/2; 168/3 obręb Kiełpino

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót przy przedmiotowym zadaniu.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem robót wykończeniowych tj:

- wykonanie poboczy wraz z wypełnieniem pasa środkowego pomiędzy płytami
- profilowanie skarp

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M- 00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 2.

2.2. Pobocza, pas środkowy i zamulenie płyt.

Pobocza i pas środkowy należy wykonać z KŁSM 0/3,5mm C50/30.

Zamulenie płyt i otworów zgodnie z SST nr D.05.01.01.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 3.

3.2. Sprzęt stosowany do wykonania robót

Przy wykonywaniu robót Wykonawca w zależności od potrzeb, powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu dostosowanego do przyjętej metody robót, jak:

- mieszarki stacjonarne do wytwarzania mieszanki kruszyw, wyposażone w urządzenia dozujące wodę (mieszarki powinny zapewnić wytworzenie jednorodnej mieszanki o wilgotności optymalnej, chyba że producent kruszywa zapewnia dostawę jednorodnej mieszanki o wymaganym uziarnieniu i odpowiedniej wilgotności),
- równiarki albo układarki do rozkładania mieszanki kruszywa,
- walce lub płytowe zagęszczarki wibracyjne,
- przewożne zbiorniki na wodę do zwilżania mieszanki, wyposażone w urządzenia do równomiernego i kontrolowanego dozowania wody,
- koparki do wykonania koryta, w przypadku utwardzania istniejącego pobocza gruntowego.

Należy korzystać ze sprzętu, który powinien być dostosowany swoimi wymiarami do warunków pracy w korycie, przygotowanym do ułożenia konstrukcji utwardzonego pobocza.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Materiały sypkie można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami i nadmiernym zawilgoceniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

5.2. Wbudowanie i zagęszczenie materiału- pobocza

Warstwa pobocza powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, przy pomocy układarki lub równiarki, z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. W miejscach, gdzie widoczna jest segregacja kruszywa, należy przed zagęszczeniem wymienić kruszywo na materiał o odpowiednich właściwościach. Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż 1,0 według normalnej próby Proctora, przeprowadzonej według PN-B-04481:1988 [6]. Do zagęszczenia zaleca się stosowanie maszyn (np. walców, zagęszczarek płytowych) o szerokości nie większej niż szerokość utwardzonego pobocza.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej z tolerancją $\pm 2\%$. Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie

5.3. Wbudowanie i zagęszczenie materiału- zamulenie płyt i obszar między pasmami płyt

Zamulenie płyt Jomb i wypełnienie obszaru między płytami powinno być wykonane z piasku. Dopuszcza się zamulenie materiałem z wykopu tylko i wyłącznie po uprzedniej akceptacji Inspektora Nadzoru przy spełnieniu warunków zgodnie z pkt. 2. Szczegółowy zakres określa SST D.05.01.01

5.4. Remont przepustów

Należy oczyścić kanały przepustów. Ściany wlotów i wylotów należy zabrukować kamieniem polnym na zaprawie cementowo piaskowej. W obrębie przepustów na wysokości jezdni należy zamontować bariery ochronne zgodnie z odrębną SST

5.5 Plantowanie skarp

Zakres robót obejmuje obrobienie wraz z oczyszczeniem i plantowanie powierzchni skarp od strony poboczy.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 6.

7. OBMAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanego utwardzonego pobocza. Rodzaj materiału do wykonania poboczy należy ustalić z Zamawiającym/ Inżynierem

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 8. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór tych robót powinien być zgodny z wymaganiami pktu 8.2 D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] oraz niniejszej SST.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania zakresy zgodnie z przedmiarem tj.:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- przygotowanie podłoża,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- ewentualne ścięcie istniejącego pobocza, ew. spulchnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie gruntowego pobocza,
- przygotowanie i dostarczenie materiału,
- wykonanie nawierzchni pobocza,
- zamulenie płyt drogowych
- uzupełnienie materiału w pasie pomiędzy płytami
- stabilizacja nawierzchni z płyt Jomb
- remont przepustów poprzez oczyszczenie, zabrukowanie wlotów i wylotów oraz montaż barier
- odwiezienie sprzętu

9.3. Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących

Cena wykonania robót określonych niniejszą SST obejmuje:

- roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych,
- prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, niezaliczane do robót tymczasowych, jak geodezyjne wytyczenie robót itd.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST)

1. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne
2. D-02.00.00 Roboty ziemne

10.2. Normy

3. PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym (patrz: poz. 7 i 8)
4. PN-EN Mieszanki niezwiązane. Specyfikacje (patrz: poz.
5. PN-B- 04481:1988 Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu
6. PN-B- 11112:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych (W okresie przejściowym norma może być stosowana zamiast poz. 4 i 5)

7. PN-B- 11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek (W okresie przejściowym norma może być stosowana zamiast poz. 4 i 5)

10.3. Inne dokumenty

8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. nr 43, poz. 430

9. Wytyczne utwardzania poboczy. Centralny Zarząd Dróg Publicznych, Warszawa, 1981 r.

Uwaga: Wszelkie roboty ujęte w specyfikacji należy wykonać w oparciu o aktualnie obowiązujące normy i przepisy oraz w porozumieniu z Inżynierem.

Przedmiar

Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5, 161/1, 162/1, 167/2, 168/3 obręb Kiełpino

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	1,14
2	KNR 2-01 0105/01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	szt	35
3	KNR 2-01 0105/02	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	62
4	KNR 2-01 0105/03	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt	85
5	KNR 2-01 0105/04	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45cm	szt	82
6	KNR 2-01 0105/05	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt	32
7	KNR 2-01 0110/02	Transport karpiny na odległość do 2km	mp	76
8	KNR 2-01 0111/04	Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory (bez wrzosu), z wywiezieniem	m2	3 000
9	KNR 2-01 0126/01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki	m2	11 843,43
10	KNR 2-01 0126/02 dopłata 5x	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej za pomocą spycharki - dodatek za każde dalsze 5cm grubości humusu (ponad 15cm)	m2	11 843,43
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
		ROBOTY ZIEMNE		
11	KNR 2-01 0206/03.2	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1,0km	m3	4 732,69
12	KNR 2-01 0216/04	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii I-II wykonywane na odkład koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 1,20m3	m3	1 460,49
13	KNR 2-01 0229/01.1	Nakłady podstawowe na przemieszczenie gruntu kategorii I-II na odległość do 10m (spycharka gąsienicowa 55kW (75KM))	m3	1 460,49
14	KNR 2-01 0235/01.1	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM))- WYKONANIE NASYPÓW MATERIAŁ Z WYKOPU	m3	4 732,69
15	KNR 2-01 0235/01.1	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM))- WYKONANIE NASYPÓW (Z DOWOZEM I ZAKUPEM MATERIAŁU)	m3	242,85
		ROBOTY ZIEMNE		

Przedmiar

Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5, 161/1, 162/1, 167/2, 168/3 obręb Kiełpino

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
ROBOTY NAWIERZCHNIOWE- JEZDNIA				
16	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	4 557,12
17	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	3 759,624
18	KNR 2-31 0114/08 dopłata 10x	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm	m2	3 759,624
19	KNR 2-31 0104/07	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm wykonana i zagęszczana mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi	m2	3 645,696
20	KNR 2-31 0104/08 potrącenie 5x	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi wykonana i zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm	m2	3 645,696
21	KNR 2-01 0129/03	Czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - układanie płyt ażurowych o powierzchni 1 sztuki do 1m2	m2	3 649,71
ROBOTY NAWIERZCHNIOWE- JEZDNIA				
MIJANKI				
22	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	307,296
23	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	281,688
24	KNR 2-31 0114/08 dopłata 10x	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm	m2	281,688
25	KNR 2-31 0104/07	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm wykonana i zagęszczana mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi	m2	268,884
26	KNR 2-31 0104/08 potrącenie 5x	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi wykonana i zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm	m2	268,884
27	KNR 2-01 0129/03	Czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - układanie płyt ażurowych o powierzchni 1 sztuki do 1m2	m2	256,08
MIJANKI				
ZJAZDY				
28	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	128,062

Przedmiar

Budowa obiektu liniowego – drogi dojazdowej nr 150 do gruntów leśnych w leśnictwie Kiełpino w miejscowości Kiełpino, dz. nr 5, 161/1, 162/1, 167/2, 168/3 obręb Kiełpino

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
29	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 7cm- 0/31,5mm C50/30	m2	116,42
30	KNR 2-31 0204/06 dopłata 11x	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia - za każdy dalszy 1cm ponad 7cm po zagęszczeniu- 0/31,5mm C50/30	m2	116,42
		ZJAZDY		
		PLAC SKŁADOWY		
31	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	345,565
32	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 7cm- 0/31,5mm C50/30	m2	314,15
33	KNR 2-31 0204/06 dopłata 11x	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia - za każdy dalszy 1cm ponad 7cm po zagęszczeniu- 0/31,5mm C50/30	m2	314,15
		PLAC SKŁADOWY		
		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
34	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm- POBOCZA i PAS ŚRODKOWY	m2	2 107,66
35	KNR 2-31 0114/08 dopłata 4x	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm- POBOCZA i PAS ŚRODKOWY	m2	2 107,66
36	KNR 1 0502/01.1	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III	m2	3 417,84
		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		